



# PLA DE MOBILITAT URBANA DE BADIA DEL VALLÈS



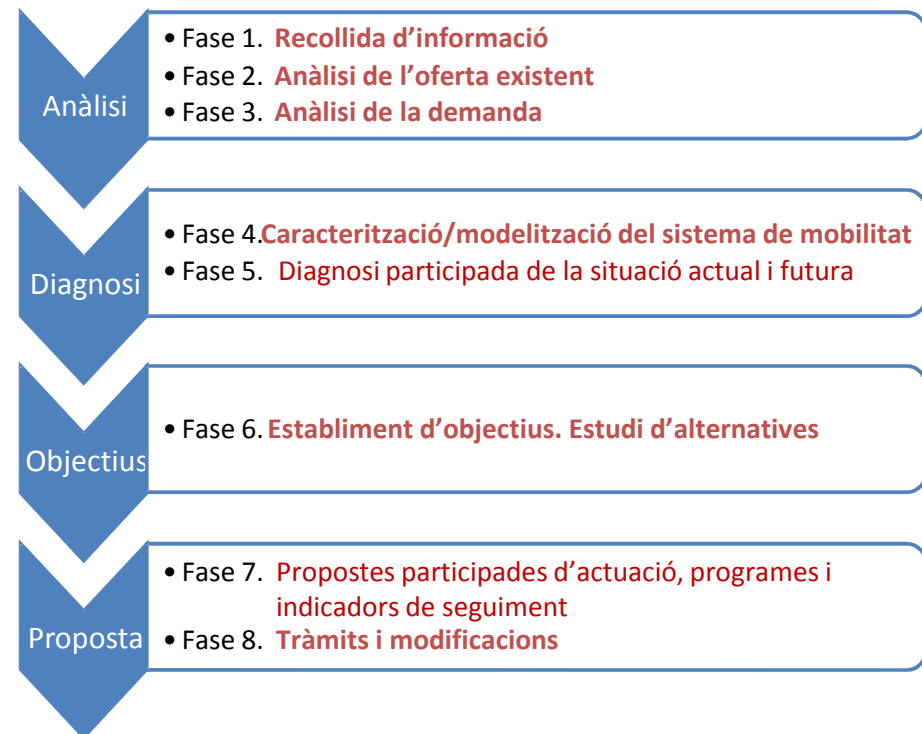
## SÍNTESI



La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat estableix els principis i els objectius als quals ha de respondre una gestió de la mobilitat de les persones i del transport de les mercaderies dirigida a la sostenibilitat i la seguretat. En base a aquests objectius i a l'article 9 de la llei es defineixen els PMU:

- Els PMU's són el **document bàsic per configurar les estratègies** de mobilitat sostenible dels municipis de Catalunya.
- **L'àmbit territorial dels PMU's és el del municipi.**
- El contingut dels **PMU's** s'ha d'adequar als **criters i les orientacions establertes pels plans directors de mobilitat.**
- La iniciativa per **elaborar i aprovar els PMU's** correspon als **ajuntaments.**
- Els **PMU's** s'han de **revisar cada sis anys.**

## FASES PER A LA ELABORACIÓ DEL PMU



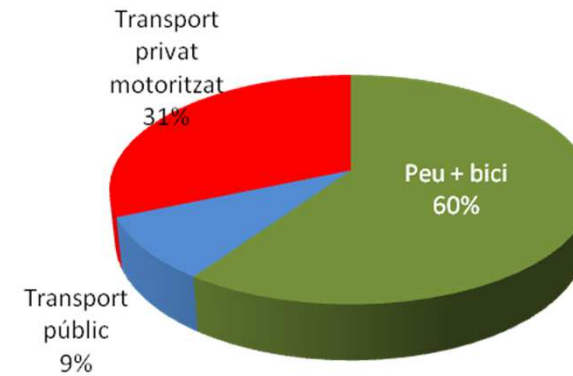
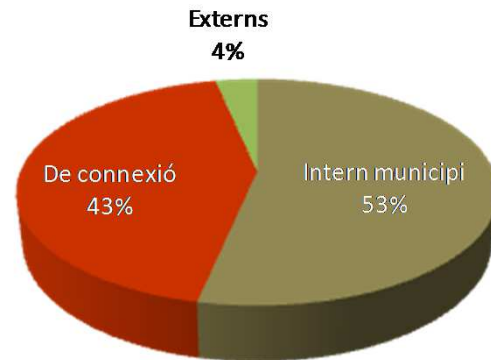




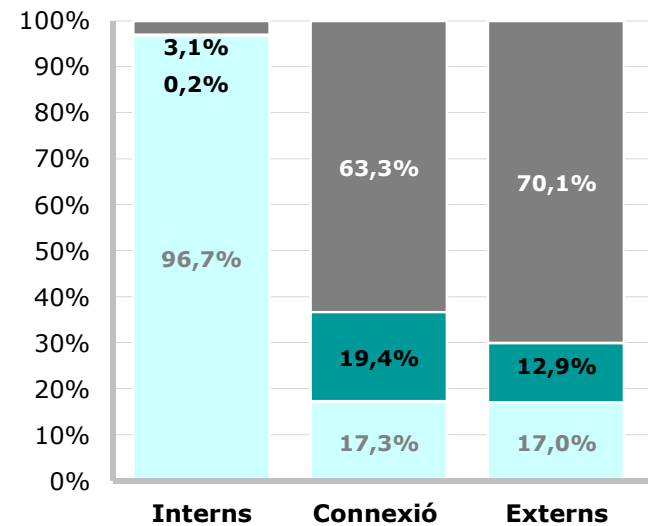
# DISTRIBUCIÓ MODAL



**RESIDENTS: 43.388 desplaçaments/dia**  
**3,11 desplaçaments/habitant**



## Segons tipus de desplaçament





## MOBILITAT DE CONNEXIÓ DEL RESIDENT

Àmbits de destinació	Residents	
	Desplaçaments	Percentatge
<b>Barcelona</b>	<b>2.569</b>	<b>13,7%</b>
Sabadell	5.716	30,4%
Barberà del Vallès	4.136	22,0%
Cerdanyola del Vallès	1.851	9,8%
Terrassa	701	3,7%
Sant Quirze del Vallès	355	1,9%
<b>5 Principals Municipis</b>	<b>12.758</b>	<b>67,9%</b>
<b>Resta 1a corona</b>	<b>1.168</b>	<b>6,2%</b>
<b>Resta 2a corona*</b>	<b>668</b>	<b>3,6%</b>
<b>Exterior AMB</b>	<b>1.629</b>	<b>8,7%</b>
<b>Total</b>	<b>18.793</b>	<b>100,0%</b>

	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	Total
Barcelona	1,2%	51,6%	47,2%	100,0%
Sabadell	14,6%	28,8%	56,6%	100,0%
Barberà del Vallès	41,8%	7,8%	50,4%	100,0%
Cerdanyola del Vallès	30,9%	3,4%	65,7%	100,0%
Terrassa	0,0%	6,1%	93,9%	100,0%
Sant Quirze del Vallès	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%
Resta 1ª Corona	0,0%	12,1%	87,9%	100,0%
Resta 2ª Corona*	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%
Exterior AMB	4,6%	6,4%	89,0%	100,0%
<b>Total</b>	<b>17,3%</b>	<b>19,4%</b>	<b>63,3%</b>	<b>100,0%</b>

# DISTRIBUCIÓ MODAL



**TOTAL: 46.934 desplaçaments/dia**

	Residents	No residents	Total
2006	38.312	4.430	42.742
2013	43.388	3.546	46.934

## Mobilitat atreta (RMB)

ORIGEN*	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	TOTAL
Barberà del Vallès	61%	0%	39%	1.512
Sabadell*			100%	990
Cerdanyola del Vallès	22%	3%	75%	377
Montcada i Reixac	0%	0%	100%	119
Ripollet	53%	0%	47%	98
Resta	-	-	-	450
<b>TOTAL enq. 2013 (RMB)</b>	<b>50,9%</b>	<b>0,5%</b>	<b>48,6%</b>	<b>3.546</b>

\*Estimació de l'EMQ 2006 (total viatges) i distribució modal 2006





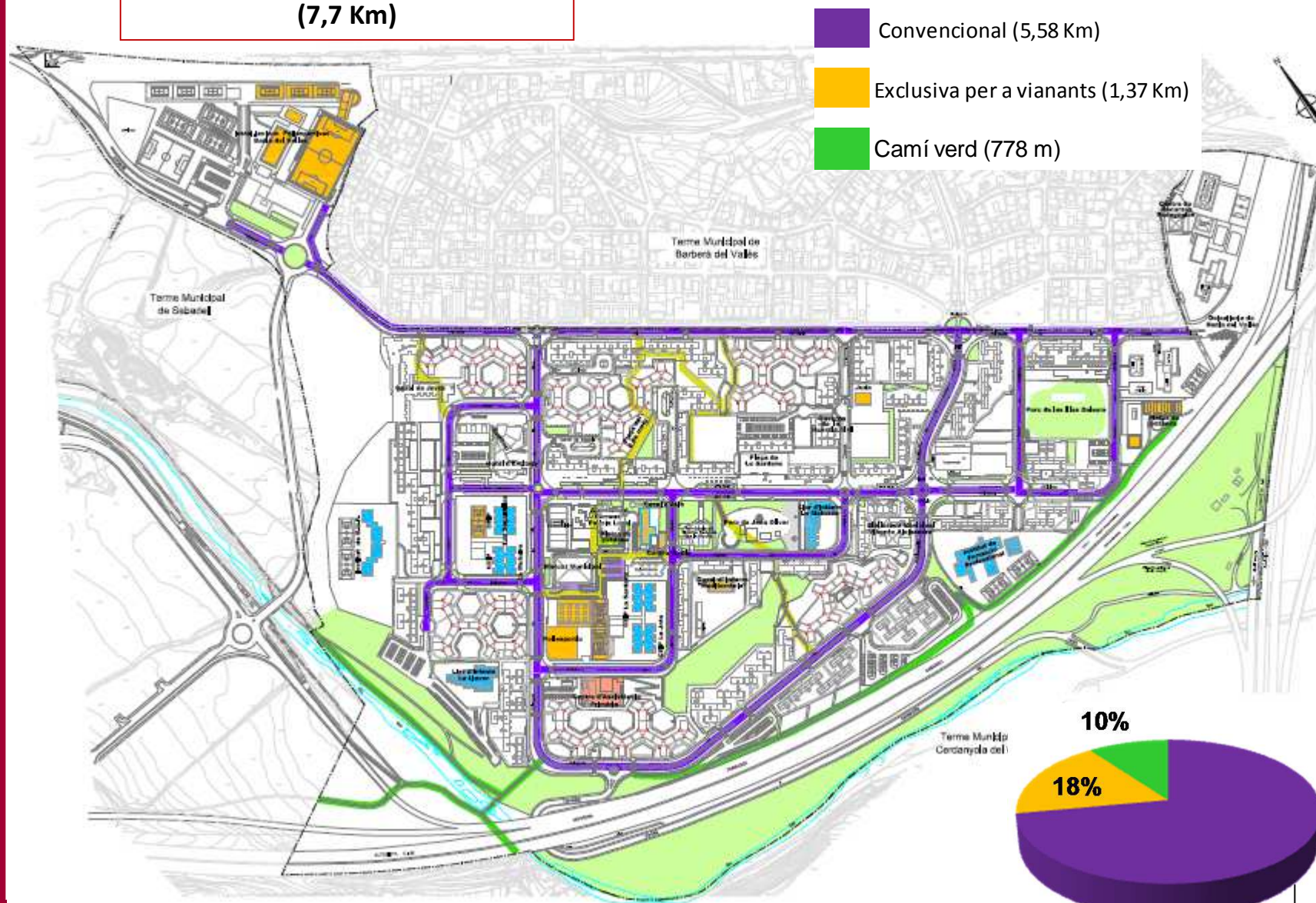
# VIANANTS



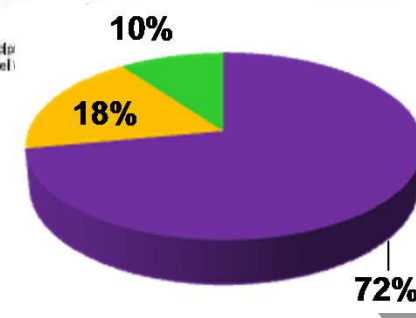
# Diagnosi de la mobilitat a peu



**OFERTA: Xarxa Bàsica**  
(7,7 Km)



- Conventional (5,58 Km)
- Exclusiva per a vianants (1,37 Km)
- Camí verd (778 m)



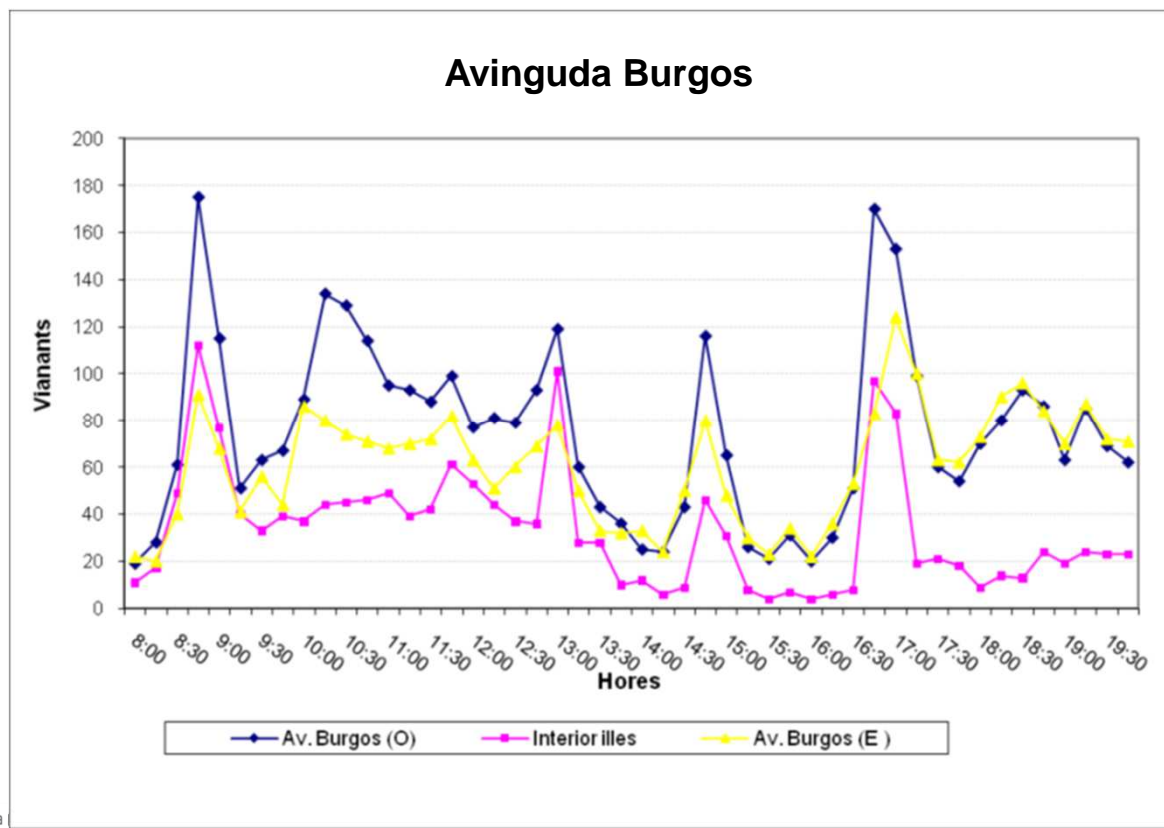


# Diagnosi de la mobilitat a peu



**DEMANDA** (25.700 desplaçaments residents/dia)  
87% interns

Residents (a peu)		
Interns	22.319	79,34%
Connexió, externs	3.412	12,13%
<b>Subtotal</b>	<b>25.731</b>	<b>91,47%</b>
No residents (no motoritzats)		
Barberà	1.726	6,14%
Ripollet	102	0,36%
Cerdanyola	572	2,03%
<b>Subtotal</b>	<b>2.400</b>	<b>8,53%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>28.131</b>	<b>100,00%</b>



# Diagnosi de la mobilitat a peu

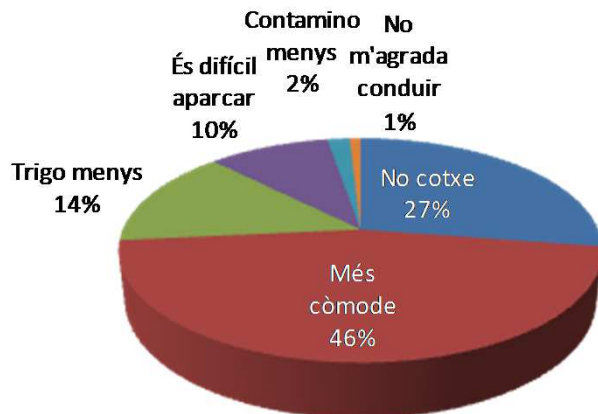


## CARACTERÍSTIQUES DE LA DEMANDA

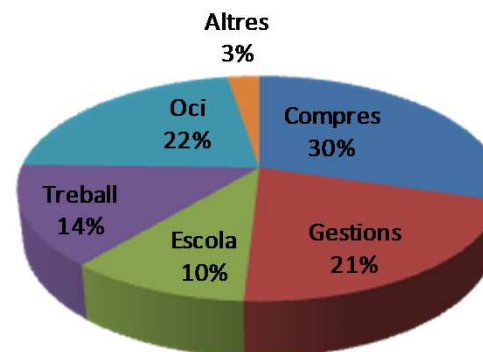
Longitud mitjana del trajecte = 117 m, 91% < 200 m

Temps mitjà de trajecte = 6', 1% > 20'

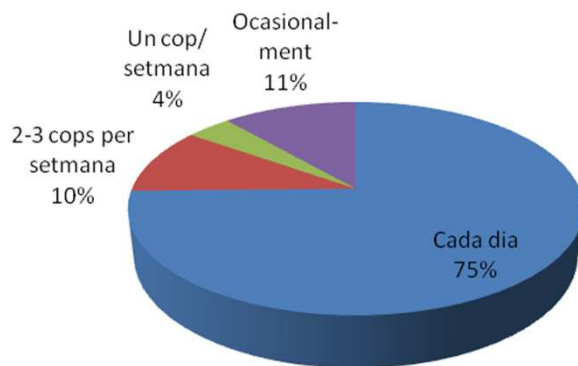
### Per què camina?



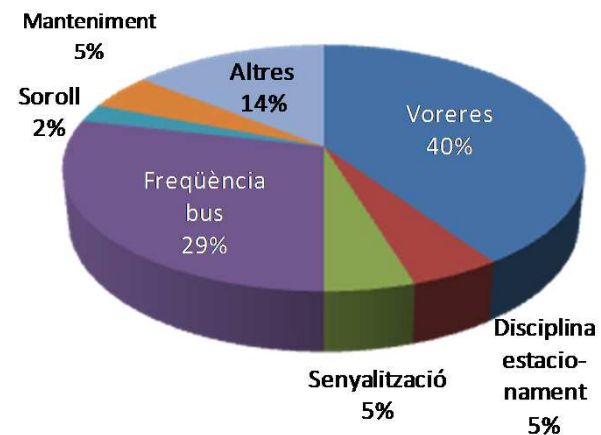
### Quin és el motiu del viatge?



### Freqüència del viatge



### PROPOSTES



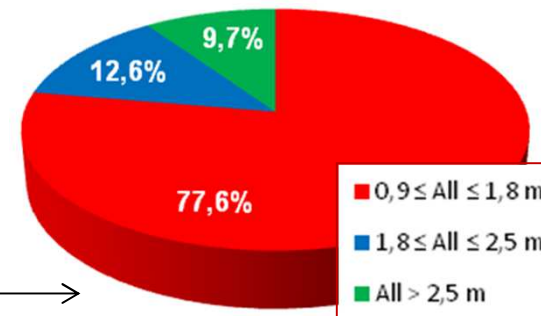
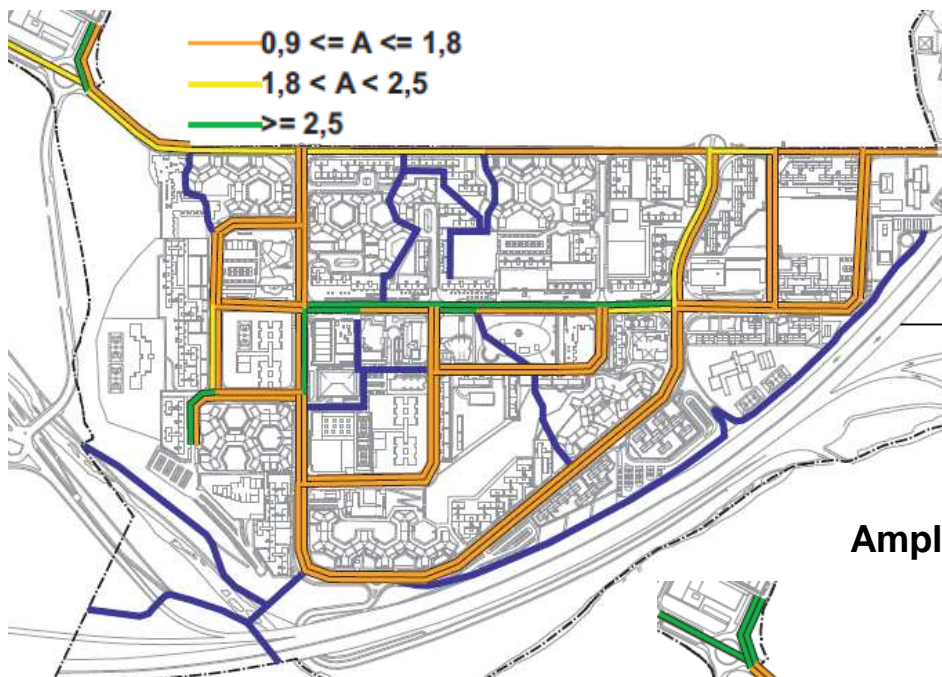


# Diagnosi de la mobilitat a peu

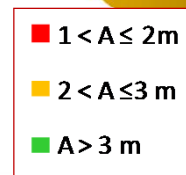
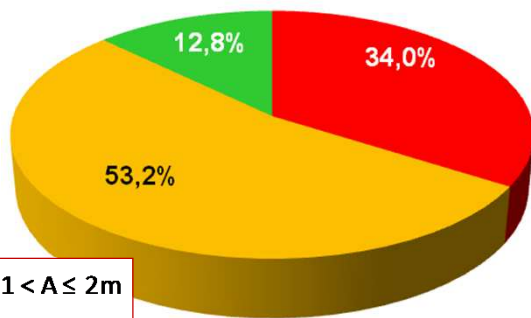
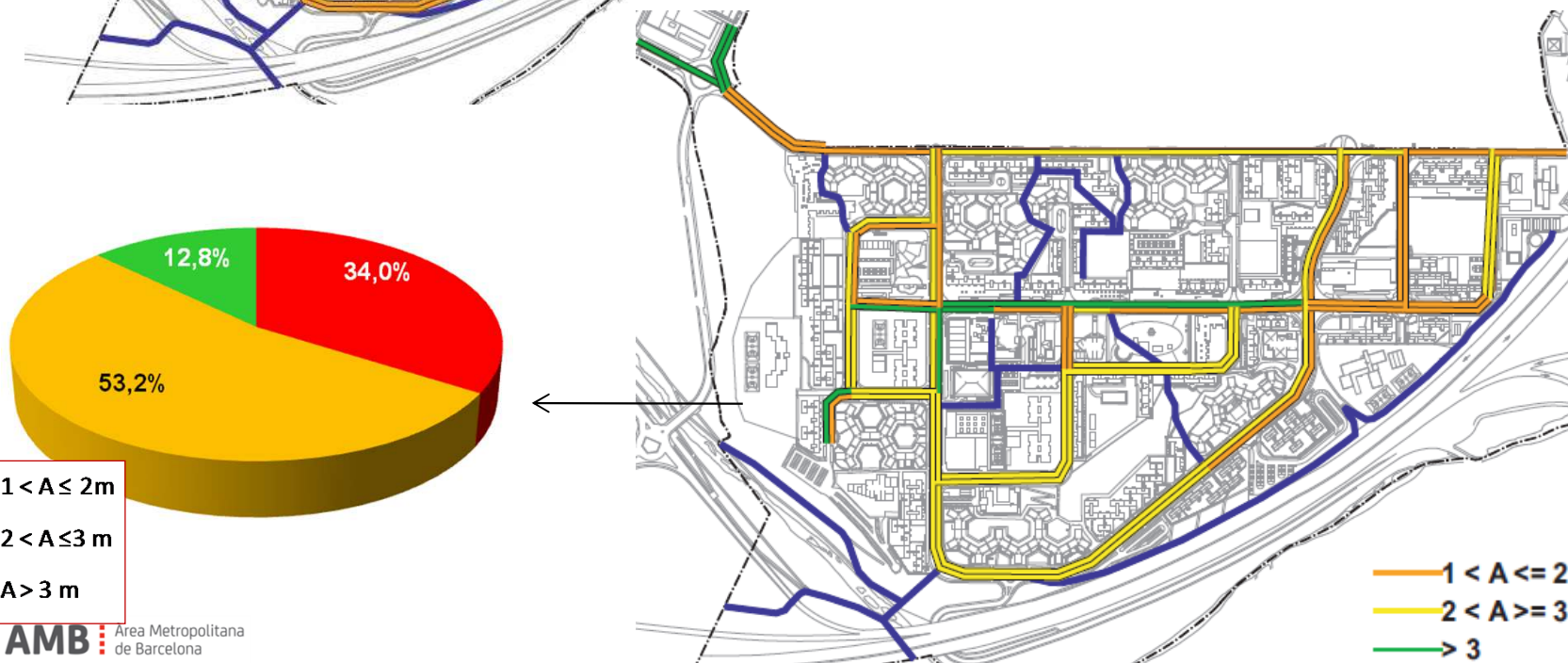


## INFRAESTRUCTURA

### Amplada útil de voreres



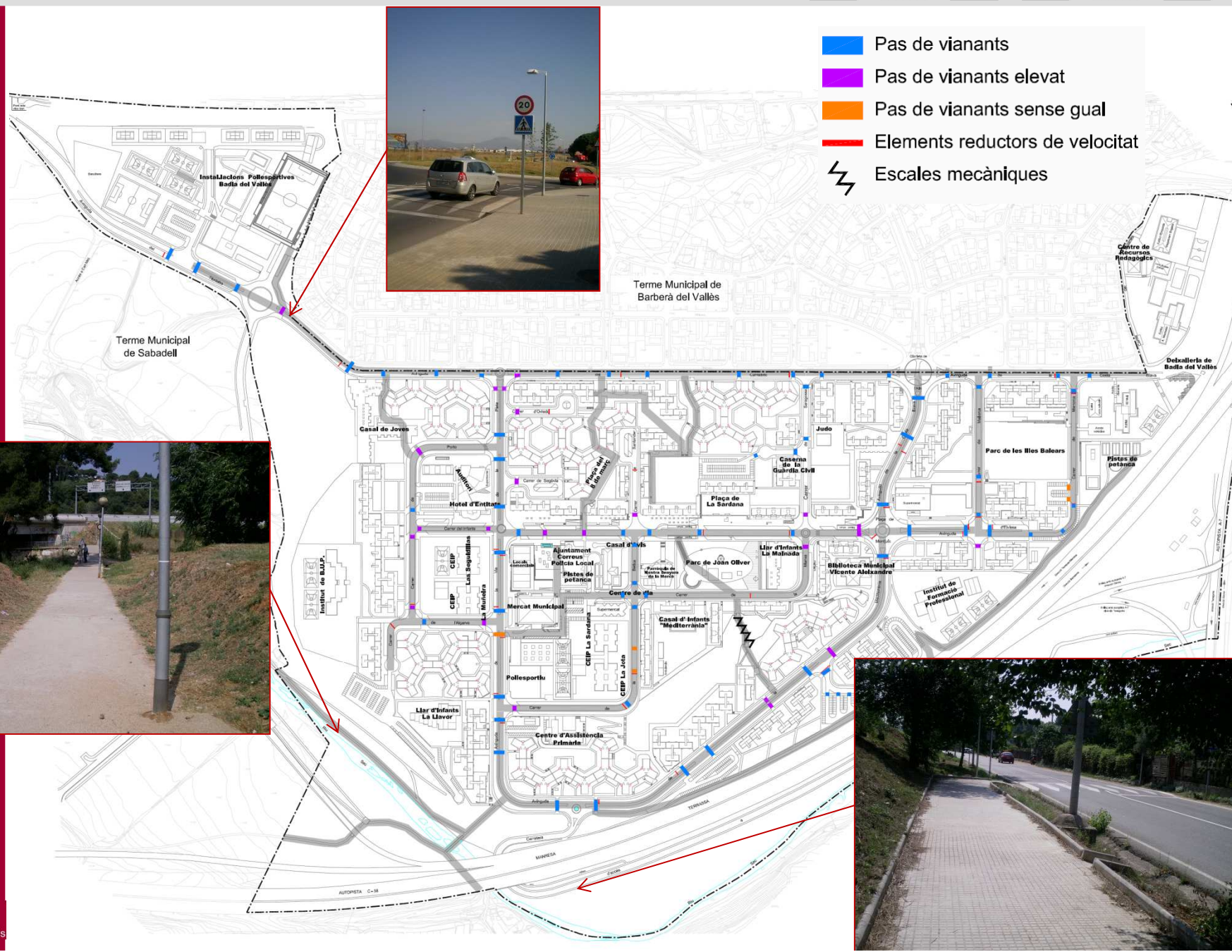
### Amplada total de voreres



# Diagnosi de la mobilitat a peu



- Pas de vianants
- Pas de vianants elevat
- Pas de vianants sense gual
- Elements reductors de velocitat
- Escales mecàniques





# Diagnosi de la mobilitat a peu



## Demanda:

+ El 96% de la mobilitat interna es fa a peu (> 22.000 desplaçaments/dia). Distàncies assumibles

## Connectivitat Interurbana:

- + Bona amb Barberà i la UAB
- Deficient amb Cerdanyola (1,4 Km)

## Connectivitat Urbana:

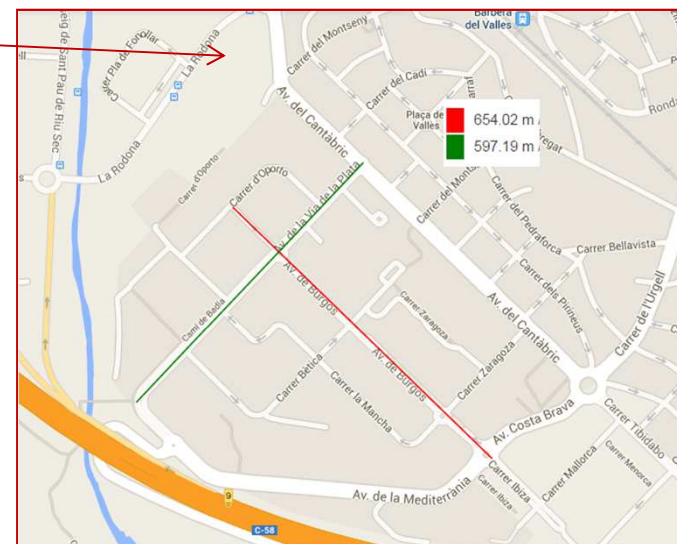
- + En general els passos de vianants estan ben localitzats
- + Existeixen passos i en general són correctes
- Itineraris no naturals
- Voreres a diferent nivell
- Manquen alguns passos

## Comoditat:

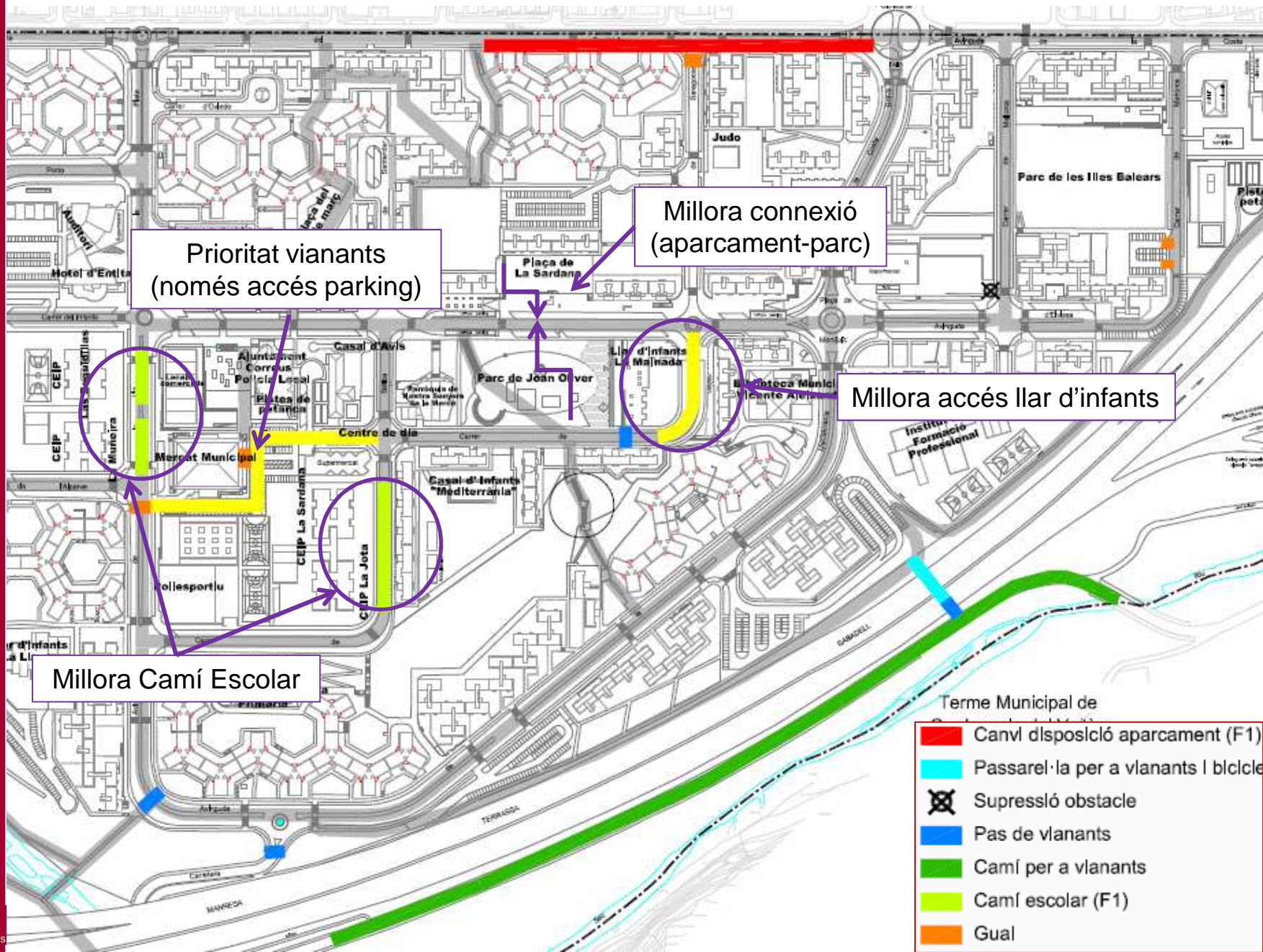
- + Relleu suau, excepte la zona entre l'Av. Burgos i Mediterrani
- + No hi han voreres inaccessibles (amplada útil < 0,9 m)
- El 78% de les voreres té una amplada útil < 1,8 m

## Seguretat:

- + Existeixen elements que ajuden a contenir la velocitat de circulació
- El manteniment en alguns casos no és l'adequat
- Es detecta **Indisciplina** d'estacionament especialment a les cantonades



# Propostes d'actuació: Mobilitat a peu







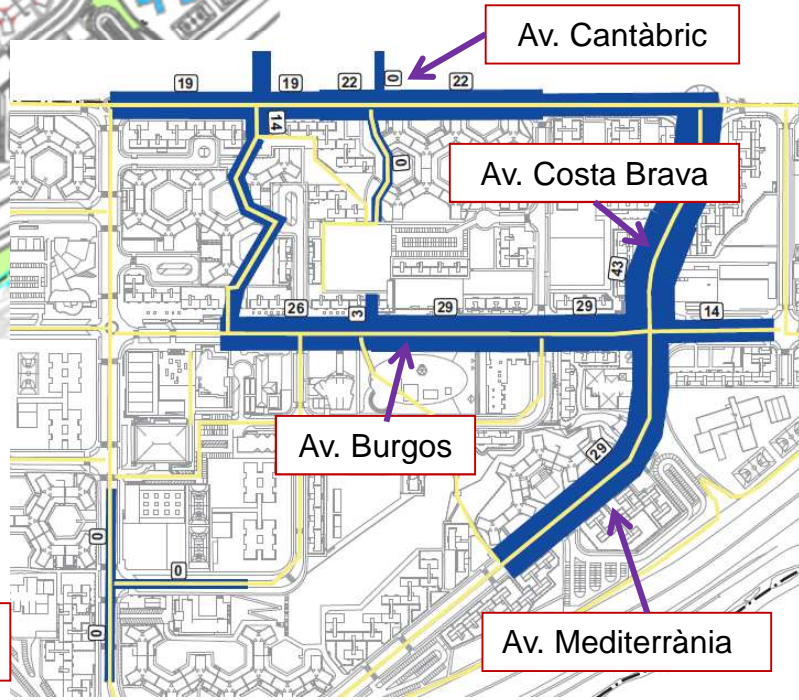
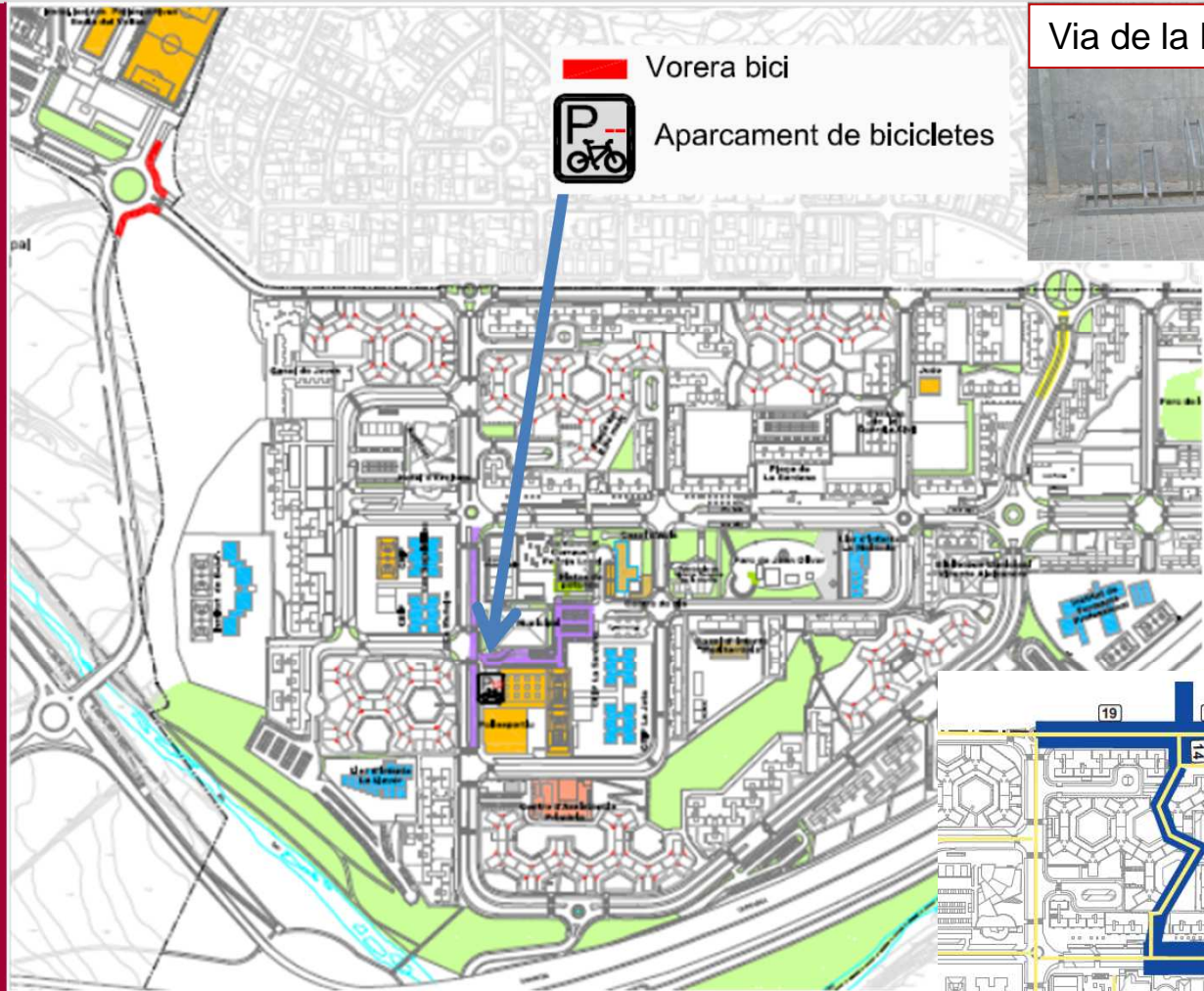




**BICICLETES**



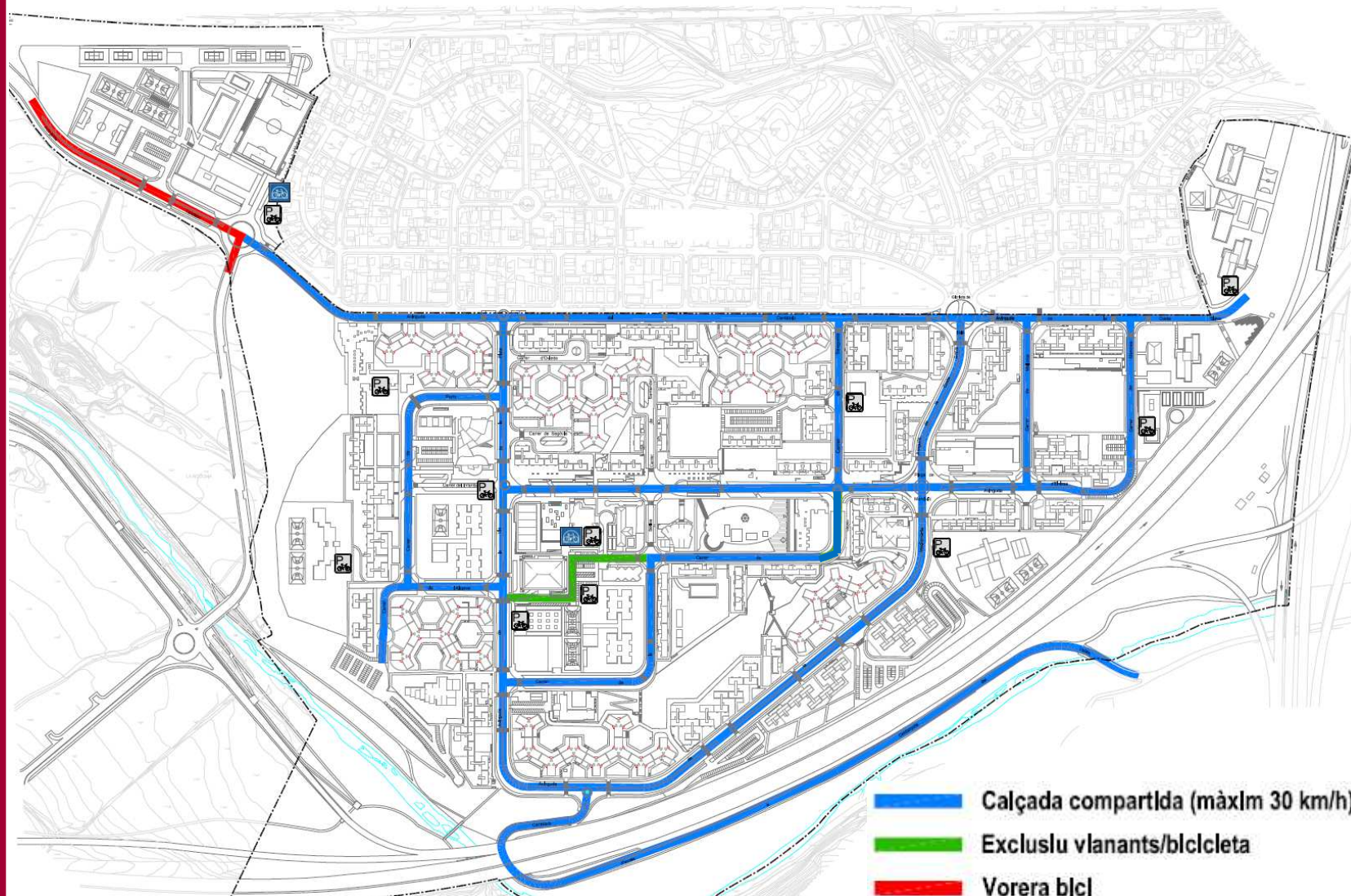
# Diagnosi de la mobilitat en Bicicleta








143 desplaçaments/dia



# Propostes d'actuació: Mobilitat Bicicleta



-  Calçada compartida (màxim 30 km/h)
-  Exclusiu vianants/bicicleta
-  Vorera bici
-  Aparcament
-  Aparcament segur (Bicibox)





TRANSPORT  
PÚBLIC

# Diagnosi del transport públic

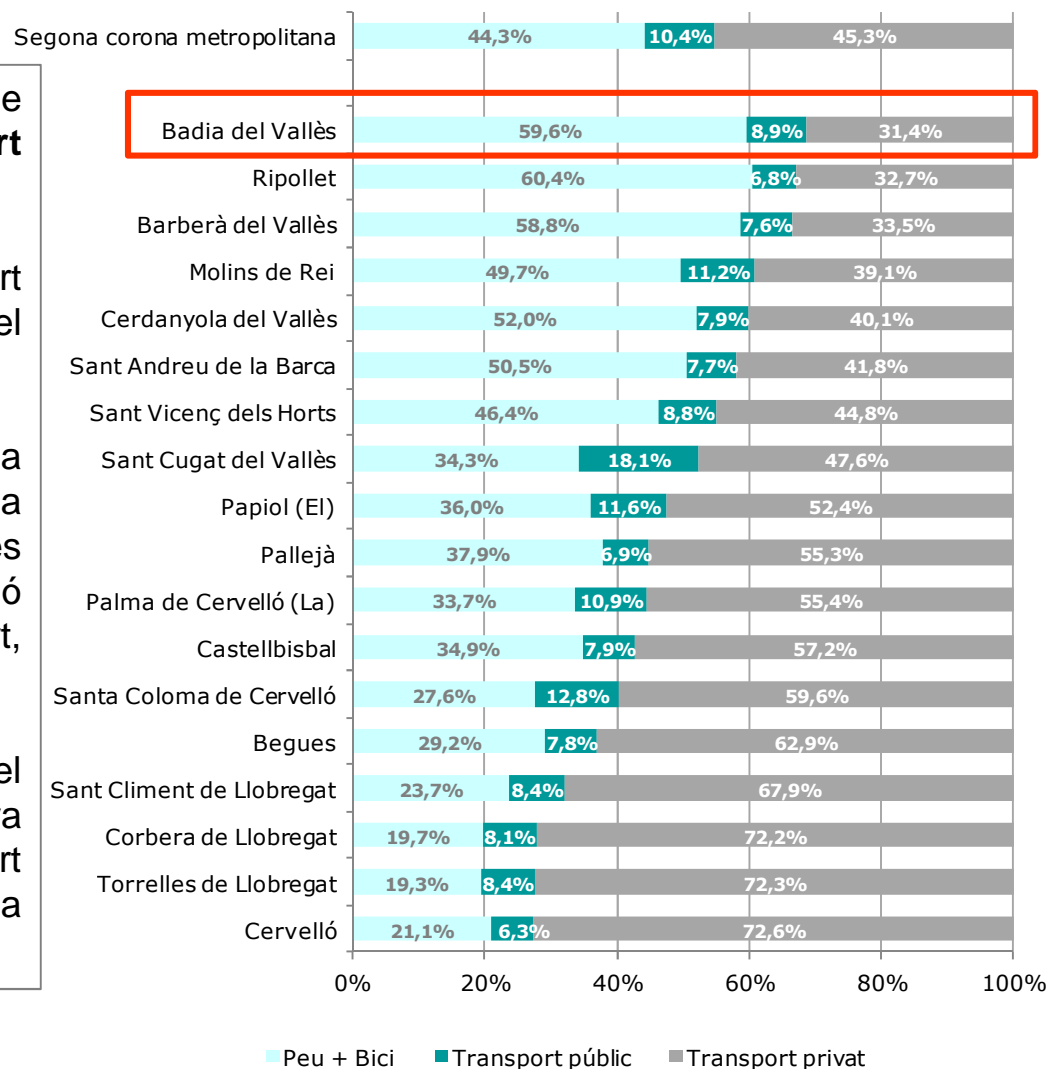


El **9%** dels desplaçaments de residents es realitza **en transport públic**.

Dels desplaçaments en transport públic, en autobús es realitzen el 65% i la resta en tren.

Si comparem amb els municipis de la segona corona metropolitana, la mobilitat dels residents de Badia es situa, en **primer lloc** en utilització dels modes tous de transport, **“Públic + A peu + Bici = 68,5%”**.

Els ciutadans valoren positivament el transport públic, amb un 6,6, encara que la resta de modes de transport estan millor valorats, sobretot l'anar a peu amb 8,4 punts.



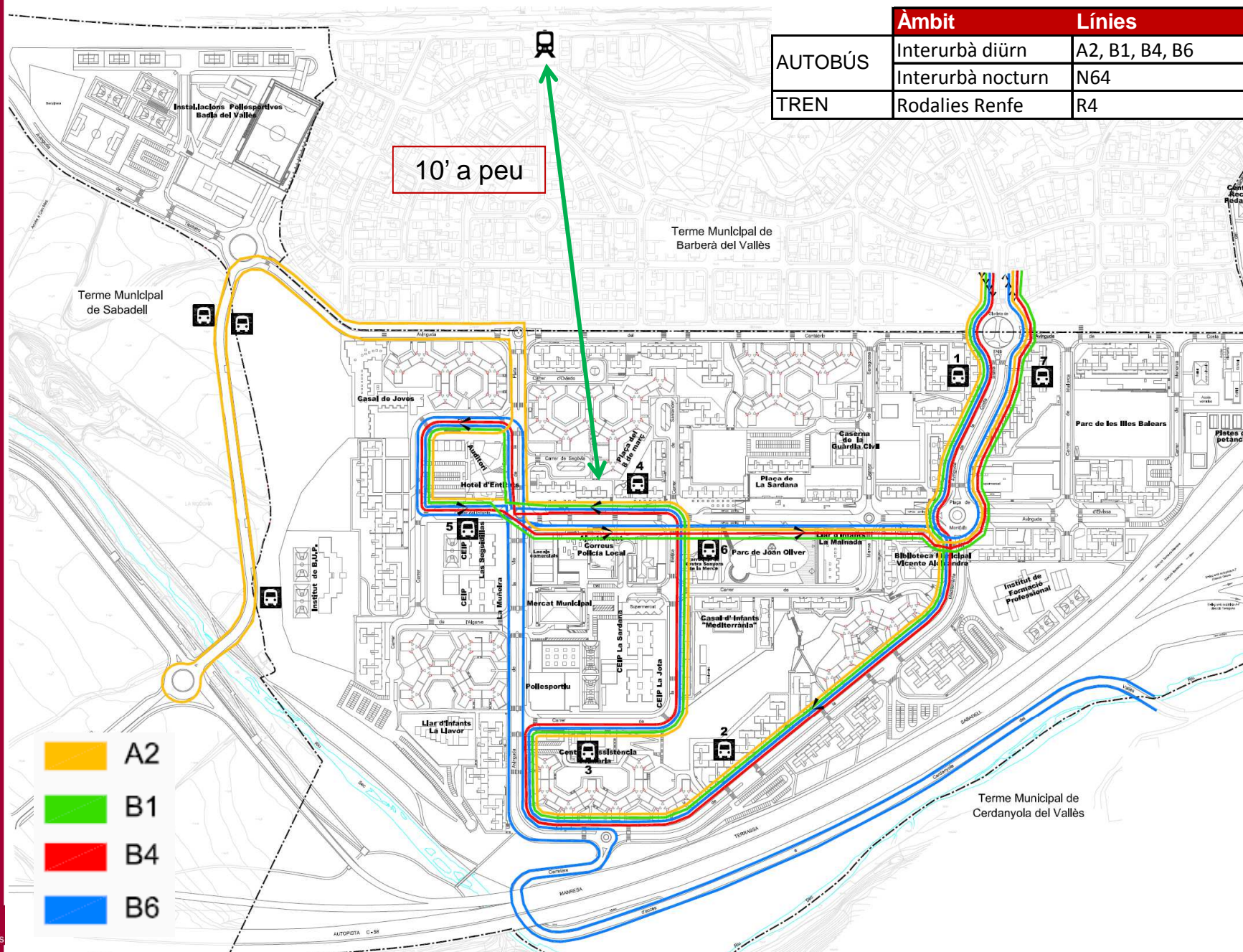


# Diagnosi del transport públic

OFERTA



	Àmbit	Línies
AUTOBÚS	Interurbà diürn	A2, B1, B4, B6
	Interurbà nocturn	N64
TREN	Rodales Renfe	R4





### RENFE

LÍNIA	Període	Freqüència
R4 (Barberà-Terrassa)	6 - 6:30	30'
	6:30 - 14:30	15'
	14:30 - 22	6'-15'
	22 - 0:30	30'
R4 (Barberà-Manresa)	6:30 - 8:30	30'
	8:30 - 9	10'-20'
	9 - 13:15	30'
	13:15 - 23	20'-60'
LÍNIA	Període	Freqüència
R4 (Barberà-Pl. Catalunya)	5 - 6:30	20'-60'
	6:30 - 9:15	4'-10'
	9:30 - 21:30	6'-15'
	22 - 23:30	30'-45'

### AUTOBUS INTERURBÀ

LÍNIA	ITINEARI	PERIODE DE SERVEI	FREQUÈNCIA		OBSERVACIONS
			Feiners	Caps de setmana	
A2	Barcelona-Barberà-Badia-Sabadell IKEA	5:00-23:00	30'	30'-40' (*)	Algunes expedicions finalitzen a Badia (els diumenges i festius totes, de 9 a 23h)
B1	Sabadell-Barberà-Badia	5:40-22:40	20'	30'	Menys període de servei els caps de setmana
B4	Cerdanyola-Barberà-Badia	6:30-20:50	30'	1h	Menys període de servei els caps de setmana
B6	Sabadell-Barberà-Badia-UAB	2 serveis en feiner cap a UAB, 3 en direcció Sabadell. Els caps de setmana i festius no hi ha servei			

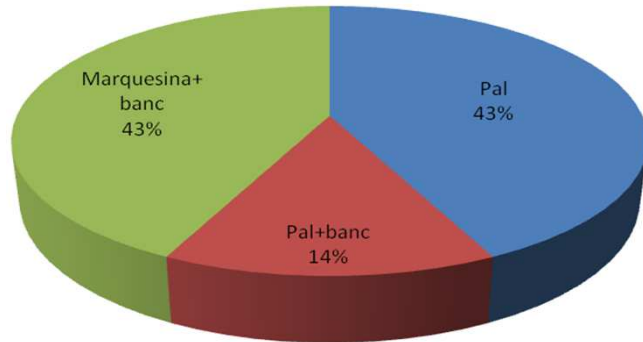
(\*) Freqüència dissabtes. Els diumenges i festius és d'1h



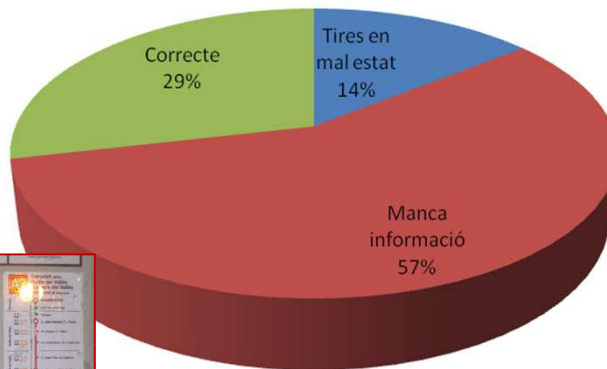


## CARACTERÍSTIQUES DE LES PARADES

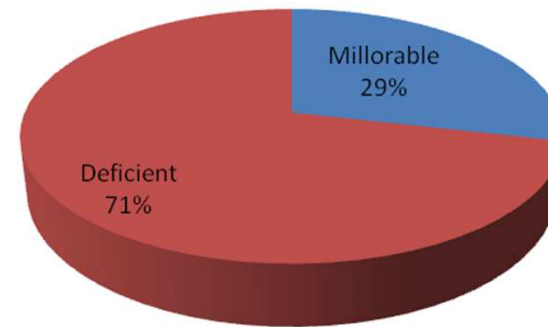
### Elements a les parades



### Estat de la informació



### Estat de conservació



Metropolitana  
elona

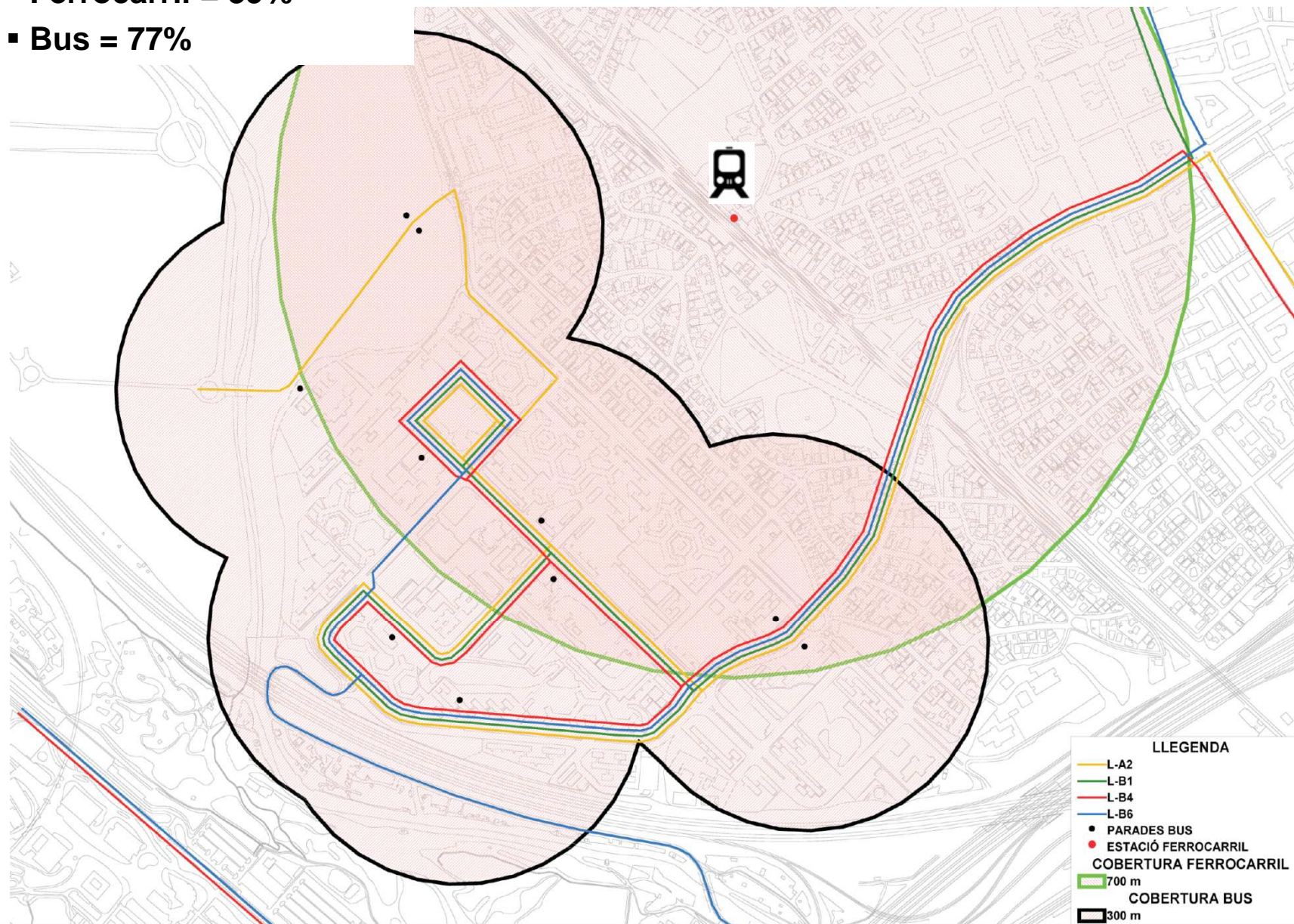


# Diagnosi del transport públic



## COBERTURA POBLACIÓ

- Ferrocarril = 39%
- Bus = 77%





# Diagnosi del transport públic



## DEMANDA PER PARADES

PARADES	A2	B1	B4	B6	TOTAL	%
1. Av. Costa Brava	174	184	35	2	395	22%
2. Av. Mediterrani	28	102	25		155	9%
3. c. Bètica (CAP)	88	102	25	2	217	12%
4. c. Burgos (Ajuntament)	26	58	23		107	6%
5. c. Infants	78	174	40		292	17%
6. c. Burgos	90	144	29		263	15%
7. Av. Costra Brava/Costa Blava	132	148	45		325	19%
8. IKEA	2				2	0,1%
<b>TOTAL</b>	<b>618</b>	<b>912</b>	<b>222</b>	<b>4</b>	<b>1756</b>	<b>100%</b>

O/D	%
Sabadell	45%
Barcelona	36%
Barberà del Vallès	9%
Cerdanyola del Vallès	2%
Garriga (La)	1,4%
Cornellà de Llobregat	1,2%
Prat de Llobregat (El)	1,2%
Terrassa	1,2%
Vilanova i la Geltrú	0,8%
Montcada i Reixac	0,7%
Santa Coloma de Gramenet	0,7%
Fora de Catalunya	0,7%
<b>TOTAL</b>	<b>100%</b>

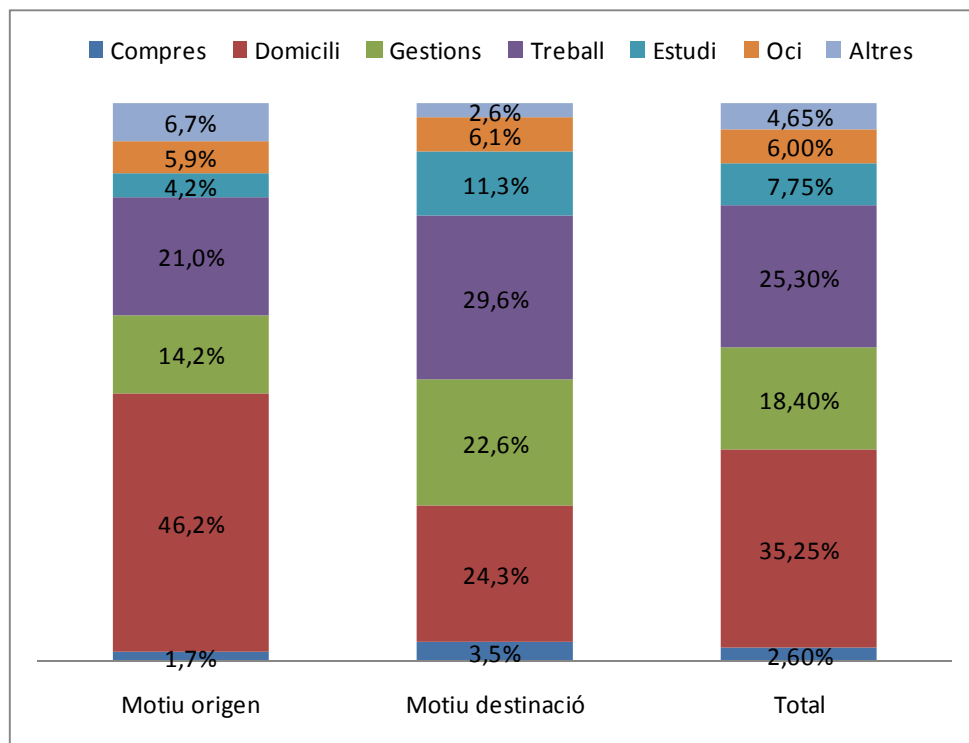
B4 (Cerdanyola): itinerari llarg  
B6 (UAB): només 3 expedicions dia

**Principals destinacions:**  
Sabadell, Barcelona, Barberà

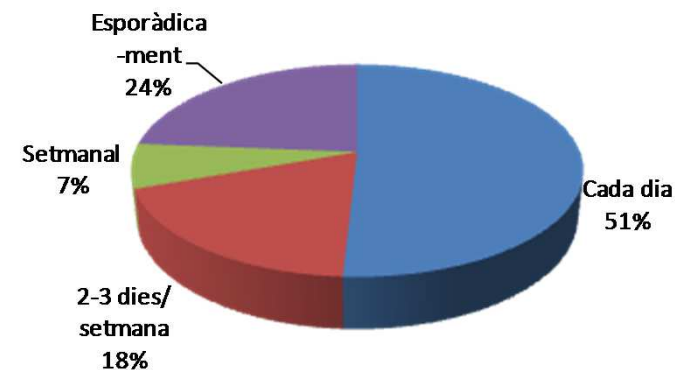
# Diagnosi del transport públic



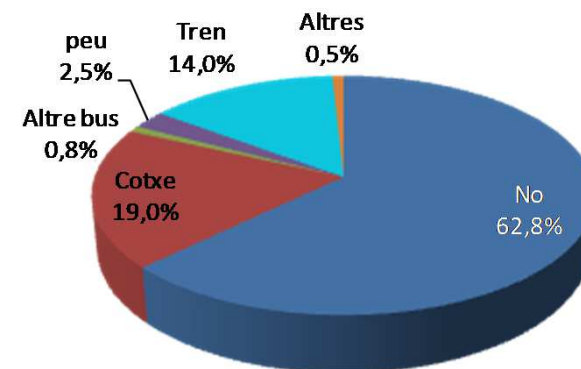
Motiu de viatge usuaris Bus



Freqüència viatge usuaris Bus



Mitjà de transport alternatiu







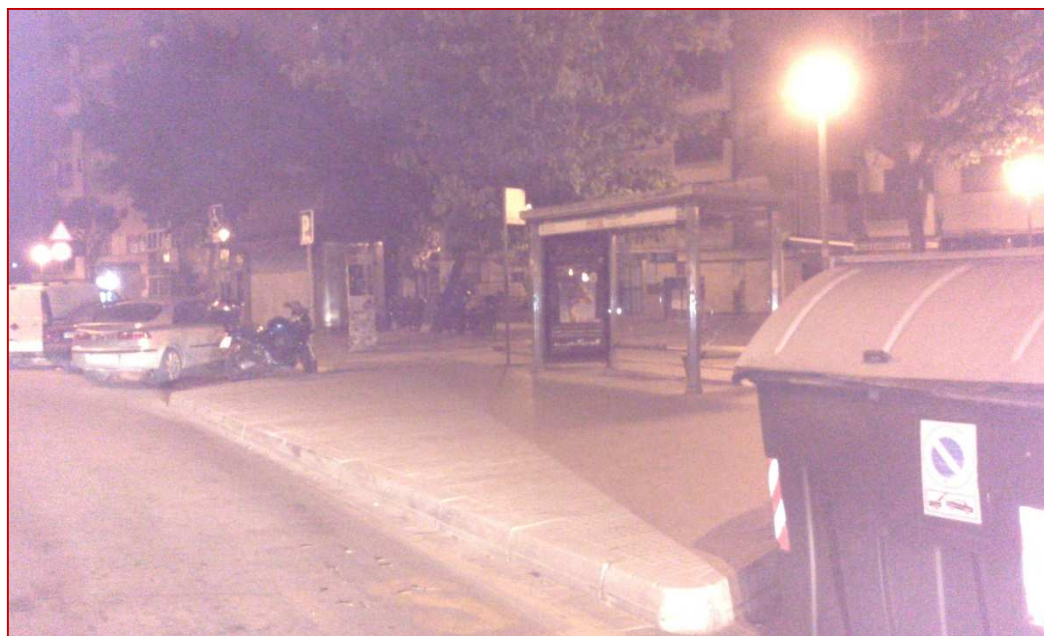
## Característiques parades

PARADES	Característiques parada	Informació parada	Accessibilitat bus	Accessibilitat vianants
1. Av. Costa Brava	Deficient	Deficient	Correcte	Mancances informació
2. Av. Mediterrani	Deficient	Deficient	Correcte	Mancances informació
3. c. Bètica (CAP)	Deficient	Deficient	Correcte	Mancances informació
4. c. Burgos (Ajuntament)	Millorable	Correcta	Correcte	Correcte
5. c. Infants	Deficient	Deficient	Correcte	Millorable
6. c. Burgos	Deficient	Deficient	Correcte	Millorable
7. Av. Costra Brava/Costa Blava	Millorable	Deficient	Correcte	Correcte

Av. Burgos



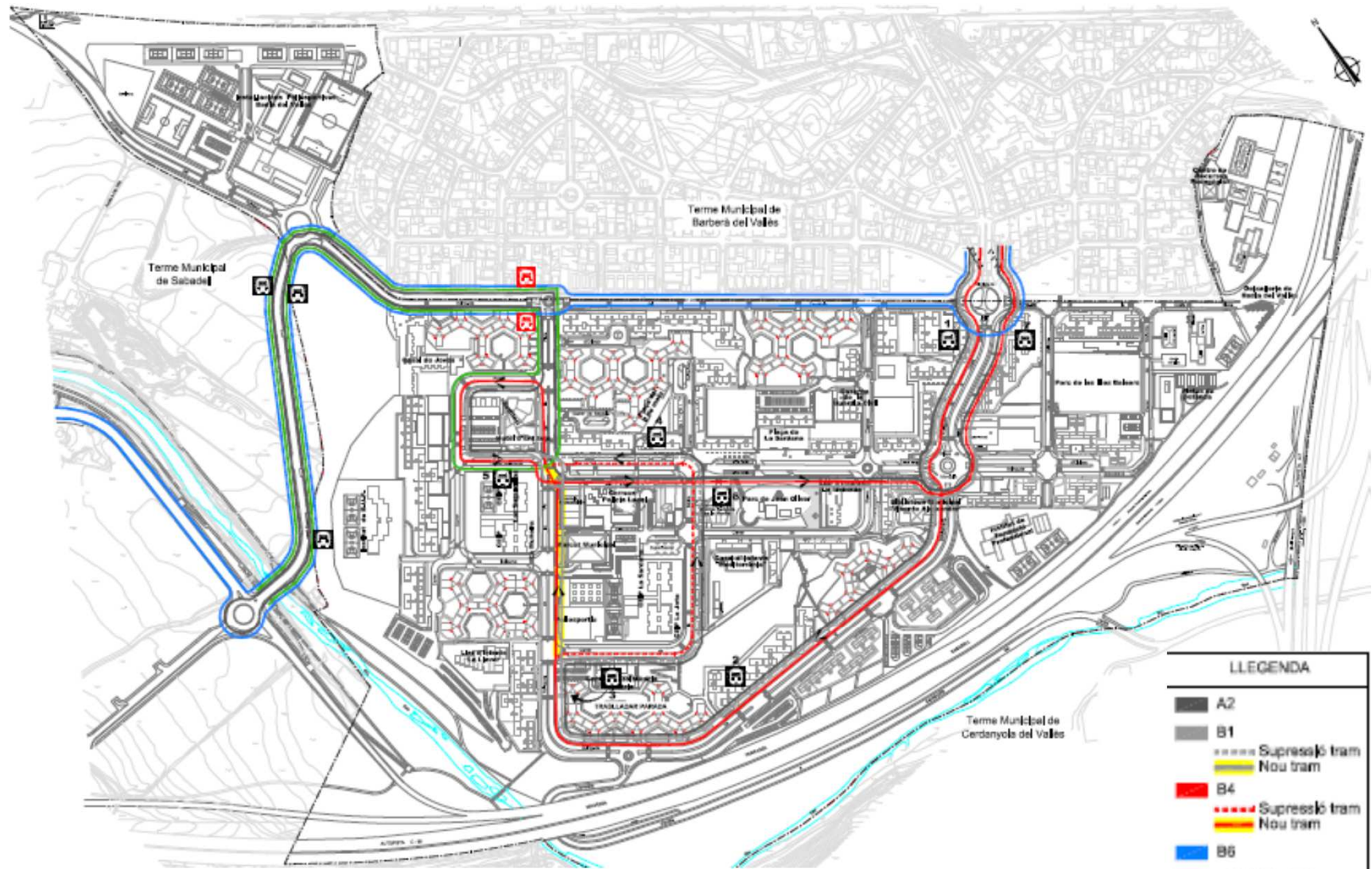
Av. Costa Brava



# Propostes d'actuació: Mobilitat Transport



## Públic



LLEGENDA

■ A2	
■ B1	
-----	Supressió tram
—	Nou tram
■ B4	
-----	Supressió tram
—	Nou tram
■ B6	
■ L11 (Sabadell)	
■ B	Parada nova





# TRANSPORT PRIVAT MOTORITZAT

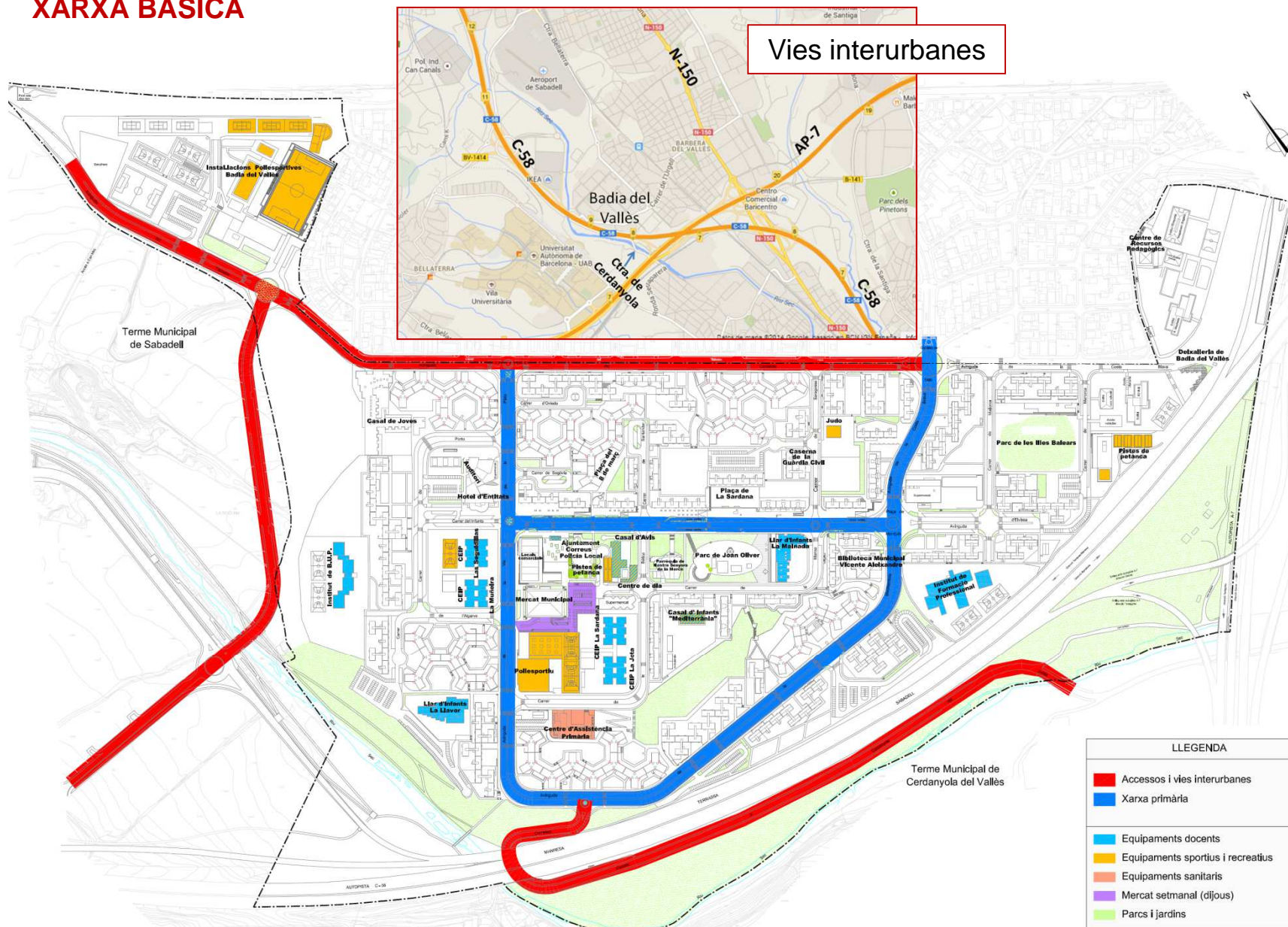




# Diagnosi del transport privat



## XARXA BÀSICA

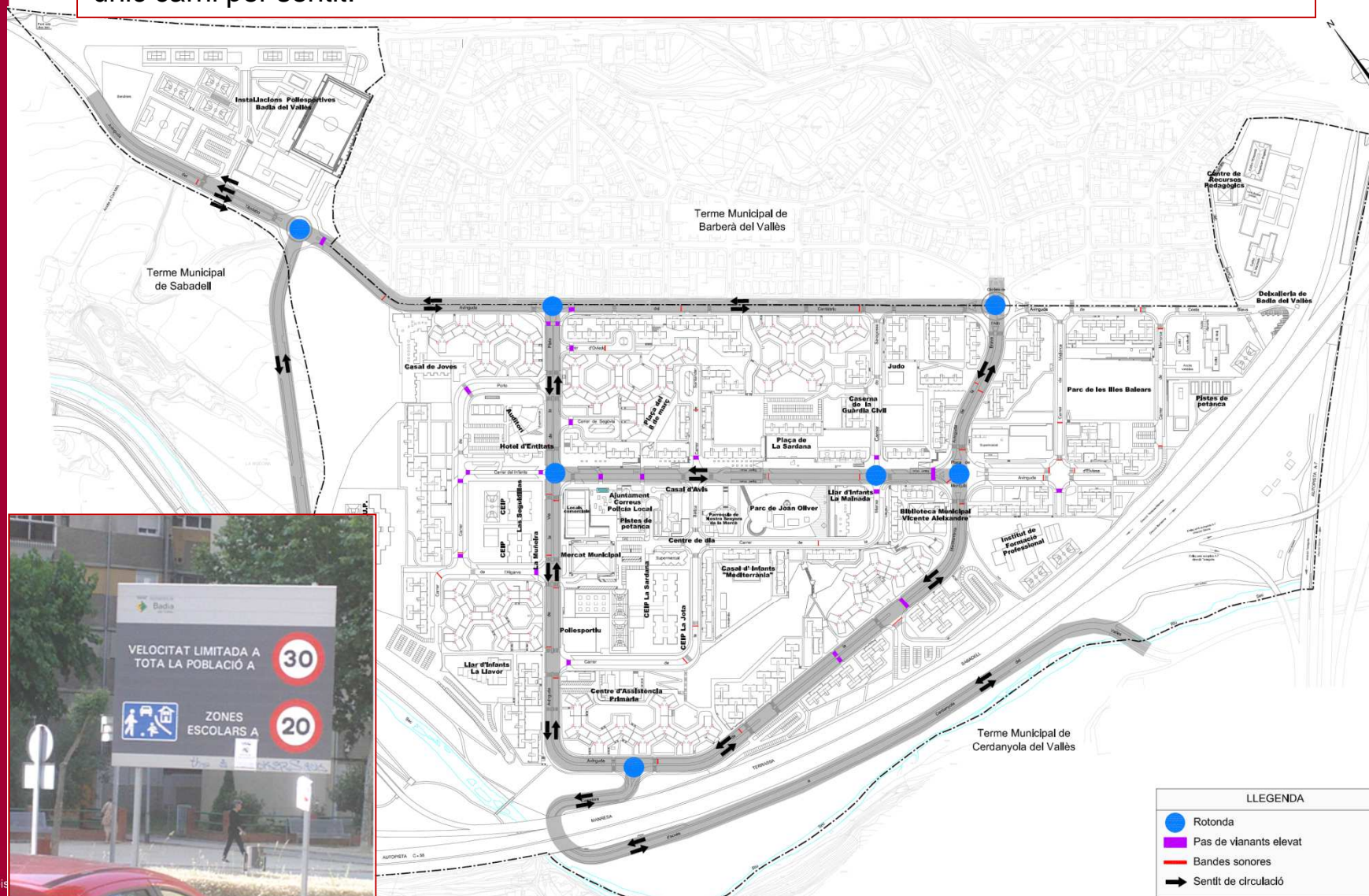




# Diagnosi del transport privat



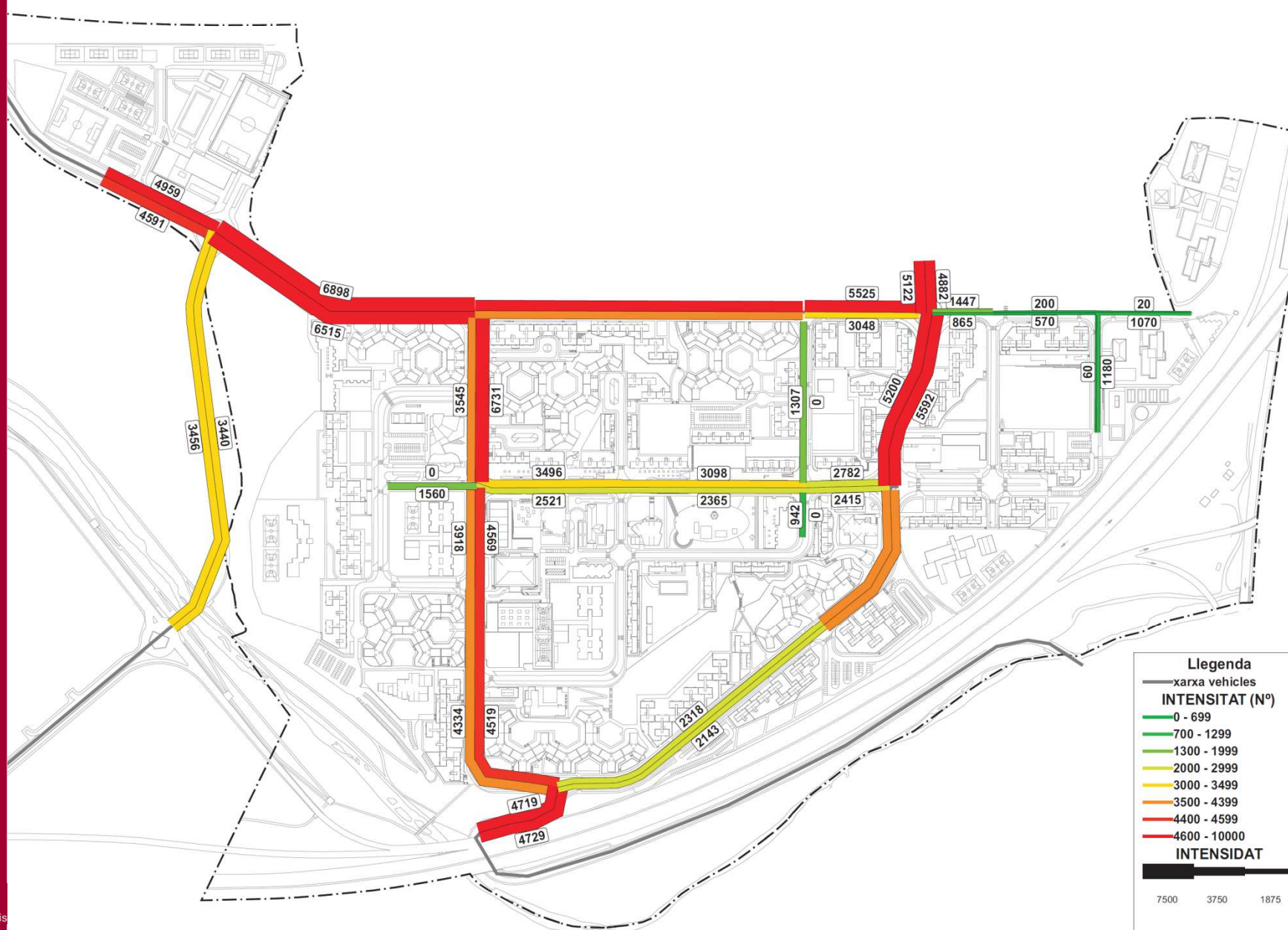
- A la majoria de la xarxa bàsica la velocitat màxima permesa és de 30 km/h i 20 Km/h a les zones escolars. Elements reductors de velocitat
- Totes les vies incloses dins de la xarxa definida són de doble sentit de circulació i amb un únic carril per sentit.



# Diagnosi del transport privat



**DEMANDA:** Cada dia entren a Badia uns 16.400 vehicles





# Diagnosi del transport privat

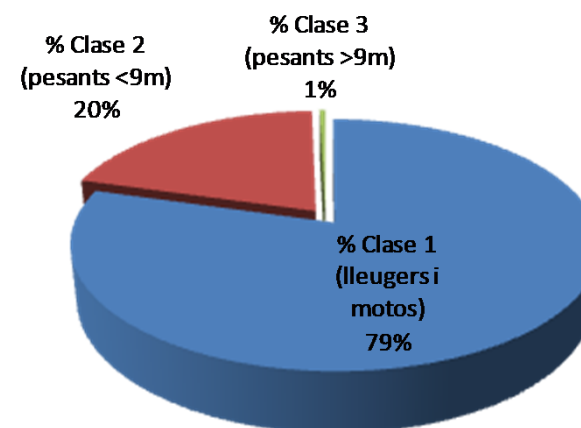


**VELOCITATS:** El 78% dels vehicles circula a més de 30 Km/h

PUNT		SENTIT	10-20	20-30	30-40	40-50	>50
1	Av. Costa Brava	Barberà	1%	22%	55%	19%	2%
2	Av. Costa Brava	Centre	2%	21%	57%	19%	1%
3	Av. Burgos	Ripollet	2%	14%	37%	30%	17%
4	Av. Burgos	Sabadell	2%	20%	31%	27%	20%
<b>TOTAL</b>			<b>2%</b>	<b>20%</b>	<b>48%</b>	<b>22%</b>	<b>7%</b>

## COMPOSICIÓ DEL TRÀNSIT

PUNT	Localització	Sentit	% Classe 1	% Classe 2	% Classe 3
1	Av. Costa Brava	Barberà	81,5%	18,0%	0,5%
2	Av. Costa Brava	Centre	82,3%	16,9%	0,8%
3	Av. Burgos	Ripollet	76,2%	23,7%	0,0%
4	Av. Burgos	Sabadell	77,5%	22,2%	0,3%

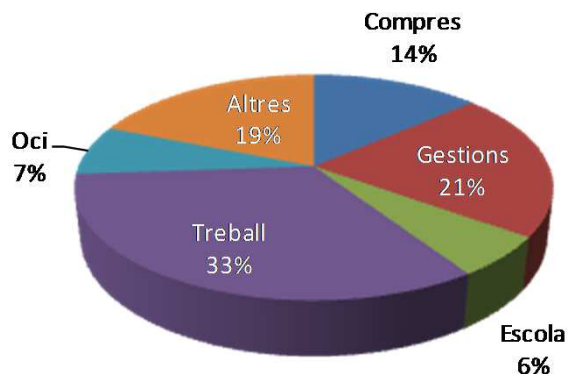


En general trànsit calmat al nucli urbà excepte a les principals vies (Av. Burgos). Gran nombre d'elements reguladors.

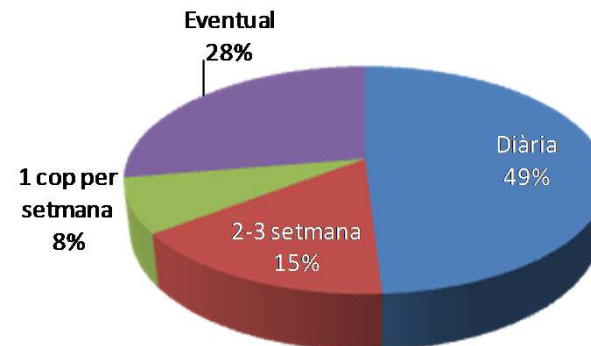


## CARACTERÍSTIQUES DE LA DEMANDA:

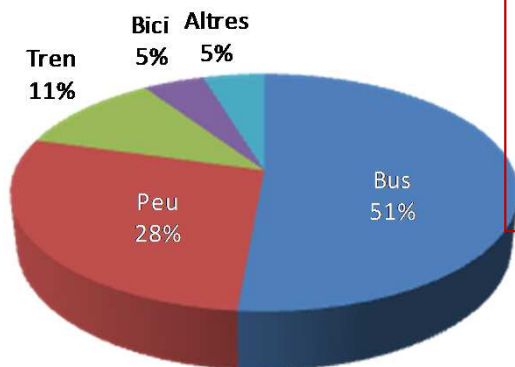
### MOTIU DE VIATGE



### FREQÜÈNCIA DEL VIATGE



### MITJÀ DE TRANSPORT ALTERNATIU



Només el 31% disposa de mode de transport alternatiu, però no l'utilitza per comoditat (36%) o per temps de desplaçament (40%)

### DESTINACIÓ DEL VIATGE

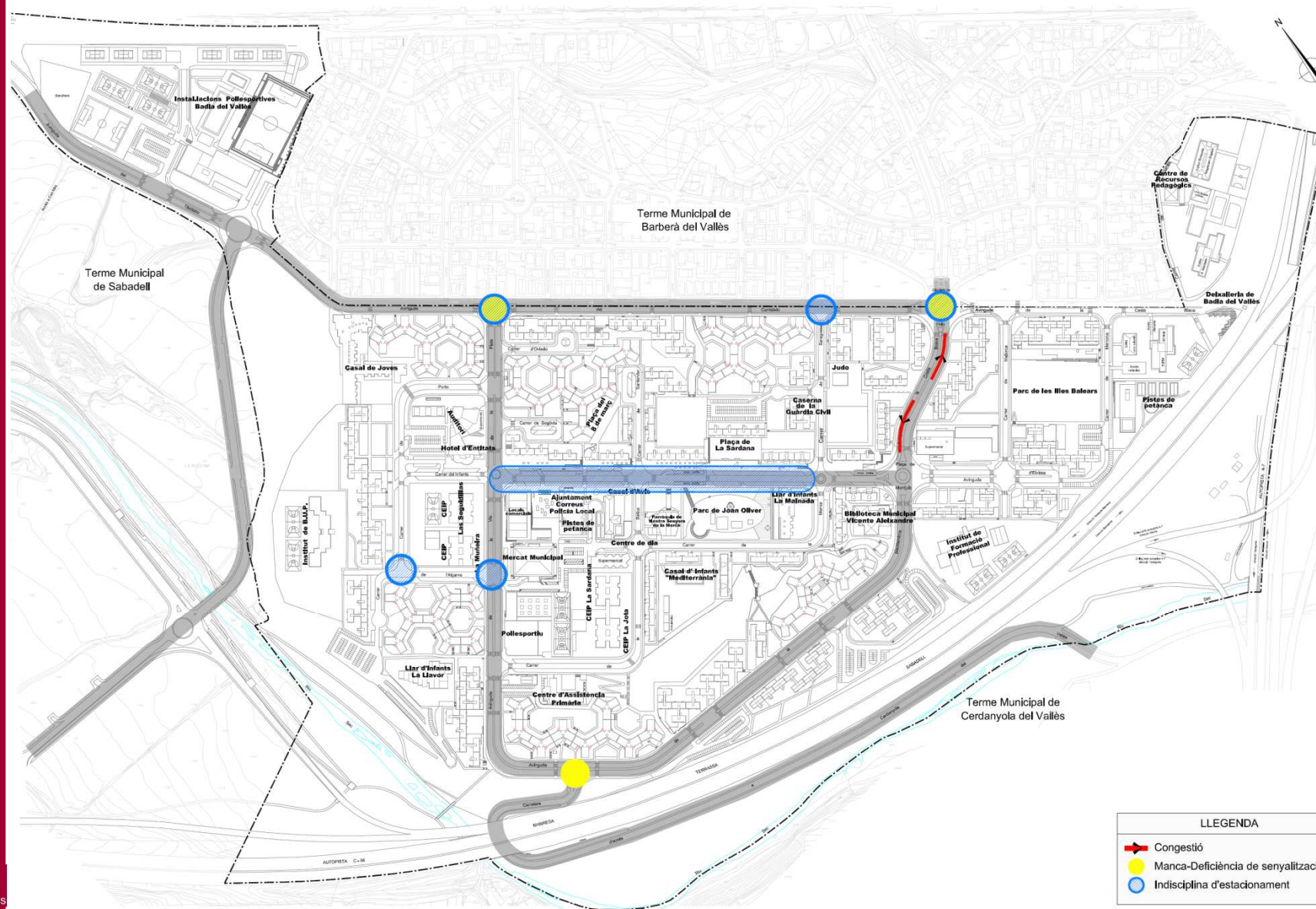
Destinació	Despl./dia en vehicle privat	%
Sabadell	3.235	24%
Barberà	2.085	15%
Cerdanyola	1.216	9%
Barcelona	1.213	9%
Terrassa	658	5%
Resta	5.231	38%
<b>TOTAL</b>	<b>13.638</b>	<b>100%</b>



# Diagnosi del transport privat



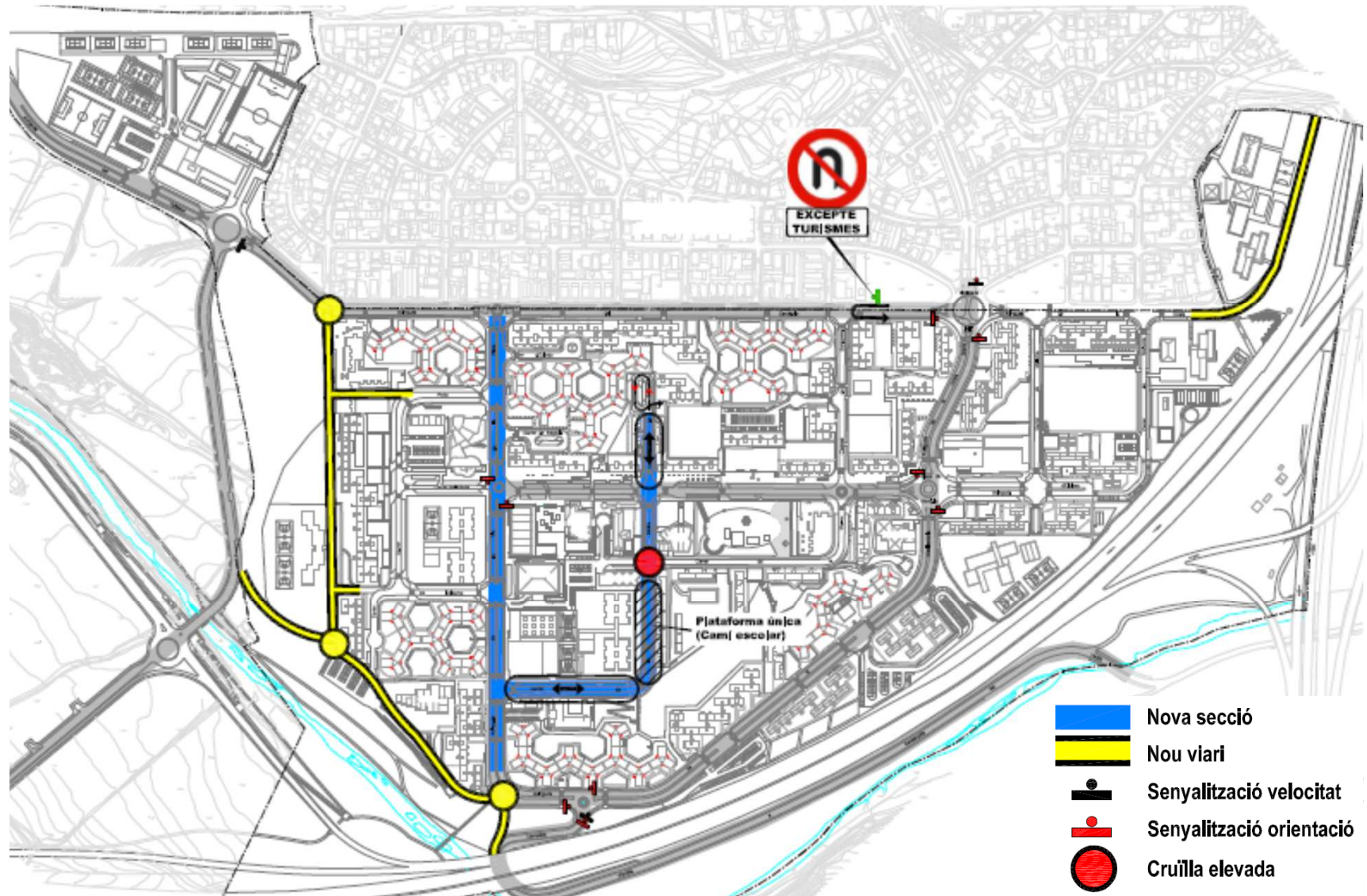
## DISFUNCIONS DE LA MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT



# Propostes d'actuació:



## Mobilitat Vehicle Motoritzat



-  Nova secció
-  Nou viari
-  Senyalització velocitat
-  Senyalització orientació
-  Cruïlla elevada





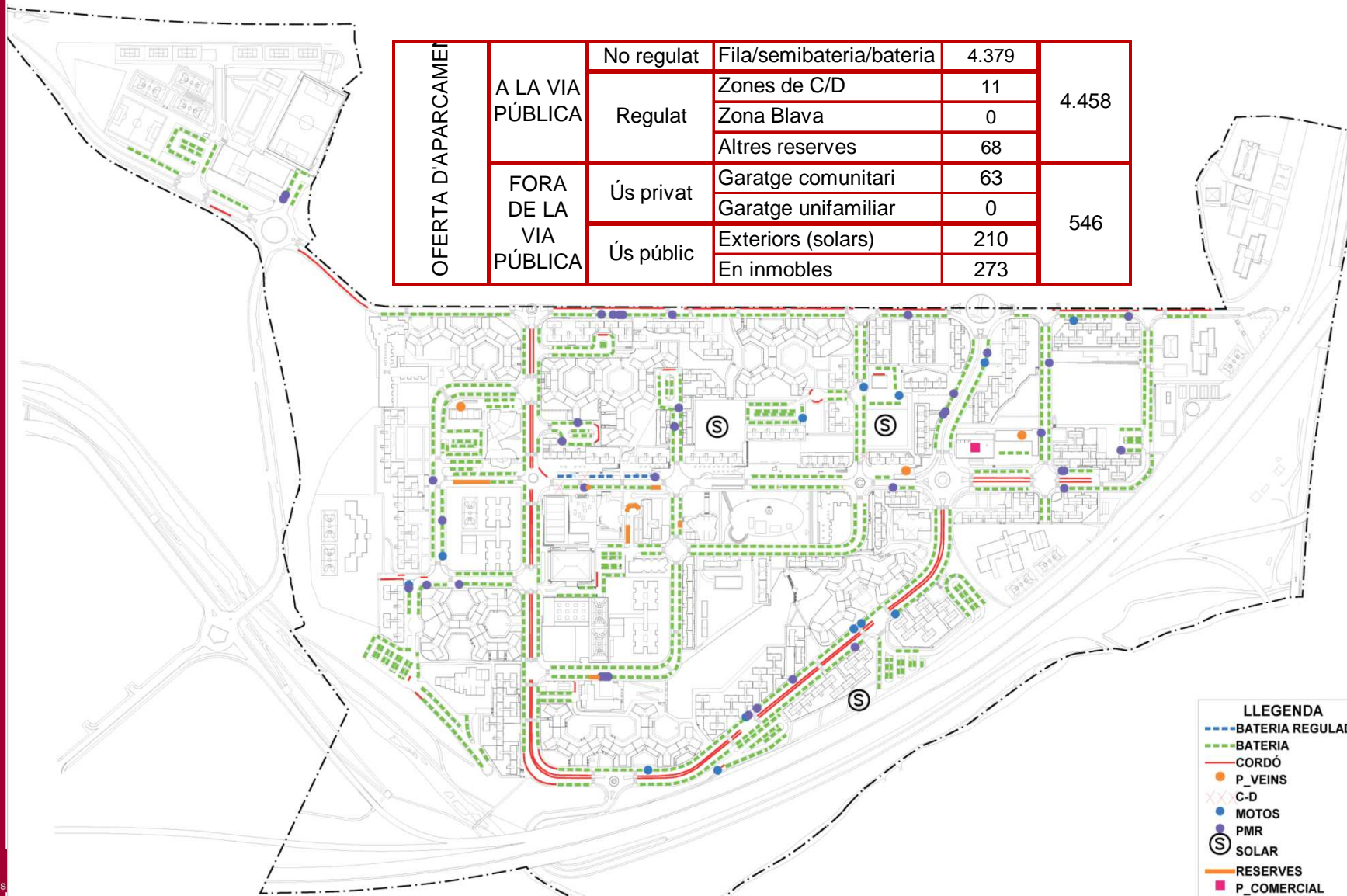
APARCAMENT

# Aparcament



**OFERTA: 5.034 places per a turismes (11% fora de la via pública) i 62 per a motos.**

OFERTA D'APARCAMENT	A LA VIA PÚBLICA	No regulat	Fila/semibateria/bateria	4.379	4.458
		Regulat	Zones de C/D	11	
			Zona Blava	0	
			Altres reserves	68	
	FORA DE LA VIA PÚBLICA	Ús privat	Garatge comunitari	63	546
			Garatge unifamiliar	0	
Ús públic		Exteriors (solars)	210		
		En immobles	273		







## DÈFICIT RESIDENCIAL

El resident pot utilitzar **4.924 places d'aparcament**.

**Demanda residencial: 6.200 turismes (443 turismes/1.000 hab)**

**Dèficit global: 1.250 places. Indisciplina durant la nit: 120 vehicles)**

**Manca d'oferta d'aparcament als habitatges de veïns**

ZONA	DÈFICIT GLOBAL			DÈFICIT INFRAESTRUCTURAL (1)		I.PRESSIÓ CALÇADA (4)
	Final N°	Places/Ha	Í.Cobertura (2)	Final N°	Í.Cobertura (3)	
1	775	21	0,74	2.464	0,17	1,46
2	475	8	0,85	3.214	0,00	1,17
<b>TOTAL</b>	<b>1.250</b>	<b>13</b>	<b>0,80</b>	<b>5.678</b>	<b>0,08</b>	<b>1,28</b>

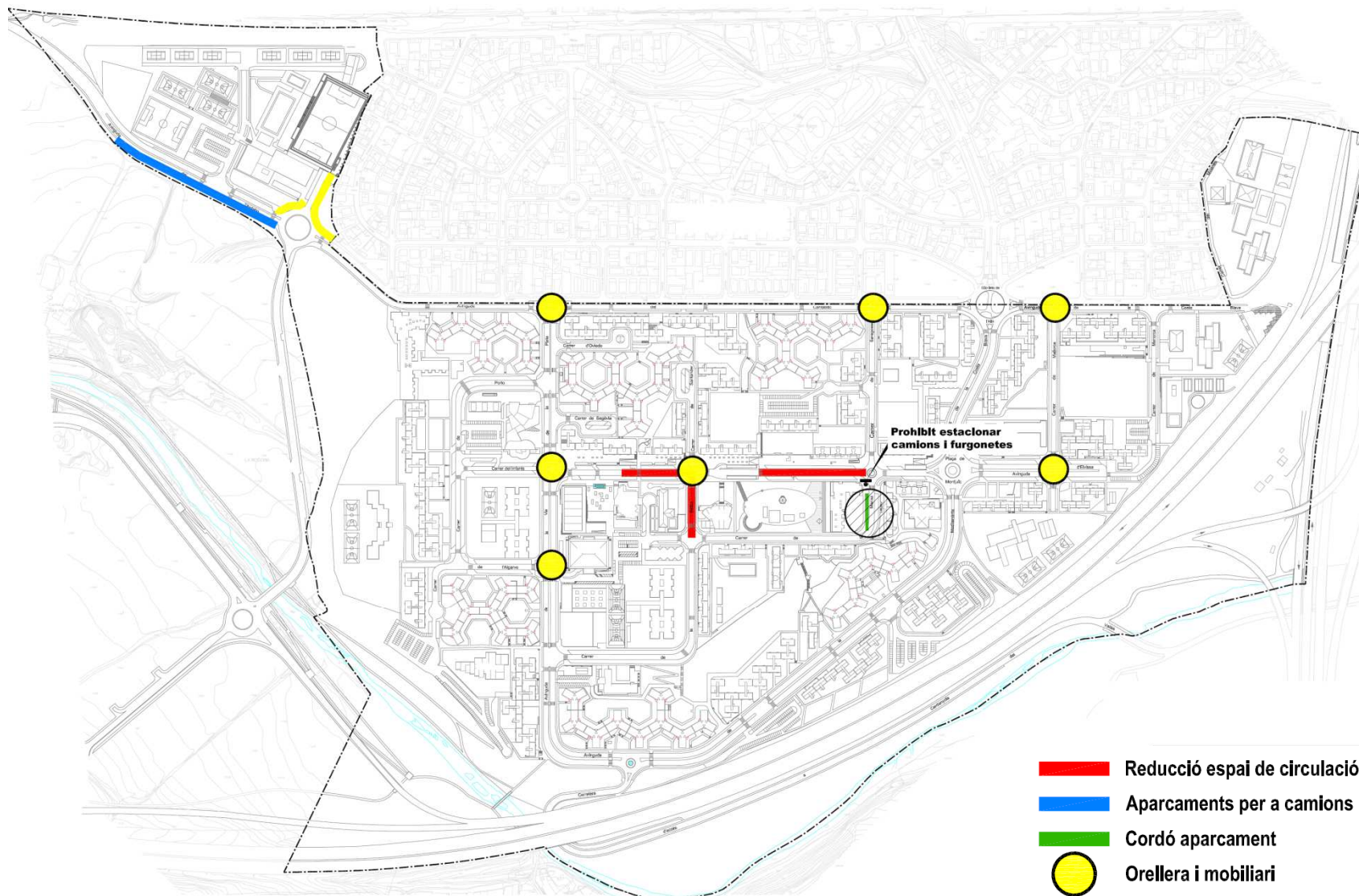
(1) Nombre de turismes que no disposen de plaça de pàrking

(2) % de vehicles que disposen de plaça d'aparcament

(3) % de vehicles que disposen de plaça d'aparcament fora de la via pública

(4) N° de vehicle que no disposen de plaça de pàrking per plaça d'aparcament a la via pública

# Propostes d'actuació: Aparcament



- Reducció espai de circulació
- Aparcaments per a camions
- Cordó aparcament
- Orellera i mobiliari
- Limitació cap a col·legis