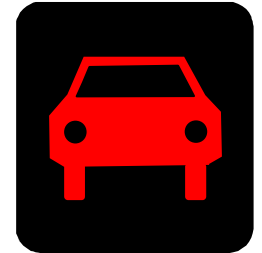
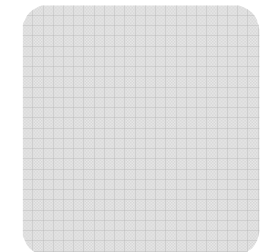
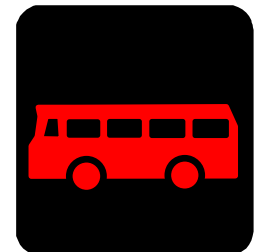
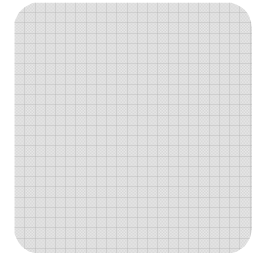


Pla de mobilitat urbana sostenible

2016 - 2021

Document 3. Annexos (Abril 2016)



CRÈDITS

Direcció facultativa

Diputació de Barcelona

Paloma Sánchez-Contador Escudero

Enginyera de Camins, Canals i Ports

Cap de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Hugo Moreno Moreno

Enginyer Tècnic d'Obres Públiques

Cap de la Secció de Mobilitat i Seguretat Viària

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Carmelo Rivero Ojeda

Geògraf

Tècnic de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Àrea Metropolitana de Barcelona

Direcció de Serveis Tècnics de Transport i Mobilitat

Serveis Tècnics de Transport i Mobilitat

Ajuntament de Badia del Vallès

Marta Vicens Nuñez

Coordinadora de l'Àrea de Territori

Vanesa Chavero Bellido

Tècnica de Medi Ambient i Salut Pública

Xavier Casas Rodríguez

Delineant Departament de Territori

Marta Rosàs Llopart

Tècnica de Participació, Voluntariat i Gent Gran

Óscar M. Chamorro Chamorro

Inspector Cap Policia Local

Sandra Mota Nogales

Arquitecta Tècnica Municipal

Equip redactor

Doymo, S.A.

Esperanza Hernández Pascual

Enginyer de Camins, Canals i Ports

Rosa Cubero Cáceres

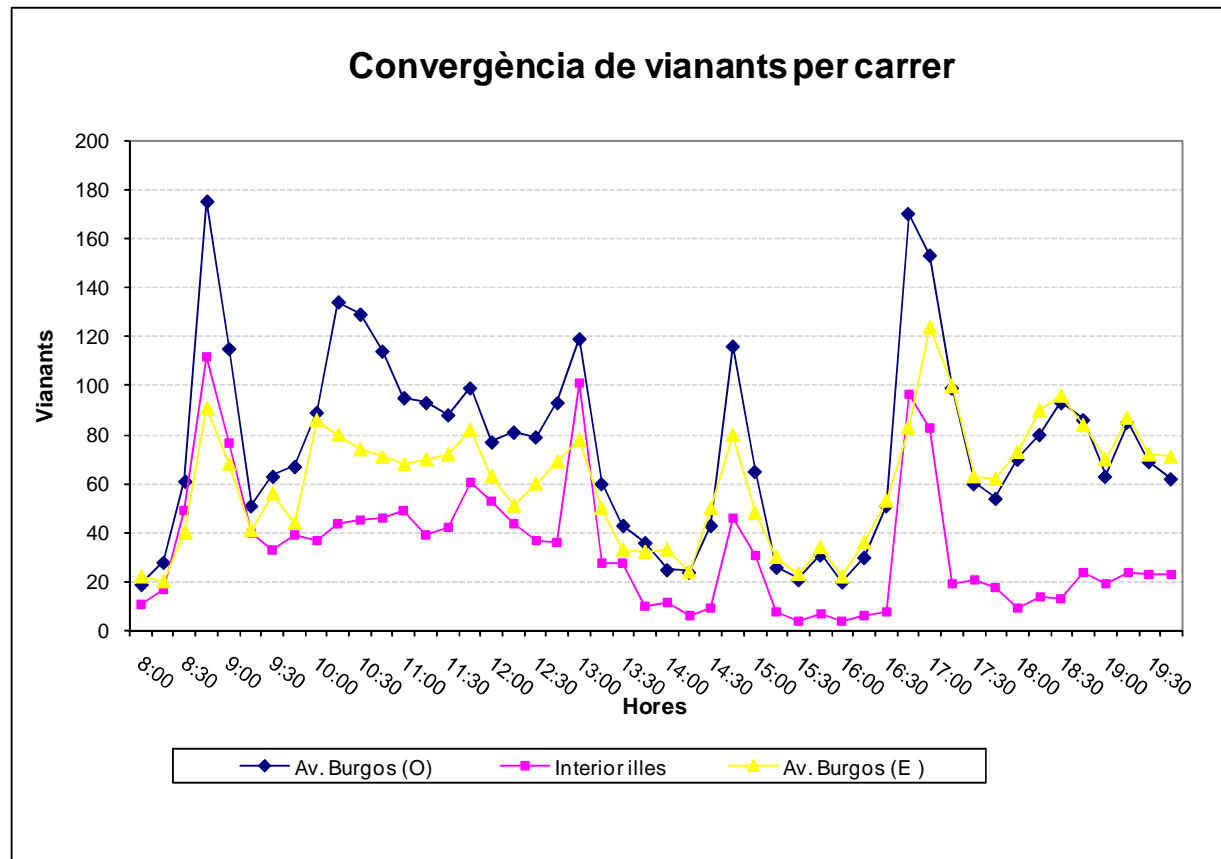
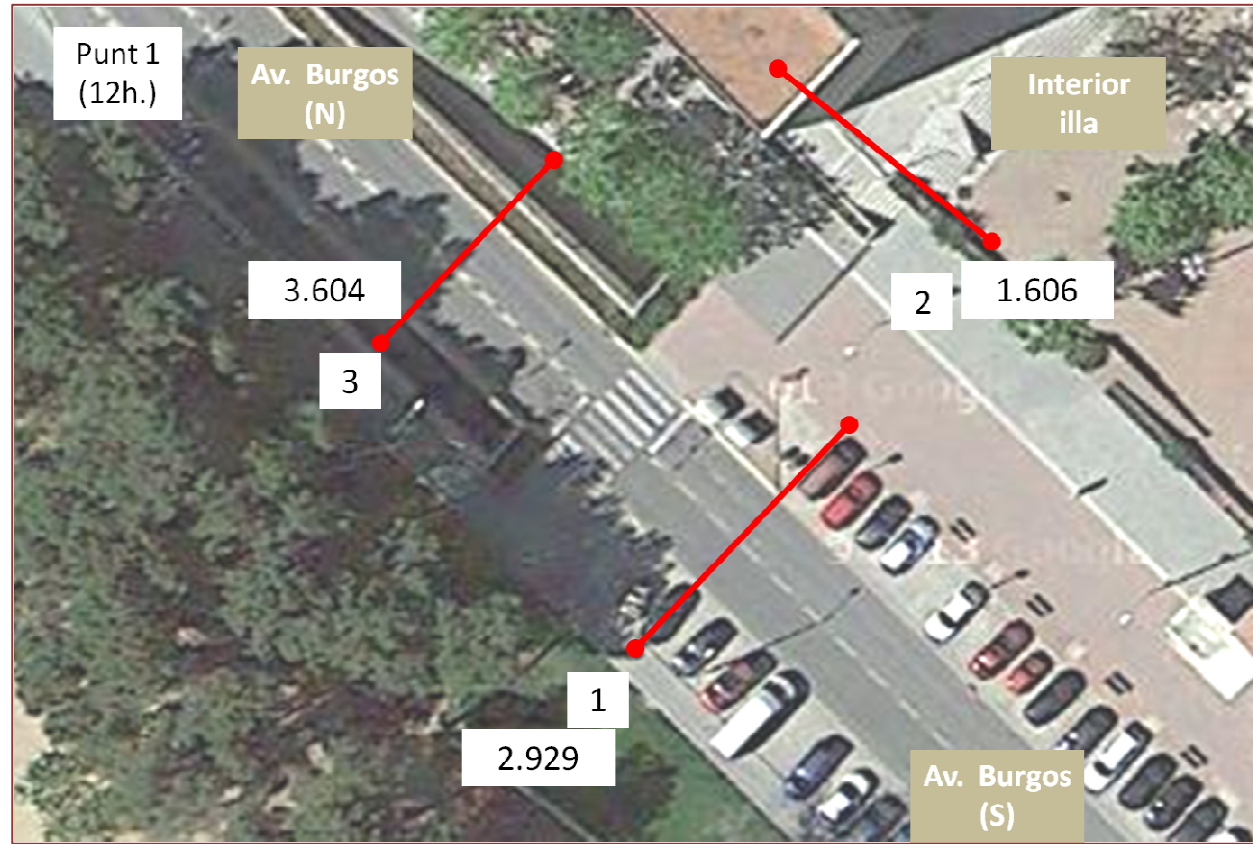
Geògrafa

ÍNDEX

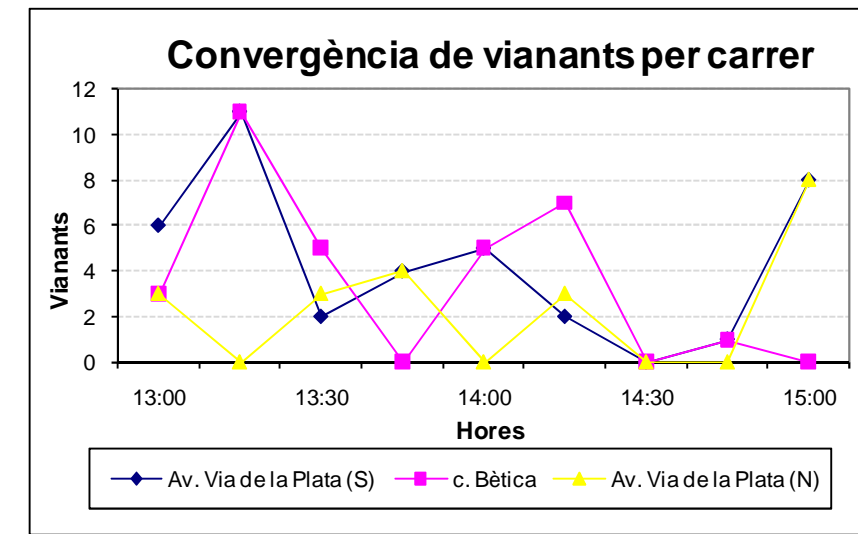
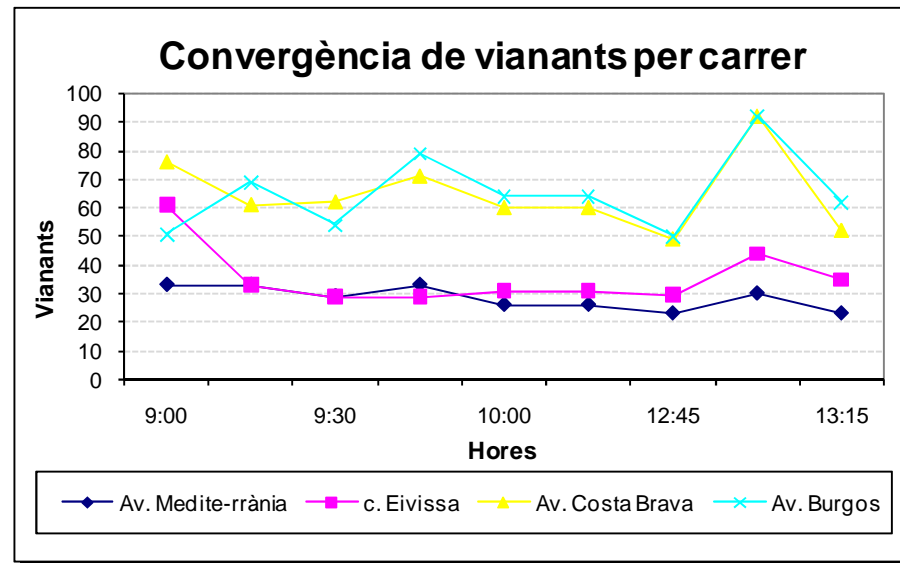
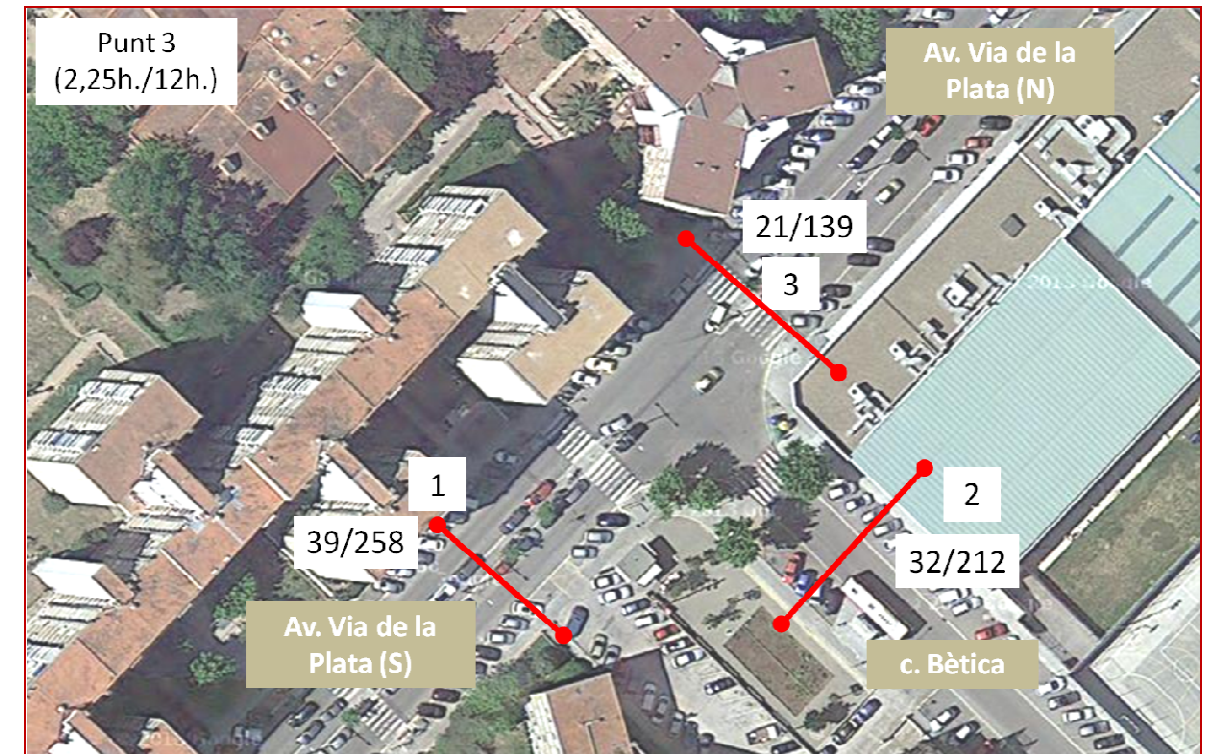
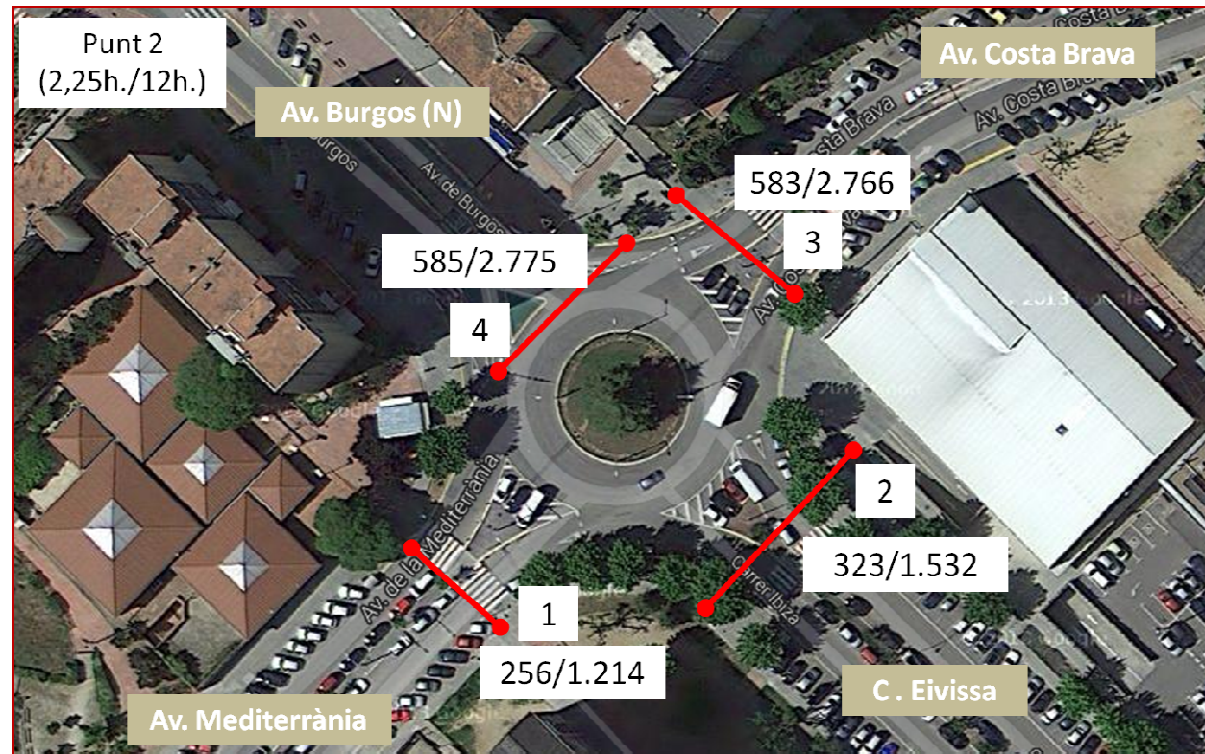
ANNEX A: RECOLLIDA D'INFORMACIÓ.....	7
1. AFORAMENTS MANUALS DE VIANANTS	8
2. AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES.....	11
2.1. RESULTATS DELS AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES	11
2.2. RESULTATS DELS COMPTATGES DE CICLISTES AMB CASC.....	14
3. ENQUESTES ALS VIANANTS.....	15
3.1. MODEL D'ENQUESTA	15
3.2. RESULTATS	15
4. RESULTATS DELS COMPTATGES PUJA/BAIXA A L'AUTOBÚS.....	22
5. ENQUESTES ALS USUARIS DE L'AUTOBÚS.....	24
5.1. MODEL D'ENQUESTA	24
5.2. RESULTATS	24
6. INVENTARI DE PARADES DE BUS	28
6.1. MODEL D'INVENTARI	28
6.2. INVENTARI DE PARADES	28
7. AFORAMENTS DE VEHICLES.....	32
7.1. RESULTATS DELS AFORAMENTS MANUALS DE VEHICLES.....	32
7.2. RESULTATS DELS AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES.....	37
8. ENQUESTA ORIGEN/DESTINACIÓ	40
8.1. MODEL D'ENQUESTA	40
8.2. RESULTATS DE L'ENQUESTA	40
9. MESURES DE VELOCITAT I COMPOSICIÓ DEL TRÀNSIT.....	54
10. RESULTATS DEL PROCÉS DE PARTICIPACIÓ.....	55
11. RESPOSTA TÈCNICA A LES APORTACIONS DEL PROCÉS DE PARTICIPACIÓ.....	69

ANNEX A: RECOLLIDA D'INFORMACIÓ

1. AFORAMENTS MANUALS DE VIANANTS

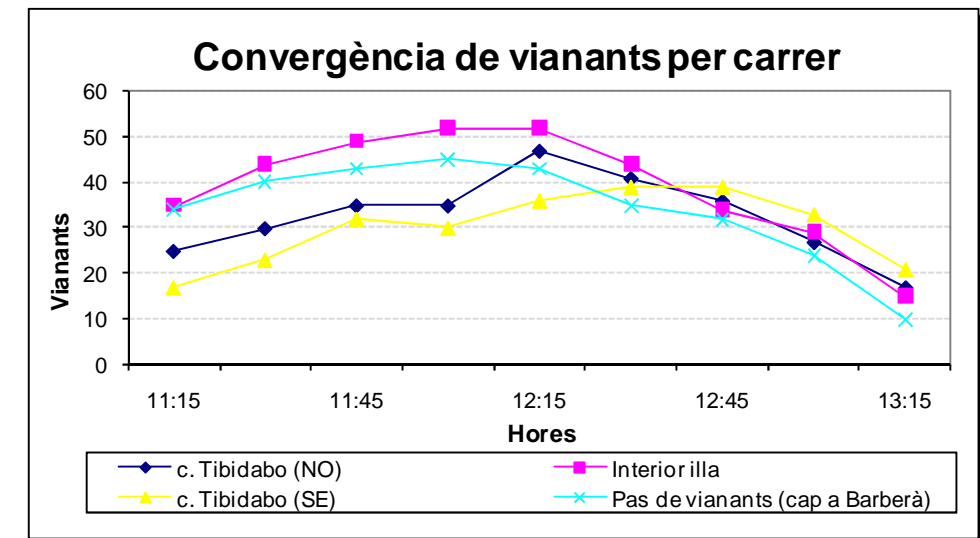
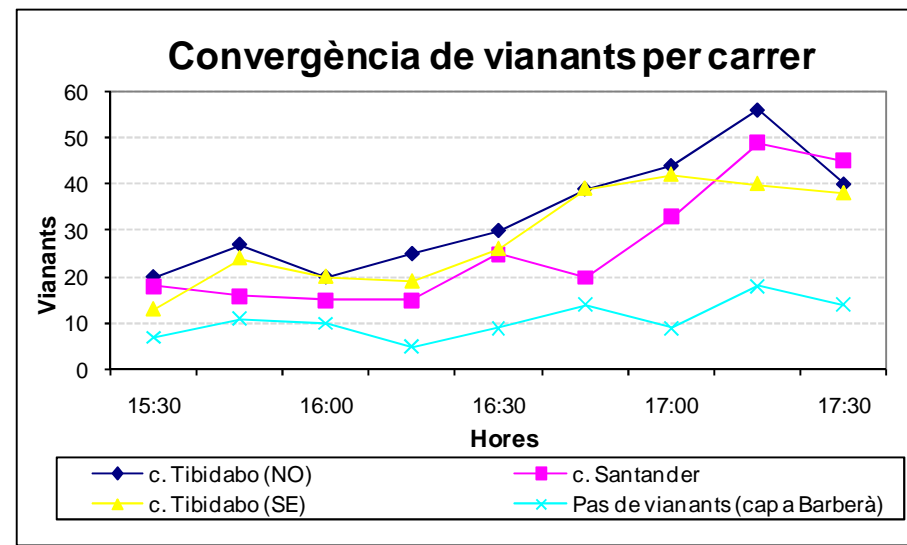
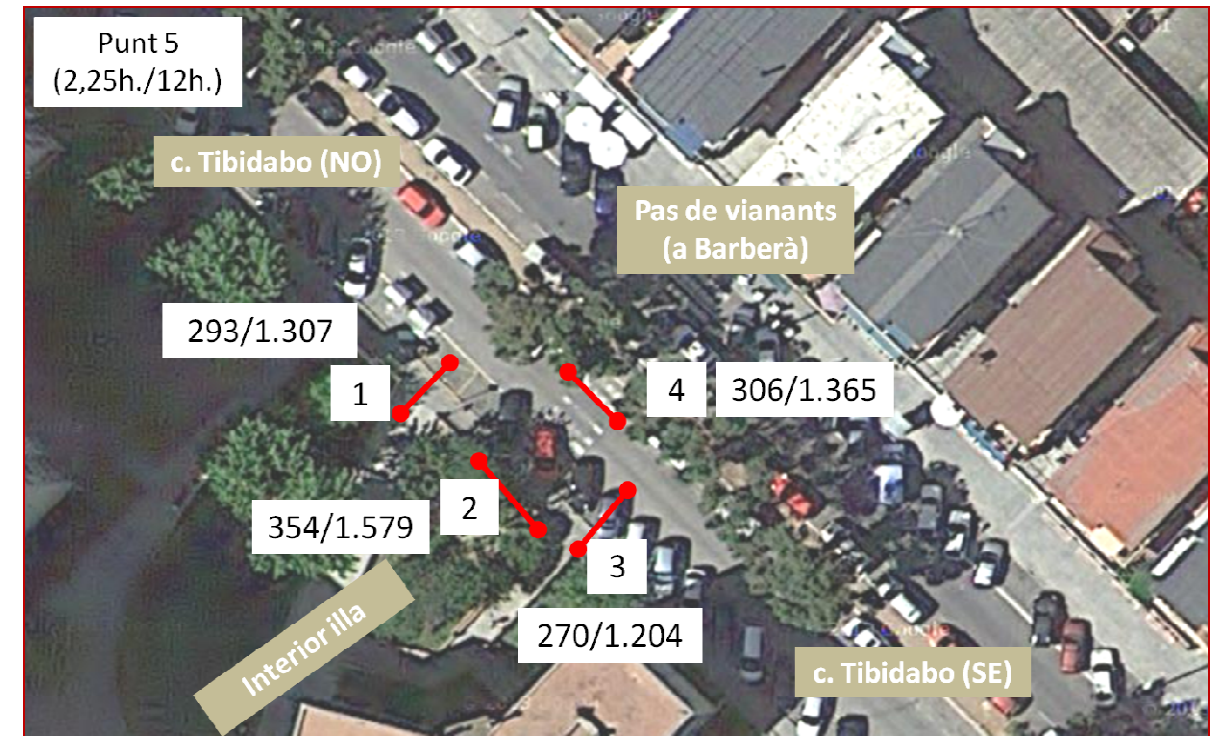
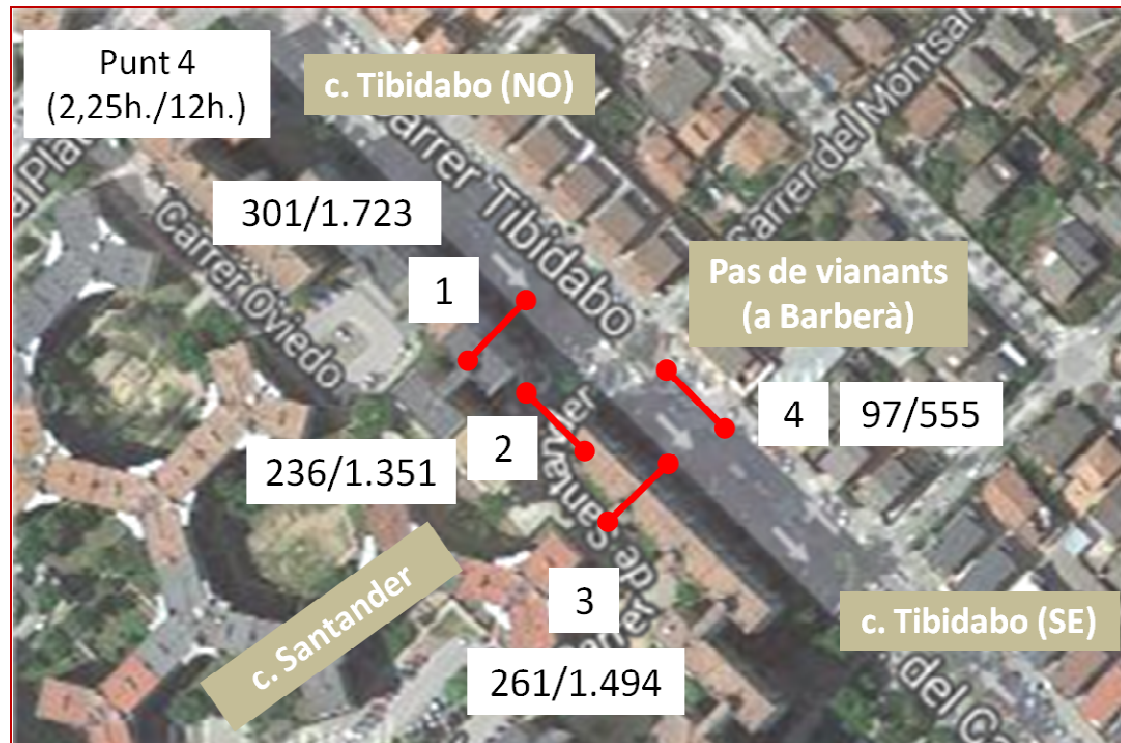


	SECCIÓ			Total
	Av. Burgos (O)	Interior illes	Av. Burgos (E)	
8:00	19	11	22	52
8:15	28	17	20	65
8:30	61	49	40	150
8:45	175	112	91	378
9:00	115	77	68	260
9:15	51	40	41	132
9:30	63	33	56	152
9:45	67	39	44	150
10:00	89	37	86	212
10:15	134	44	80	258
10:30	129	45	74	248
10:45	114	46	71	231
11:00	95	49	68	212
11:15	93	39	70	202
11:30	88	42	72	202
11:45	99	61	82	242
12:00	77	53	63	193
12:15	81	44	51	176
12:30	79	37	60	176
12:45	93	36	69	198
13:00	119	101	78	298
13:15	60	28	50	138
13:30	43	28	33	104
13:45	36	10	32	78
14:00	25	12	33	70
14:15	24	6	24	54
14:30	43	9	50	102
14:45	116	46	80	242
15:00	65	31	48	144
15:15	26	8	30	64
15:30	21	4	23	48
15:45	31	7	34	72
16:00	20	4	22	46
16:15	30	6	36	72
16:30	51	8	53	112
16:45	170	97	83	350
17:00	153	83	124	360
17:15	99	19	100	218
17:30	60	21	63	144
17:45	54	18	62	134
18:00	70	9	73	152
18:15	80	14	90	184
18:30	93	13	96	202
18:45	86	24	84	194
19:00	63	19	70	152
19:15	85	24	87	196
19:30	69	23	72	164
19:45	62	23	71	156
TOTAL	3604	1606	2929	8139



	SECCIÓ				Total	TOTAL 12h.
	Av. Medite-rrània	c. Eivissa	Av. Costa Brava	Av. Burgos		
9:00	33	61	76	51	221	1.048
9:15	33	33	61	69	196	930
9:30	29	29	62	54	174	825
9:45	33	29	71	79	212	1.006
10:00	26	31	60	64	181	859
12:30	26	31	60	64	181	859
12:45	23	30	49	50	152	721
13:00	30	44	92	92	258	1.224
13:15	23	35	52	62	172	816
TOTAL	256	323	583	585	1747	8.287
TOTAL 8H	1.214	1.532	2.766	2.775	8.287	

	SECCIÓ			Total	TOTAL 12h.
	Av. Via de la Plata (S)	c. Bètica	Av. Via de la Plata (N)		
13:00	6	3	3	12	79
13:15	11	11	0	22	146
13:30	2	5	3	10	66
13:45	4	0	4	8	53
14:00	5	5	0	10	66
14:15	2	7	3	12	79
14:30	0	0	0	0	0
14:45	1	1	0	2	13
15:00	8	0	8	16	106
TOTAL	39	32	21	92	609
TOTAL 8H	258	212	139	609	

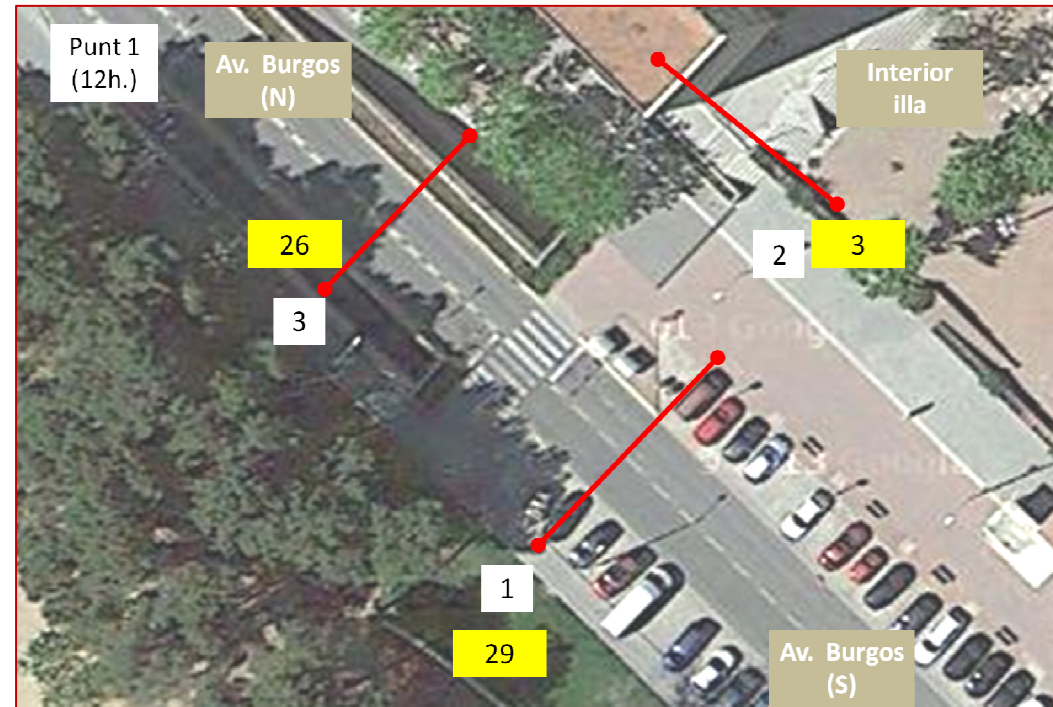


SECCIÓ						
	c. Tibidabo (NO)	c. Santander	c. Tibidabo (SE)	Pas de vianants (cap a Barberà)	Total	TOTAL 12h.
15:30	20	18	13	7	58	332
15:45	27	16	24	11	78	446
16:00	20	15	20	10	65	372
16:15	25	15	19	5	64	366
16:30	30	25	26	9	90	515
16:45	39	20	39	14	112	641
17:00	44	33	42	9	128	733
17:15	56	49	40	18	163	933
17:30	40	45	38	14	137	784
TOTAL	301	236	261	97	895	5.123
TOTAL 8H	1.723	1.351	1.494	555	5.123	

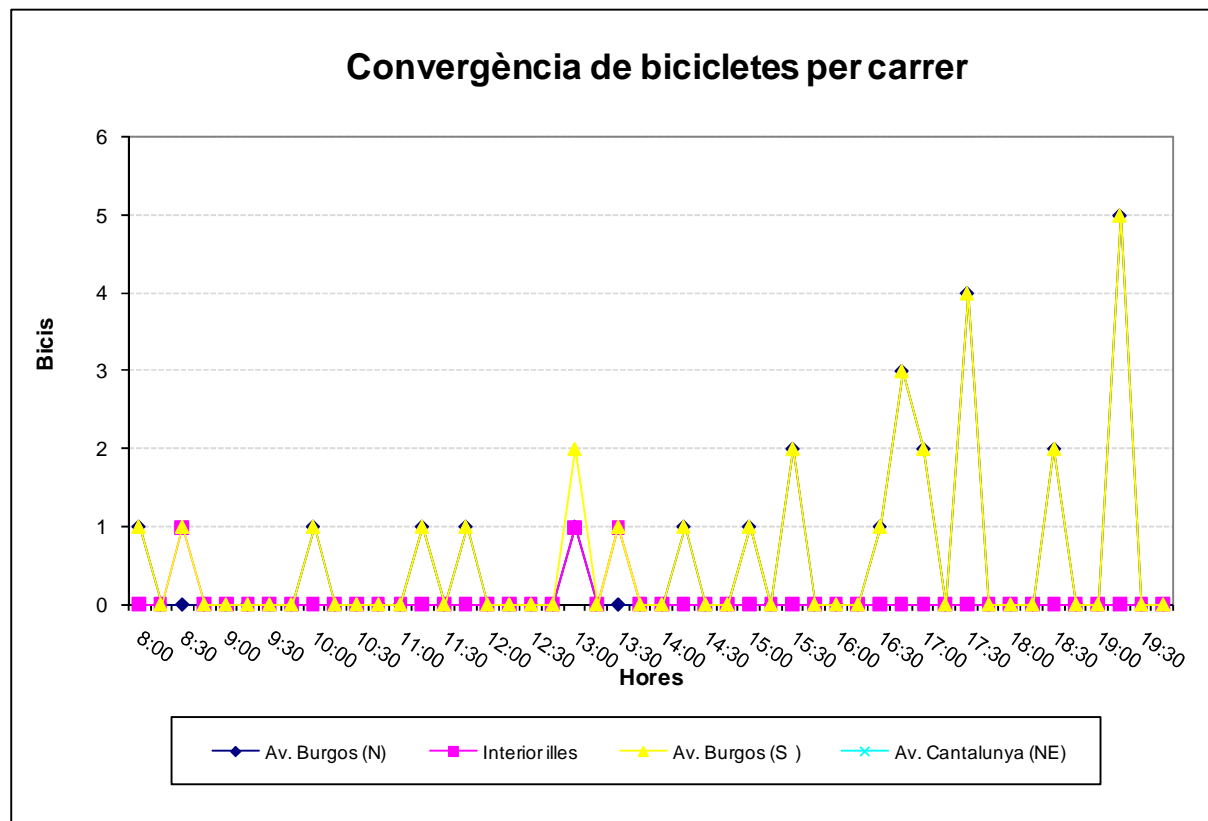
SECCIÓ						
	c. Tibidabo (NO)	Interior illa	c. Tibidabo (SE)	Pas de vianants (cap a Barberà)	Total	TOTAL 12h.
11:15	25	35	17	34	111	495
11:30	30	44	23	40	137	611
11:45	35	49	32	43	159	709
12:00	35	52	30	45	162	723
12:15	47	52	36	43	178	794
12:30	41	44	39	35	159	709
12:45	36	34	39	32	141	629
13:00	27	29	33	24	113	504
13:15	17	15	21	10	63	281
TOTAL	293	354	270	306	1223	5.455
TOTAL 8H	1.307	1.579	1.204	1.365	5.455	

2. AFORAMENTS MANUALS DE BICICLETES

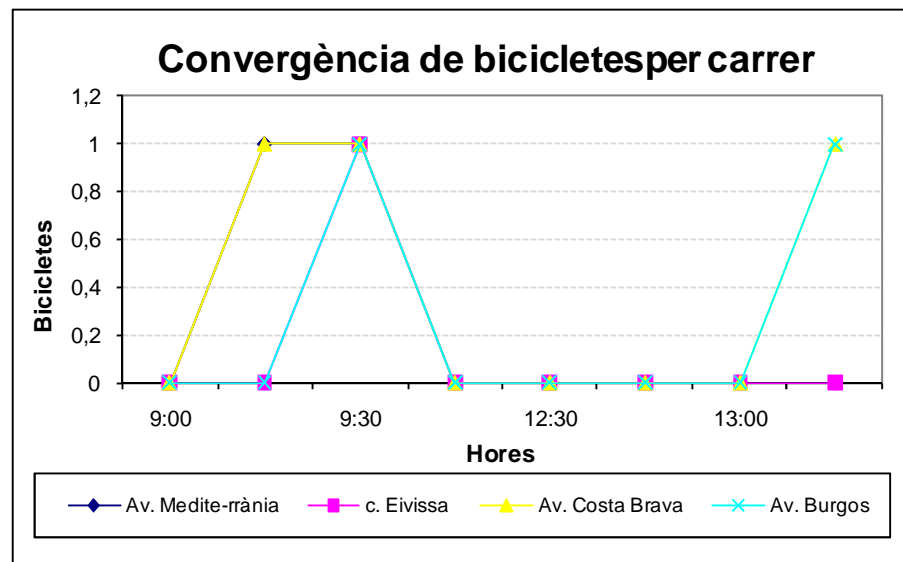
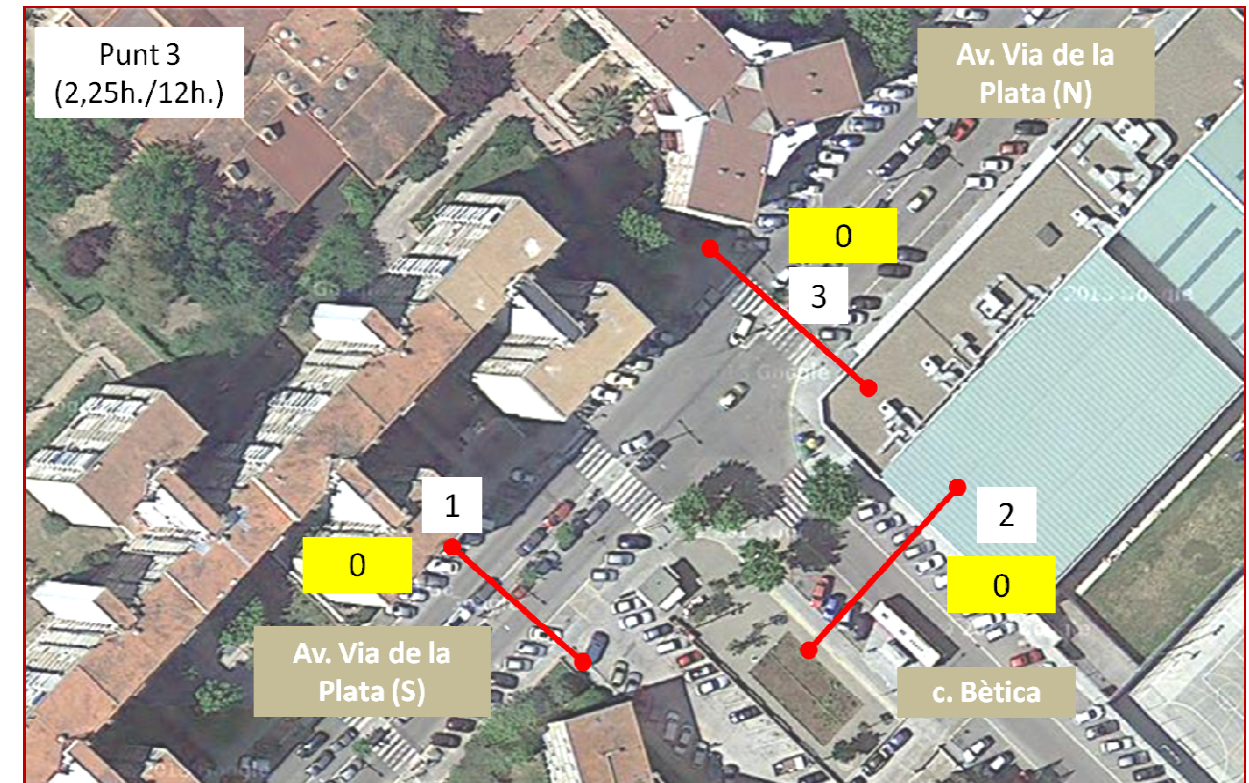
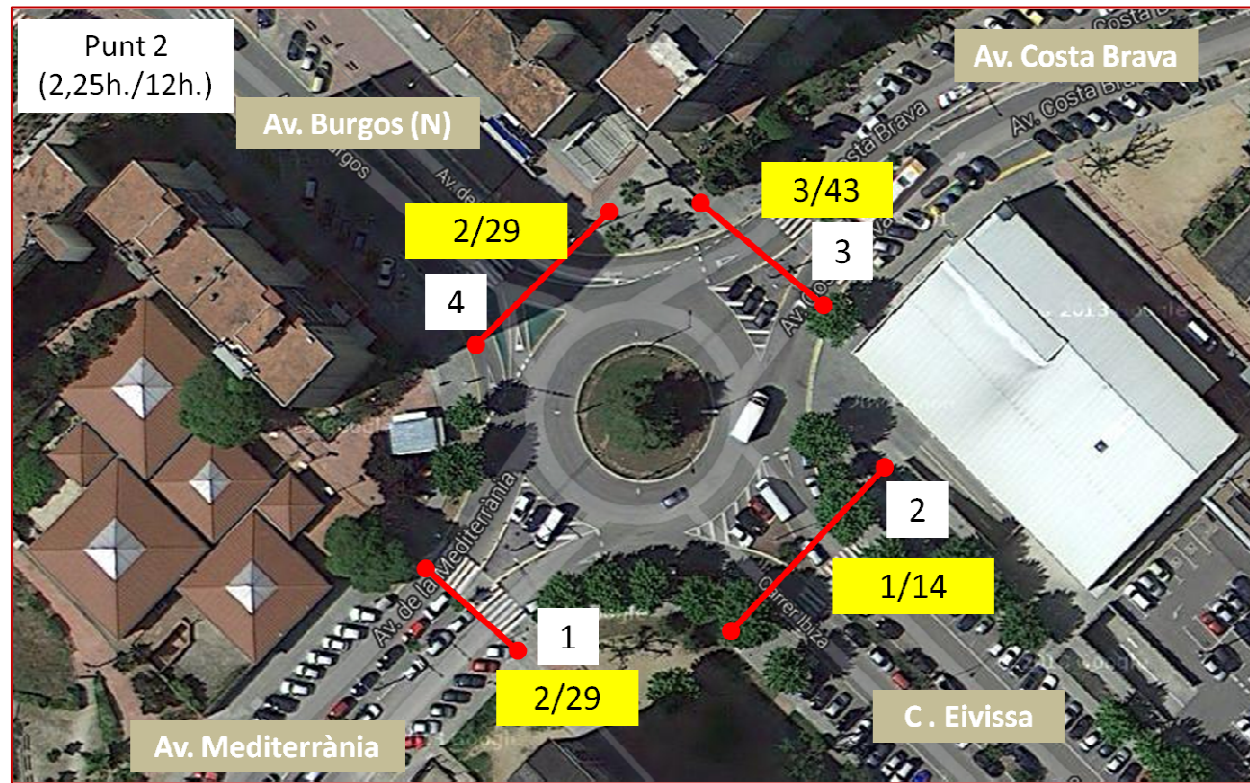
2.1. Resultats dels aforaments manuals de bicicletes



Convergència de bicicletes per carrer

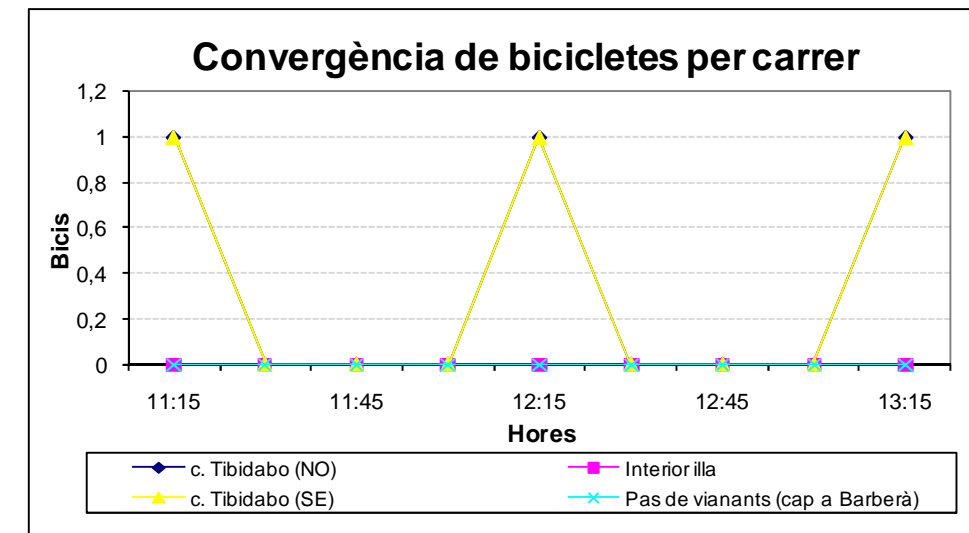
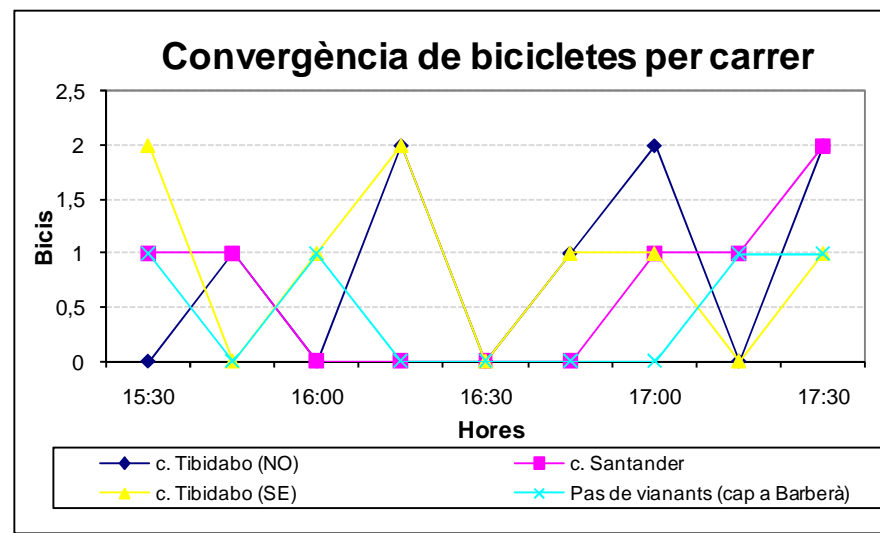
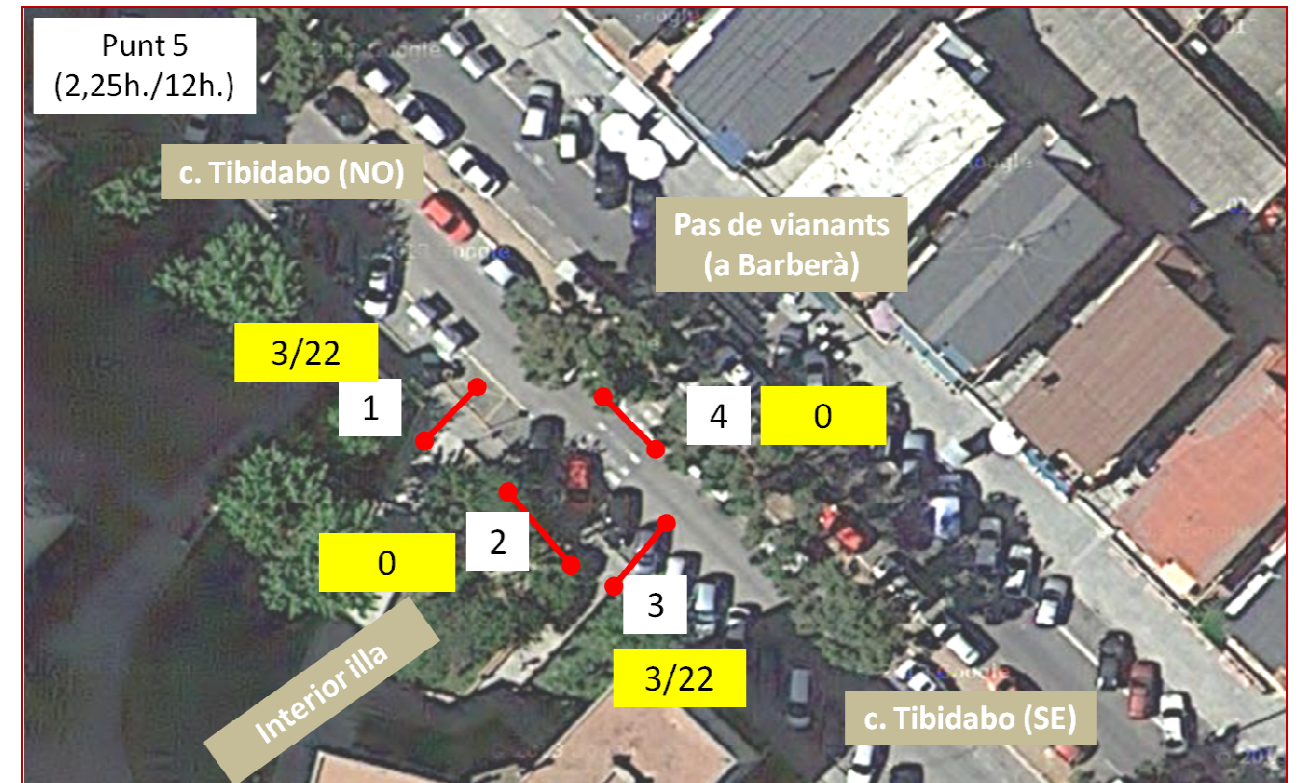
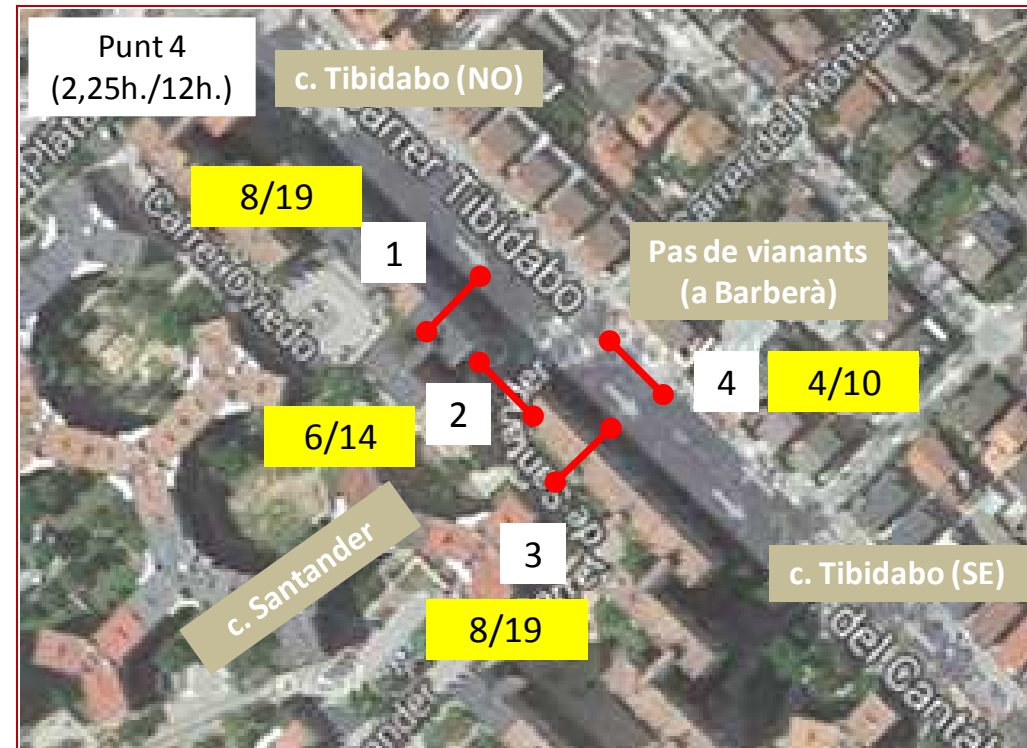


	SECCIÓ			Total
	Av. Burgos (N)	Interior illes	Av. Burgos (S)	
8:00	1	0	1	2
8:15	0	0	0	
8:30	0	1	1	2
8:45	0	0	0	
9:00	0	0	0	
9:15	0	0	0	
9:30	0	0	0	
9:45	0	0	0	
10:00	1	0	1	2
10:15	0	0	0	
10:30	0	0	0	
10:45	0	0	0	
11:00	0	0	0	
11:15	1	0	1	2
11:30	0	0	0	
11:45	1	0	1	2
12:00	0	0	0	
12:15	0	0	0	
12:30	0	0	0	
12:45	0	0	0	
13:00	1	1	2	4
13:15	0	0	0	
13:30	0	1	1	2
13:45	0	0	0	
14:00	0	0	0	
14:15	1	0	1	2
14:30	0	0	0	
14:45	0	0	0	
15:00	1	0	1	2
15:15	0	0	0	
15:30	2	0	2	4
15:45	0	0	0	
16:00	0	0	0	
16:15	0	0	0	
16:30	1	0	1	2
16:45	3	0	3	6
17:00	2	0	2	4
17:15	0	0	0	
17:30	4	0	4	8
17:45	0	0	0	
18:00	0	0	0	
18:15	0	0	0	
18:30	2	0	2	4
18:45	0	0	0	
19:00	0	0	0	
19:15	5	0	5	10
19:30	0	0	0	
19:45	0	0	0	
TOTAL	26	3	29	58



	SECCIÓ			Total	TOTAL 12h.
	Av. Via de la Plata (S)	c. Bètica	Av. Via de la Plata (N)		
13:00	0	0	0	0	0
13:15	0	0	0	0	0
13:30	0	0	0	0	0
13:45	0	0	0	0	0
14:00	0	0	0	0	0
14:15	0	0	0	0	0
14:30	0	0	0	0	0
14:45	0	0	0	0	0
15:00	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0
TOTAL 8H	0	0	0	0	0

	SECCIÓ				Total	TOTAL 12h.
	Av. Medite-rrània	c. Eivissa	Av. Costa Brava	Av. Burgos		
9:00	0	0	0	0	0	0
9:15	1	0	1	0	2	29
9:30	1	1	1	1	4	58
9:45	0	0	0	0	0	0
12:30	0	0	0	0	0	0
12:45	0	0	0	0	0	0
13:00	0	0	0	0	0	0
13:15	0	0	1	1	2	29
TOTAL	2	1	3	2	8	116
TOTAL 8H	29	14	43	29	116	



SECCIÓ						
	c. Tibidabo (NO)	c. Santander	c. Tibidabo (SE)	Pas de vianants (cap a Barberà)	Total	TOTAL 12h.
15:30	0	1	2	1	4	10
15:45	1	1	0	0	2	5
16:00	0	0	1	1	2	5
16:15	2	0	2	0	4	10
16:30	0	0	0	0	0	0
16:45	1	0	1	0	2	5
17:00	2	1	1	0	4	10
17:15	0	1	0	1	2	5
17:30	2	2	1	1	6	14
TOTAL	8	6	8	4	26	63
TOTAL 8H	19	14	19	10	63	

SECCIÓ						
	c. Tibidabo (NO)	Interior illa	c. Tibidabo (SE)	Pas de vianants (cap a Barberà)	Total	TOTAL 12h.
11:15	1	0	1	0	2	15
11:30	0	0	0	0	0	0
11:45	0	0	0	0	0	0
12:00	0	0	0	0	0	0
12:15	1	0	1	0	2	15
12:30	0	0	0	0	0	0
12:45	0	0	0	0	0	0
13:00	0	0	0	0	0	0
13:15	1	0	1	0	2	15
TOTAL	3	0	3	0	6	44
TOTAL 8H	22	0	22	0	44	

2.2. Resultats dels comptatges de ciclistes amb casc

	Bicis comptabilitzades	Amb casc	% amb casc
1. Av. Burgos/interior illa	29	3	10%
2. Av. Burgos/Av. Costa Brava	8	1	13%
3. Av. Via de la Plata/c. Bètica	0	0	0%
4. c. Tibidabo/c. Santander	13	1	8%
5. c. Tibidabo/interior illa	3	0	0%
TOTAL	53	5	9%

Viatge només a peu

Motiu (1) d'us d'aquest mode de transport

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	No disposo de cotxe	1	,8	1,1	1,1
	És més còmode	84	67,2	95,5	96,6
	Trigo menys	3	2,4	3,4	100,0
	Total	88	70,4	100,0	
Perdidos	Sistema	37	29,6		
Total		125	100,0		

Motiu (2) d'us d'aquest mode de transport

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	És més còmode	1	,8	14,3	14,3
	No m'agrada conduir	1	,8	14,3	28,6
	Trigo menys	4	3,2	57,1	85,7
	Ni hi ha transport públic	1	,8	14,3	100,0
	Total	7	5,6	100,0	
Perdidos	Sistema	118	94,4		
Total		125	100,0		

Motiu (3) d'us d'aquest mode de transport

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	No disposo de cotxe	2	1,6	50,0	50,0
	És més còmode	2	1,6	50,0	100,0
	Total	4	3,2	100,0	
Perdidos	Sistema	121	96,8		
Total		125	100,0		

Per quin motiu ha vingut a aquesta zona?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	13	10,4	10,4	10,4
	escola	12	9,6	9,6	20,0
	treball habitual	11	8,8	8,8	28,8
	oci especificar	6	4,8	4,8	33,6
	altres especificar	54	43,2	43,2	76,8
	domicili	29	23,2	23,2	100,0
Total		125	100,0	100,0	

Per quin motiu ha vingut a aquesta zona? (sense domicili)

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	13	13,5	13,5	13,5
	escola	12	12,5	12,5	26,0
	treball habitual	11	11,5	11,5	37,5
	oci especificar	6	6,3	6,3	43,8
	altres especificar	54	56,3	56,3	100,0
Total		96	100,0	100,0	

Estadístics

Temps que pensa estar (min)

N	Válidos	85
	Perdidos	40
Media		301,29
Desv. típ.		491,21
Suma		25610

Temps que pensa estar (min)

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	5	3	2,4	3,5	3,5
	10	5	4,0	5,9	9,4
	15	1	,8	1,2	10,6
	30	12	9,6	14,1	24,7
	60	16	12,8	18,8	43,5
	90	1	,8	1,2	44,7
	120	21	16,8	24,7	69,4
	180	4	3,2	4,7	74,1
	240	9	7,2	10,6	84,7
	1440	13	10,4	15,3	100,0
	Total	85	68,0	100,0	
Perdidos	Sistema	40	32,0		
Total		125	100,0		

Freqüència del viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Cada dia	59	47,2	74,7	74,7
	2-3 cops setmana	8	6,4	10,1	84,8
	Un cop setmana	3	2,4	3,8	88,6
	Ocasionalment	9	7,2	11,4	100,0
	Total	79	63,2	100,0	
Perdidos	Sistema	46	36,8		
Total		125	100,0		

D'on ve? (Dins del municipi)

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	9	7,2	7,2	7,2
algarve	8	6,4	6,4	13,6
algave	1	,8	,8	14,4
av burgos	17	13,6	13,6	28,0
av cantabrico	29	23,2	23,2	51,2
av mediterrane	14	11,2	11,2	62,4
colegi sardana	2	1,6	1,6	64,0
costa azul	2	1,6	1,6	65,6
costa brava	6	4,8	4,8	70,4
ibiza	1	,8	,8	71,2
menorca	2	1,6	1,6	72,8
oport	5	4,0	4,0	76,8
oviedo	5	4,0	4,0	80,8
santander	1	,8	,8	81,6
seguidilla	1	,8	,8	82,4
tibidabo	5	4,0	4,0	86,4
via plata	16	12,8	12,8	99,2
via plata casal	1	,8	,8	100,0
Total	125	100,0	100,0	

D'on vé? (Altres municipis)

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	117	93,6	93,6	93,6
barbera	6	4,8	4,8	98,4
sabadell	2	1,6	1,6	100,0
Total	125	100,0	100,0	

A on va? (dins del municipi)

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	14	11,2	11,2	11,2
av burgos	17	13,6	13,6	24,8
av burgos parc	2	1,6	1,6	26,4
av cantabrico	28	22,4	22,4	48,8
av mediterrani	8	6,4	6,4	55,2
baricentro	1	,8	,8	56,0
c. emporda	2	1,6	1,6	57,6
c. seguidilla	1	,8	,8	58,4
camp futbol	1	,8	,8	59,2
CAP	2	1,6	1,6	60,8
col-legi	2	1,6	1,6	62,4
col-legi betica	1	,8	,8	63,2
col-legi la jota	2	1,6	1,6	64,8
col-legi v plata	4	3,2	3,2	68,0
colegi muñeiro	1	,8	,8	68,8
costa brava	4	3,2	3,2	72,0
emporda	1	,8	,8	72,8
gym	3	2,4	2,4	75,2
ibiza	1	,8	,8	76,0
ikea	1	,8	,8	76,8
ins FP	2	1,6	1,6	78,4
institut	2	1,6	1,6	80,0
mercadona	4	3,2	3,2	83,2
mercat	1	,8	,8	84,0
oport	1	,8	,8	84,8
parc	2	1,6	1,6	86,4
passeig	3	2,4	2,4	88,8
poliesportiu	1	,8	,8	89,6
sabadell	1	,8	,8	90,4
santander	2	1,6	1,6	92,0
via plata	9	7,2	7,2	99,2
via plata gym	1	,8	,8	100,0
Total	125	100,0	100,0	

A on va? (fora del municipi)

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	115	92,0	92,0	92,0
barbera	6	4,8	4,8	96,8
barcelona	1	,8	,8	97,6
sabadell	3	2,4	2,4	100,0
Total	125	100,0	100,0	

Longitud del trayecto

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1,00	2	1,6	5,9
	5,00	4	3,2	17,6
	10,00	1	,8	20,6
	50,00	9	7,2	47,1
	100,00	7	5,6	67,6
	200,00	8	6,4	91,2
	400,00	3	2,4	100,0
Total		34	27,2	100,0
Perdidos	Sistema	91	72,8	
Total		125	100,0	

Estadísticos

Longitud del trayecto		
N	Válidos	34
	Perdidos	91
Media		117,1176
Desv. típ.		113,6634
Suma		3982,00

Temps que ha trigat

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1,00	5	4,0	5,1
	3,00	1	,8	6,1
	5,00	75	60,0	82,7
	10,00	16	12,8	99,0
	50,00	1	,8	100,0
Total		98	78,4	100,0
Perdidos	Sistema	27	21,6	
Total		125	100,0	

Estadísticos

Temps que ha trigat		
N	Válidos	98
	Perdidos	27
Media		6,0510
Desv. típ.		4,9749
Suma		593,00

Valoració:

L'amplitud de voreres

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Bé	98	78,4	78,4
	Regular	9	7,2	85,6
	Millorable	18	14,4	100,0
Total		125	100,0	100,0

Accessibilitat de les voreres

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Bé	94	75,2	75,2
	Regular	16	12,8	88,0
	Millorable	15	12,0	100,0
Total		125	100,0	100,0

L'oferta de passos de vianants

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Bé	100	80,0	82,6
	Regular	11	8,8	91,7
	Millorable	10	8,0	100,0
Total		121	96,8	100,0
Perdidos	Sistema	4	3,2	
Total		125	100,0	

Senyalització

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Bé	101	80,8	85,6
	Regular	8	6,4	92,4
	Millorable	9	7,2	100,0
Total		118	94,4	100,0
Perdidos	Sistema	7	5,6	
Total		125	100,0	

Oferta de Transport Públic

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Bé	78	62,4	66,1
	Regular	10	8,0	74,6
	Millorable	30	24,0	100,0
Total		118	94,4	100,0
Perdidos	Sistema	7	5,6	
Total		125	100,0	

Valoració soroll

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	poc	13	10,4	10,4
	normal	97	77,6	88,0
	molt	15	12,0	100,0
Total		125	100,0	100,0

Valoració compliment codi

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	poc	25	20,0	21,6
	normal	88	70,4	97,4
	molt	3	2,4	100,0
Total		116	92,8	100,0
Perdidos	Sistema	9	7,2	
Total		125	100,0	

Valoració places lliures d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	poc	44	35,2	35,8	35,8
	normal	72	57,6	58,5	94,3
	molt	7	5,6	5,7	100,0
	Total	123	98,4	100,0	
Perdidos	Sistema	2	1,6		
Total		125	100,0		

Valoració disciplina estacionament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	poc	26	20,8	21,8	21,8
	normal	86	68,8	72,3	94,1
	molt	7	5,6	5,9	100,0
	Total	119	95,2	100,0	
Perdidos	Sistema	6	4,8		
Total		125	100,0		

Valoració fluïdesa trànsit

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	poc	8	6,4	7,7	7,7
	normal	96	76,8	92,3	100,0
	Total	104	83,2	100,0	
Perdidos	Sistema	21	16,8		
Total		125	100,0		

Quines propostes plantejaria en matèria de mobilitat

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	86	68,8	68,8	68,8
aparcament mediterrani fatal	1	,8	,8	69,6
arranjar voreres	2	1,6	1,6	71,2
arranjar voreres costa azul millorar av. cantabric	2	1,6	1,6	72,8
brutícia gossos	1	,8	,8	73,6
els cotxes aparquen malament	2	1,6	1,6	75,2
falta freqüència	1	,8	,8	76,0
horario bus mñes fluids	2	1,6	1,6	77,6
la maquina de neteja fa molt de soroll	1	,8	,8	78,4
les mampares de plàstic no fan res	2	1,6	1,6	80,0
les voreres estan malament	1	,8	,8	80,8
mal estat voreres i transport car	1	,8	,8	81,6
manquen horaris	1	,8	,8	82,4
massa elements reductors	1	,8	,8	83,2
més autobusos	2	1,6	1,6	84,8
més freqüència	2	1,6	1,6	86,4
més freqüència, no respecten horaris	1	,8	,8	87,2
més manteniment	2	1,6	1,6	88,8
més senyalització aparcament	1	,8	,8	89,6
més senyalització passos de vianants	1	,8	,8	90,4
millorar paviment voreres	2	1,6	1,6	92,0
posar més pipican	1	,8	,8	92,8
transport car	2	1,6	1,6	94,4
voreres aixecades	4	3,2	3,2	97,6
voreres amples av. cantabric	2	1,6	1,6	99,2
voreres més amples	1	,8	,8	100,0
Total	125	100,0	100,0	

Quines propostes plantejaria en matèria de mobilitat (no han vingut a peu)

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulad
Válidos	22	75,9	75,9	75,9
a av. cantabric no es veu arreglar voreres zona ambulatori	1	3,4	3,4	79,3
els passos de zebra no es veuen	2	6,9	6,9	86,2
massa elements reductors	1	3,4	3,4	89,7
millorar els elements reductors (va en cadira de rodes)	2	6,9	6,9	96,6
Total	29	100,0	100,0	

Gènere

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Home	49	39,2	39,8	39,8
	Dona	74	59,2	60,2	100,0
	Total	123	98,4	100,0	
Perdidos	Sistema	2	1,6		
Total		125	100,0		

Estadísticos

Edat		
N	Válidos	114
	Perdidos	11
Media		47,1491
Desv. típ.		15,7616
Suma		5375,00

Edat

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	15,00	1	,8	,9
	17,00	1	,8	1,8
	18,00	1	,8	2,6
	19,00	4	3,2	6,1
	20,00	4	3,2	9,6
	24,00	2	1,6	11,4
	25,00	3	2,4	14,0
	26,00	2	1,6	15,8
	28,00	1	,8	16,7
	30,00	2	1,6	18,4
	33,00	1	,8	19,3
	34,00	3	2,4	21,9
	35,00	2	1,6	23,7
	36,00	3	2,4	26,3
	38,00	4	3,2	29,8
	39,00	4	3,2	33,3
	40,00	2	1,6	35,1
	41,00	1	,8	36,0
	42,00	2	1,6	37,7
	45,00	14	11,2	50,0
	48,00	1	,8	50,9
	49,00	1	,8	51,8
	50,00	4	3,2	55,3
	52,00	3	2,4	57,9
	55,00	4	3,2	61,4
	56,00	1	,8	62,3
	57,00	5	4,0	66,7
	58,00	3	2,4	69,3
	59,00	4	3,2	72,8
	60,00	5	4,0	77,2
	61,00	2	1,6	78,9
	63,00	4	3,2	82,5
	64,00	2	1,6	84,2
	65,00	5	4,0	88,6
	67,00	3	2,4	91,2
	68,00	1	,8	92,1
	70,00	9	7,2	100,0
Total		114	91,2	
Perdidos	Sistema	11	8,8	
Total		125	100,0	

Activitat professional

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Aturat/estudiant/mestressa de casa	46	36,8	38,7	38,7
	Jubilado	33	26,4	27,7	66,4
	Empleat no titulat	30	24,0	25,2	91,6
	Empleat titulat	6	4,8	5,0	96,6
	Autònoms/professionals liberals	2	1,6	1,7	98,3
	Directius/empresaris	2	1,6	1,7	100,0
	Total	119	95,2	100,0	
Perdidos	Sistema	6	4,8		
Total		125	100,0		

Persona mobilitat reduïda

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Si	2	1,6	1,7	1,7
	No	118	94,4	98,3	100,0
	Total	120	96,0	100,0	
Perdidos	Sistema	5	4,0		
Total		125	100,0		

4. RESULTATS DELS COMPTATGES PUJA/BAIXA A L'AUTOBÚS

Línia A2. Direcció Badia del Vallès

Hora	Av.Costa Brava		Av.Mediterráneo,30		C.Bética (Ambulatori)		C.Burgos (Ajuntament)		Infants		TOTAL
	Pugen	Baixen	Pugen	Baixen	Pugen	Baixen	Pugen	Baixen	Pugen	Baixen	
7:30	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	7
8:50	0	1	0	0	0	1	0	0			2
10:00	0	5	0	1	0	0	0	0			6
11:27	0	3	0	0	1	2	0	2			8
12:15	0	1	0	0	0	0	0	0			1
12:34	0	2	0	0	0	2	0	1	0	0	5
13:45	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	5
14:45	0	5	3	0	3	2	0	2	0	1	16
15:18	0	6	0	0	2	1	0	1	0	1	11
15:44	1	3	1	0	3	1	0	1	0	1	11
16:17	0	8	0	0	1	1	0	1	0	1	12
16:42	1	2	0	1	2	2	0	2			10
17:50	0	7	0	1	3	1	0	1			13
19:00	0	9	0	0	1	2	0	0			12
20:00	0	12	0	0	2	4	0	1	0	0	19
20:48	0	12	0	0	2	2	0	0	0	1	17
21:16	0	7	0	0	1	1	0	0	0	2	11
TOTAL	2	86	10	4	22	22	0	13	0	7	166

Línia A2. Direcció Barcelona

Hora	Badia del Vallès (Inici de trajecte)		Av.Burgos		Av.Costa Brava		TOTAL
	Pugen	Baixen	Pugen	Baixen	Pugen	Baixen	
8:00	7	0	10	0	18	0	35
9:30	6	0	3	0	3	0	12
10:30	4	0	5	0	2	0	11
11:55	2	0	2	0	0	0	4
12:30	2	0	2	0	3	0	7
13:00	1	0	3	0	1	0	5
14:00	2	0	4	0	4	0	10
15:00	1	0	2	0	12	0	15
15:35	1	0	2	0	0	0	3
16:00	1	0	2	0	8	0	11
16:30	1	0	2	0	5	0	8
17:30	0	0	2	0	1	0	3
18:35	2	0	2	0	4	0	8
19:32	1	0	1	0	0	0	2
20:27	0	0	1	0	0	0	1
21:26	1	0	1	0	5	0	7
21:33	0	0	1	0	0	0	1
TOTAL	32	0	45	0	66	0	143

Línia B1. Direcció Badia del Vallès

Hora	Av.Costa Brava		Av.Mediterráneo,30		C.Bética (Ambulatori)		C.Burgos (Ajuntament)		Infants (final)		TOTAL
	P	B	P	B	P	B	P	B	P	B	
8:07	0	2	1	0	2	0	0	1	0	0	6
9:10	0	0	1	0	3	0	0	0	0	4	8
10:03	0	0	3	0	0	2	0	0	0	2	7
10:45	0	6	0	2	2	0	0	2	0	1	13
11:22	0	2	4	3	0	0	0	2	0	1	12
12:25	0	3	0	7	2	4	0	2	0	0	18
13:10	0	11	0	4	0	7	0	3	0	2	27
14:05	0	6	2	2	3	1	1	4	0	0	19
15:08	0	6	0	1	3	3	0	2	0	0	15
15:44	0	10	2	1	2	1	0	2	0	0	18
16:45	0	4	2	1	0	1	0	0	0	0	8
17:30	0	9	1	5	1	0	0	3	0	2	21
18:12	0	8	0	3	0	3	0	3	0	1	18
19:06	0	8	1	1	1	3	0	0	0	2	16
19:44	0	6	0	0	1	1	0	1	0	0	9
20:26	0	5	0	4	0	4	0	0	0	5	18
21:07	0	6	0	0	0	1	0	3	0	1	11
TOTAL	0	92	17	34	20	31	1	28	0	21	244

Línia B1. Direcció Sabadell

Hora	Infants (Inici)		C.Bética /C.Burgos		Av.Costa Brava		TOTAL
	P	B	P	B	P	B	
7:25	10	0	4	0	5	0	19
8:25	9	0	6	0	11	0	26
9:31	7	0	8	0	5	0	20
10:25	3	0	4	0	5	0	12
11:05	4	0	7	0	4	0	15
11:45	3	0	5	0	3	0	11
12:47	3	0	3	0	0	0	6
13:25	0	0	0	0	0	0	0
14:24	2	0	9	0	11	0	22
14:45	5	0	4	0	4	0	13
15:24	2	0	4	0	0	0	6
16:48	4	0	5	0	8	0	17
17:08	6	0	3	0	5	0	14
17:49	1	0	5	0	1	0	7
18:30	2	0	1	0	1	0	4
19:25	2	0	3	0	1	0	6
20:05	3	0	1	0	3	0	7
20:46	0	0	0	0	5	0	5
21:30	0	0	0	0	2	0	2
TOTAL	66	0	72	0	74	0	212

Línia B4. Direcció Cerdanyola del Vallès

Hora	Infants		Av.Burgos		Av.Costa Brava		TOTAL
	P	B	P	B	P	B	
8:00	0	0	5	0	3	0	8
9:00	1	0	1	0	6	0	8
8:36	2	0	1	0	3	0	6
10:00	1	0	0	0	4	0	5
10:30	1	0	3	0	2	0	6
11:07	0	0	1	0	2	0	3
11:50	0	0	0	0	0	0	0
12:28	1	0	1	0	2	0	4
13:00	1	0	2	0	2	0	5
14:00	1	0	1	0	4	0	6
14:50	2	0	1	0	4	0	7
15:40	2	0	0	0	3	0	5
16:20	3	0	0	0	2	0	5
16:40	2	0	3	0	1	0	6
17:20	2	0	6	0	2	0	10
17:50	0	0	0	0	0	0	0
18:20	0	0	1	0	2	0	3
18:50	0	0	1	0	3	0	4
19:20	1	0	2	0	0	0	3
19:50	0	0	0	0	0	0	0
20:20	1	0	0	0	0	0	1
20:50	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	21	0	29	0	45	0	87

Línia B6. Direcció Sabadell

Hora	Av.Mediterrània,30		Av.Costa Brava		TOTAL
	P	B	P	B	
13:45	0	0	0	0	0
17:45	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0

Línia B6. Direcció UAB

Hora	Av.Costa Brava		Av.Mediterrània, 30		Av. Burgos		Bètica (ambulatori)		C. Infants		TOTAL
	P	B	P	B	P	B	P	B	P	B	
8:05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
15:35	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1
TOTAL	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	4

Línia B4. Direcció Badia del Vallès

Hora	Av.Costa Brava		Mediterrani		Bètica		Burgos		Infants		TOTAL
	P	B	P	B	P	B	P	B	P	B	
7:40	0	6	0	0	1	1	0	0	0	0	8
8:42	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	4
9:24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
9:48	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	4
10:15	0	2	3	0	0	1	0	0	0	0	6
10:54	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	4
11:39	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	3
12:15	1	2	0	6	0	7	0	5	0	4	25
12:45	0	7	0	0	0	1	0	2	0	2	12
13:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2
15:50	0	0	1	1	0	1	0	5	0	1	9
16:10	0	3	2	0	0	0	0	0	2	0	7
16:35	0	1	1	0	1	0	0	0	2	0	5
17:07	0	2	1	1	0	1	0	2	1	0	8
17:35	0	1	0	1	0	1	0	2	0	0	5
18:07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
18:35	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	5
19:07	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	3
19:35	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	5
20:07	0	1	0	2	0	2	0	2	1	0	8
20:35	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2
TOTAL	1	34	11	14	3	22	0	23	6	13	127

5. ENQUESTES ALS USUARIS DE L'AUTOBÚS

5.1. Model d'enquesta

LÍNIA..... DIRECCIÓ....

1. Títol de transport utilitzat

- Targeta persones grans Bitllet senzill
 Targeta 10 viatges..... Altres.....

2. Utilització de l'autobús

- Cada dia 2-3 dies setmana setmanal Esporàdicament

3. Origen del viatge

Vinc del C/ :.....

- motiu**
 Compres Treball
 Domicili Estudi
 Gestions particulars Oci
 Gestions treball Altres

Barri:.....

Municipi:.....

Parada en que puja.....

Hora:.....

4. Destinació del viatge

vaig al C/ :.....

- motiu**
 Compres Treball
 Domicili Estudi
 Gestions particulars Oci
 Gestions treball Altres

Barri:.....

Municipi:.....

Parada en que baixa.....

Hora:.....

5. Des del seu origen, ha utilitzat un altre mitjà de transport mecànic?

- No (peu) altre bus urbà (nº)..... Tren
 bus interurbà cotxe/moto Altres (especificar).

6. Des d'on baixi fins a la seva destinació, utilitzarà un altre mitjà de transport mecànic?

- No (peu) altre bus urbà (nº)..... Tren
 bus interurbà cotxe/moto Altres (especificar).

7. Disposa de transport alternatiu per a fer aquest recorregut?

- No altre bus Peu
 cotxe moto Altres (especificar).

8. Perfil de l'usuari

Edat

Sexe.....

Ocupació.....

5.2. Resultats

Línia

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	A2	32	26,2	26,2	26,2
	B1	51	41,8	41,8	68,0
	B4	38	31,1	31,1	99,2
	B6	1	,8	,8	100,0
	Total	122	100,0	100,0	

Títol de transport utilitzat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Bitllet senzill	32	26,2	26,9	26,9
	Targeta 10 viatges	70	57,4	58,8	85,7
	Altres	17	13,9	14,3	100,0
	Total	119	97,5	100,0	
Perdidos	Sistema	3	2,5		
Total		122	100,0		

Altres títol utilitzat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulad
Válidos		3	17,6	17,6	17,6
	PASSI TREBALLADORA	1	5,9	5,9	23,5
	S1	1	5,9	5,9	29,4
	S2	1	5,9	5,9	35,3
	T-50/30	4	23,5	23,5	58,8
	TJOVE	5	29,4	29,4	88,2
	TMES	2	11,8	11,8	100,0
	Total	17	100,0	100,0	

Utilització de l'autobús

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Cada dia	60	49,2	50,8	50,8
	2-3 dies setmana	22	18,0	18,6	69,5
	Setmanal	8	6,6	6,8	76,3
	Esporàdicament	28	23,0	23,7	100,0
	Total	118	96,7	100,0	
Perdidos	Sistema	4	3,3		
Total		122	100,0		

Matriu: municipi d'origen i destinació

Tabla de contingencia ORIGMUNI * Destinació del viatge

Recuento		Destinació del viatge							Total
		BADIA	BARBERÀ	BARCELONA	CASTELLAR	CERDANYOLA	SABADELL	ST PERE	
ORIGMUNI									
	BADALONA		3						3
	BADIA	4	6	12	18	1	19	12	73
	BARBERÀ		6						6
	BARCELONA		7						7
	BELLATERRA			1					1
	CERDANYOLA		13						13
	RIPOLLET		1						1
	SABADELL		16						16
	SANT ANDREU		1						1
Total		4	54	13	18	1	19	12	122

Motiu d'origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	2	1,6	1,7	1,7
	Domicili	55	45,1	46,2	47,9
	Gestions particulars	16	13,1	13,4	61,3
	Gestions treball	1	,8	,8	62,2
	Treball (habitual)	25	20,5	21,0	83,2
	Estudi	5	4,1	4,2	87,4
	Oci	7	5,7	5,9	93,3
	Altres	8	6,6	6,7	100,0
	Total	119	97,5	100,0	
Perdidos	Sistema	3	2,5		
Total		122	100,0		

Altres motius

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	118	96,7	96,7	96,7
	medico	1	,8	97,5
	Metge	2	1,6	99,2
	Visita a familiar	1	,8	100,0
Total	122	100,0	100,0	

Motiu de destinació

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	4	3,3	3,5	3,5
	Domicili	28	23,0	24,3	27,8
	Gestions particulars	24	19,7	20,9	48,7
	Gestions treball	2	1,6	1,7	50,4
	Treball (habitual)	34	27,9	29,6	80,0
	Estudi	13	10,7	11,3	91,3
	Oci	7	5,7	6,1	97,4
	Altres	3	2,5	2,6	100,0
	Total	115	94,3	100,0	
Perdidos	Sistema	7	5,7		
Total		122	100,0		

Altres motius

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	121	99,2	99,2	99,2
	Visita a familiar	1	,8	100,0
Total	122	100,0	100,0	

Des del seu origen, ha utilitzat un altre mitjà de transport mecànic?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	No (peu)	103	84,4	85,1	85,1
	Bus interurbà	2	1,6	1,7	86,8
	Altres bus urbà	5	4,1	4,1	90,9
	Cotxe/moto	2	1,6	1,7	92,6
	Tren	6	4,9	5,0	97,5
	Altres	3	2,5	2,5	100,0
	Total	121	99,2	100,0	
Perdidos	Sistema	1	,8		
Total		122	100,0		

Altres bus (nº)

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	118	96,7	96,7	96,7
	21	1	,8	97,5
	23	1	,8	98,4
	B2	1	,8	99,2
	N6	1	,8	100,0
Total	122	100,0	100,0	

Des d'on baixi i fins a la destinació, utilitzarà un altre mitjà de transport mecànic?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	No (peu)	102	83,6	85,0	85,0
	Bus interurbà	2	1,6	1,7	86,7
	Altres bus urbà	2	1,6	1,7	88,3
	Cotxe/moto	2	1,6	1,7	90,0
	Tren	8	6,6	6,7	96,7
	Altres	4	3,3	3,3	100,0
	Total	120	98,4	100,0	
Perdidos	Sistema	2	1,6		
Total		122	100,0		

Altres bus (nº)

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	119	97,5	97,5	97,5
	13	1	,8	98,4
	34	1	,8	99,2
	C1	1	,8	100,0
Total	122	100,0	100,0	

Disposa d'un altre mitjà de transport per realitzar aquest viatge?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	No	76	62,3	62,8	62,8
	Cotxe	23	18,9	19,0	81,8
	Altre bus	1	,8	,8	82,6
	Peu	3	2,5	2,5	85,1
	Altres	1	,8	,8	86,0
	Tren	17	13,9	14,0	100,0
	Total	121	99,2	100,0	
Perdidos	Sistema	1	,8		
Total		122	100,0		

Altre bus urbà

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos		121	99,2	99,2	99,2
	B1 B2	1	,8	,8	100,0
	Total	122	100,0	100,0	

Gènere

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Home	36	29,5	30,0	30,0
	Dona	84	68,9	70,0	100,0
	Total	120	98,4	100,0	
Perdidos	Sistema	2	1,6		
Total		122	100,0		

Estadísticos

Edat		
N	Válidos	112
	Perdidos	10
Media		40,2589
Desv. típ.		15,8118
Suma		4509,00

Edat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	15,00	1	,8	,9	,9
	16,00	1	,8	,9	1,8
	17,00	1	,8	,9	2,7
	18,00	5	4,1	4,5	7,1
	19,00	3	2,5	2,7	9,8
	20,00	5	4,1	4,5	14,3
	21,00	3	2,5	2,7	17,0
	22,00	2	1,6	1,8	18,7
	23,00	2	1,6	1,8	20,5
	24,00	2	1,6	1,8	22,3
	27,00	2	1,6	1,8	24,1
	28,00	1	,8	,9	25,0
	29,00	1	,8	,9	25,9
	30,00	5	4,1	4,5	30,4
	31,00	1	,8	,9	31,2
	32,00	3	2,5	2,7	33,9
	33,00	1	,8	,9	34,8
	34,00	1	,8	,9	35,7
	35,00	4	3,3	3,6	39,3
	36,00	5	4,1	4,5	43,8
	37,00	1	,8	,9	44,6
	38,00	3	2,5	2,7	47,3
	39,00	2	1,6	1,8	49,1
	40,00	5	4,1	4,5	53,6
	41,00	1	,8	,9	54,5
	42,00	1	,8	,9	55,4
	43,00	2	1,6	1,8	57,1
	44,00	1	,8	,9	58,0
	45,00	5	4,1	4,5	62,5
	46,00	1	,8	,9	63,4
	47,00	3	2,5	2,7	66,1
	48,00	4	3,3	3,6	69,6
	49,00	2	1,6	1,8	71,4
	50,00	5	4,1	4,5	75,9
	51,00	1	,8	,9	76,8
	52,00	1	,8	,9	77,7
	53,00	1	,8	,9	78,6
	54,00	3	2,5	2,7	81,3
	55,00	3	2,5	2,7	83,9
	56,00	1	,8	,9	84,8
	57,00	3	2,5	2,7	87,5
	58,00	2	1,6	1,8	89,3
	59,00	1	,8	,9	90,2
	60,00	3	2,5	2,7	92,9
	61,00	1	,8	,9	93,8
	62,00	3	2,5	2,7	96,4
	73,00	1	,8	,9	97,3
	80,00	1	,8	,9	98,2
	86,00	1	,8	,9	99,1
	93,00	1	,8	,9	100,0
	Total	112	91,8	100,0	
Perdidos	Sistema	10	8,2		
Total		122	100,0		

Activitat professional

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Aturat/estudiant/mestressa de casa	44	36,1	42,3	42,3
	Jubilat	8	6,6	7,7	50,0
	Empleat no titulat	34	27,9	32,7	82,7
	Empleat titulat	16	13,1	15,4	98,1
	Autònoms/professionals liberals	1	,8	1,0	99,0
	Directius/empresaris	1	,8	1,0	100,0
	Total	104	85,2	100,0	
Perdidos	Sistema	18	14,8		
Total		122	100,0		

6. INVENTARI DE PARADES DE BUS

6.1. Model d'inventari

DIA: HORA:	PARADA: CARRER: LÍNIES DE PARADA:
---------------	---

CARACTERÍSTIQUES PARADA: <input type="checkbox"/> Pal <input type="checkbox"/> Pal amb panell solar <input type="checkbox"/> Marquesina <input type="checkbox"/> Panell d'informació a l'usuari (pantalla) <input type="checkbox"/> Banc <input type="checkbox"/> Il·luminació: Estat dels elements: Longitud de l'espai de parada: Nº foto/s:	INFORMACIÓ PARADA: <input type="checkbox"/> Línia/es que hi paren <input type="checkbox"/> Plànol línies <input type="checkbox"/> Transbordament <input type="checkbox"/> Altres Estat de la informació: <input type="checkbox"/> Correcte <input type="checkbox"/> Falta informació <input type="checkbox"/> En males condicions Nº foto/s:
--	--

ACCESSIBILITAT BUS:	
Descripció parada:	
<input type="checkbox"/> En carril de circulació: <input type="checkbox"/> Directament a la vorera: <input type="checkbox"/> Tram recte <input type="checkbox"/> Tram en corba <input type="checkbox"/> Directament a plataforma prefabricada	<input type="checkbox"/> Fora carril de circulació: <input type="checkbox"/> Apartador exclusiu <input type="checkbox"/> Banda aparcament <input type="checkbox"/> Fila <input type="checkbox"/> Semibateria
Indisciplina o altres observacions a la parada i/o entorn:	
Nº foto/s:	

ACCESSIBILITAT VIANANTS I BICICLETES:
1. Accessibilitat vorera: amplada suficient que permet l'accés a PMRs, descripció itinerari d'accés i conflictes
2. Accessibilitat espai d'embarcament: existència d'obstacles per a PMR en l'espai de parada
3. Accessibilitat a la informació: alçada accessible i possibilitat d'accedir a la informació per a PMRs
4. Existeix aparcament de bicicletes a l'entorn? Foto i nº d'aparcaments
Nº foto/s:

PROPOSTES:

6.2. Inventari de parades

DIA: 14/05/2014 HORA: Núm parada: 1	PARADA (Codi): Av. Costa Brava, 7 VÍA: Av. Costa Brava, 7 LÍNIES DE PARADA: A2, B1, B4, B6, N64
---	---


CARACTERÍSTIQUES PARADA: <input type="checkbox"/> Pal Estat dels elements: Deficient Longitud de l'espai de parada: 11,5 m 	INFORMACIÓ PARADA: <input type="checkbox"/> Línia/es que hi paren Estat de la informació: <input type="checkbox"/> Falta informació <input type="checkbox"/> En males condicions  
---	--

ACCESSIBILITAT BUS:	
<input type="checkbox"/> En carril de circulació: <input type="checkbox"/> Directament a la vorera: <input type="checkbox"/> Tram recte	Descripció parada:
No s'ha detectat il·legalitat. Cal assenyalar que el pas de vianants existent just abans de la parada s'il·lumina al detectar la presència de vianants	

ACCESSIBILITAT VIANANTS I BICICLETES:
1. Accessibilitat vorera: Correcte
2. Accessibilitat espai d'embarcament: Correcte
3. Accessibilitat a la informació: accessible, dintre del que suposa un pal, si bé les tires horàries es troben en molt mal estat, pràcticament no hi ha informació
4. Existeix aparcament de bicicletes a l'entorn? NO

PROPOSTES: Existeix espai suficient per instal·lar una marquesina, millorant així les condicions d'espera dels usuaris de l'autobús, i possibilitant a l'hora, la incorporació d'informació.

DIA: 14/05/2014 HORA: Núm parada: 2	PARADA (Codi): Av. Mediterrània, 30 VIA: Av. Mediterrània, 30 LÍNIES DE PARADA: A2, B1, B4, B6,
---	---

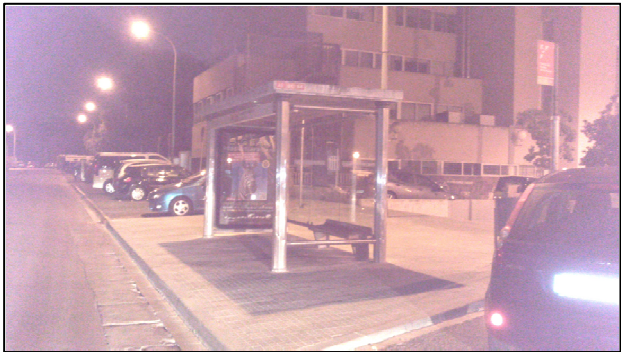

<p>CARACTERÍSTIQUES PARADA:</p> <input type="checkbox"/> Pal <input type="checkbox"/> Bancs Estat dels elements: Deficient Longitud de l'espai de parada: 11,5 m 	<p>INFORMACIÓ PARADA:</p> <input type="checkbox"/> Línia/es que hi paren Estat de la informació: <input type="checkbox"/> Falta informació <input type="checkbox"/> En males condicions 
---	--

ACCESSIBILITAT BUS:	
<input type="checkbox"/> En carril de circulació: <input type="checkbox"/> Directament a la vorera: <input type="checkbox"/> Tram recte	Descripció parada:
No s'ha detectat il·legalitat. Cal assenyalar que el pas de vianants existent just abans de la parada s'il·lumina al detectar la presència de vianants:	

ACCESSIBILITAT VIANANTS I BICICLETES:
1. Accessibilitat vorera: Correcte 2. Accessibilitat espai d'embarcament: Correcte 3. Accessibilitat a la informació: accessible, dintre del que suposa un pal, si bé les tires horàries es troben en molt mal estat, pràcticament no hi ha informació 4. Existeix aparcament de bicicletes a l'entorn? NO

PROPOSTES: Existeix espai suficient per instal·lar una marquesina, millorant així les condicions d'espera dels usuaris de l'autobús, i possibilitant a l'hora, la incorporació d'informació.

DIA: 14/05/2014 HORA: Núm parada: 3	PARADA (Codi): C. Bètica (CAP) VIA: c. Bètica LÍNIES DE PARADA: A2, B1, B4, B6,
---	---

<p>CARACTERÍSTIQUES PARADA:</p> <input type="checkbox"/> Marquesina <input type="checkbox"/> Banc Estat dels elements: Deficient Longitud de l'espai de parada: 11m 	<p>INFORMACIÓ PARADA:</p> <input type="checkbox"/> Línia/es que hi paren Estat de la informació: <input type="checkbox"/> Falta informació <input type="checkbox"/> En males condicions 
--	---

ACCESSIBILITAT BUS:	
<input type="checkbox"/> En carril de circulació: <input type="checkbox"/> Directament a la vorera: <input type="checkbox"/> Tram recte	Descripció parada:
No s'ha detectat il·legalitat.	

ACCESSIBILITAT VIANANTS I BICICLETES:
1. Accessibilitat vorera: Correcte 2. Accessibilitat espai d'embarcament: Correcte 3. Accessibilitat a la informació: Pràcticament no hi ha informació 4. Existeix aparcament de bicicletes a l'entorn? NO

PROPOSTES: Incorporar informació de totes les línies i plànol de la xarxa. Millorar el manteniment.
--

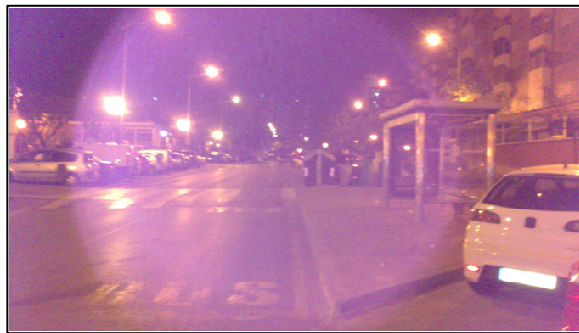
DIA: 14/05/2014
HORA:
Núm parada: 4

PARADA (Codi): Av. Burgos (Ajuntament), (MB 0357)
VÍA: Av. Burgos
LÍNIES DE PARADA: A2, B1, B4, B6, N64

CARACTERÍSTIQUES PARADA:

- Marquesina
 - Banc
- Estat dels elements: Millorable

Longitud de l'espai de parada: 11m



INFORMACIÓ PARADA:

- Línia/es que hi paren
- Estat de la informació:
- Falta plànol
 - Correcte



ACCESSIBILITAT BUS:

- En carril de circulació:
 - Directament a la vorera:
 - Tram recte

Descripció parada

No s'ha detectat il·legalitat.

ACCESSIBILITAT VIANANTS I BICICLETES:

1. Accessibilitat vorera: Correcte
2. Accessibilitat espai d'embarcament: Correcte
3. Accessibilitat a la informació: Correcte
4. Existeix aparcament de bicicletes a l'entorn? NO

PROPOSTES: Incorporar un plànol de la xarxa. Millorar el manteniment del mobiliari.

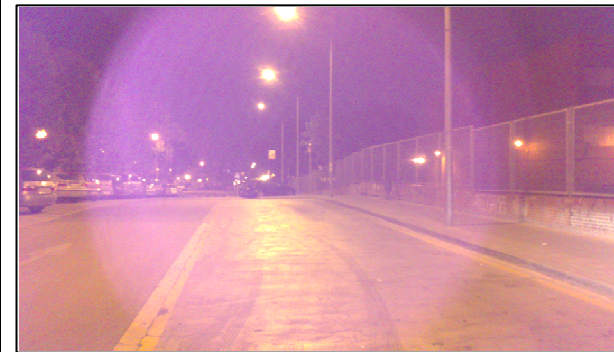
DIA: 14/05/2014
HORA:
Núm parada: 5

PARADA (Codi): c. dels Infants/c. Porto
CARRER: Infants
LÍNIES DE PARADA: A2, B1, B4, B6

CARACTERÍSTIQUES PARADA:

- Pal
- Estat dels elements: Deficient

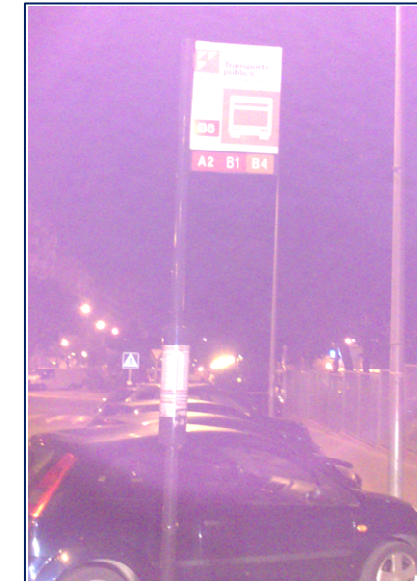
Longitud de l'espai de parada: 40 m



Es tracta d'una parada on es regularitzen els horaris de les línies. No hi ha marquesina ni bancs per a facilitar l'espera.

INFORMACIÓ PARADA:

- Línia/es que hi paren (tira horària)
- Estat de la informació:
- Falta informació
 - En males condicions



ACCESSIBILITAT BUS:

Descripció parada:

- Fora carril de circulació:
 - Apartador exclusiu

No s'ha detectat il·legalitat, malgrat la forta pressió sobre l'estacionament.

ACCESSIBILITAT VIANANTS I BICICLETES:

1. Accessibilitat vorera: Correcte. No obstant, la vorera té 1,5 m d'amplada, que es redueix per la presència de fanals.
2. Accessibilitat espai d'embarcament: Al marge dels fanals, no hi ha cap altre obstacle a la vorera.
3. Accessibilitat a la informació: accessible, dintre del que suposa un pal, si bé les tires horàries es troben en molt mal estat.

PROPOSTES: Condicionar la parada instal·lant una marquesina a més de la informació corresponent a totes les línies, incloent plànol de la xarxa. Ampliar la vorera reduint l'amplada del carril de circulació (actual 4,70 m) i l'espai destinat al bus (actual 5 m).

DIA: 14/05/2014 HORA: Núm parada: 6	PARADA (Codi): Av. Burgos / C. Bètica VIA: Av. Burgos LÍNIES DE PARADA: A2, B1, B4, B6, N61
---	---

<p>CARACTERÍSTIQUES PARADA:</p> <p><input type="checkbox"/> Pal</p> <p>Estat dels elements: Deficient</p> <p>Longitud de l'espai de parada: 11 m</p> 	<p>INFORMACIÓ PARADA:</p> <p><input type="checkbox"/> Línia/es que hi paren</p> <p>Estat de la informació:</p> <p><input type="checkbox"/> Falta informació</p> <p><input type="checkbox"/> En males condicions</p> 
--	--

ACCESSIBILITAT BUS:	
<input type="checkbox"/> En carril de circulació: <input type="checkbox"/> Directament a la vorera: <input type="checkbox"/> Tram recte	Descripció parada:
No s'ha detectat il·legalitat.	

ACCESSIBILITAT VIANANTS I BICICLETES:
<ol style="list-style-type: none"> 1. Accessibilitat vorera: Correcte 2. Accessibilitat espai d'embarcament: Correcte 3. Accessibilitat a la informació: accessible, dintre del que suposa un pal, si bé les tires horàries es troben en molt mal estat. 4. Existeix aparcament de bicicletes a l'entorn? NO

PROPOSTES: Existeix espai suficient per instal·lar una marquesina, millorant així les condicions d'espera dels usuaris de l'autobús, i possibilitant a l'hora, la incorporació d'informació.

DIA: 14/05/2014 HORA: Núm parada: 7	PARADA (Codi): Av. Costa Brava / Av. Costa Azul (MB 0359) VIA: Av. Costa Brava LÍNIES DE PARADA: A2, B1, B4, B6, N61
---	--

<p>CARACTERÍSTIQUES PARADA:</p> <p><input type="checkbox"/> Marquesina</p> <p><input type="checkbox"/> Banc</p> <p>Estat dels elements: Millorable</p> <p>Longitud de l'espai de parada: 11 m</p> 	<p>INFORMACIÓ PARADA:</p> <p><input type="checkbox"/> Línia/es que hi paren</p> <p>Estat de la informació:</p> <p><input type="checkbox"/> Falta informació</p> 
--	--

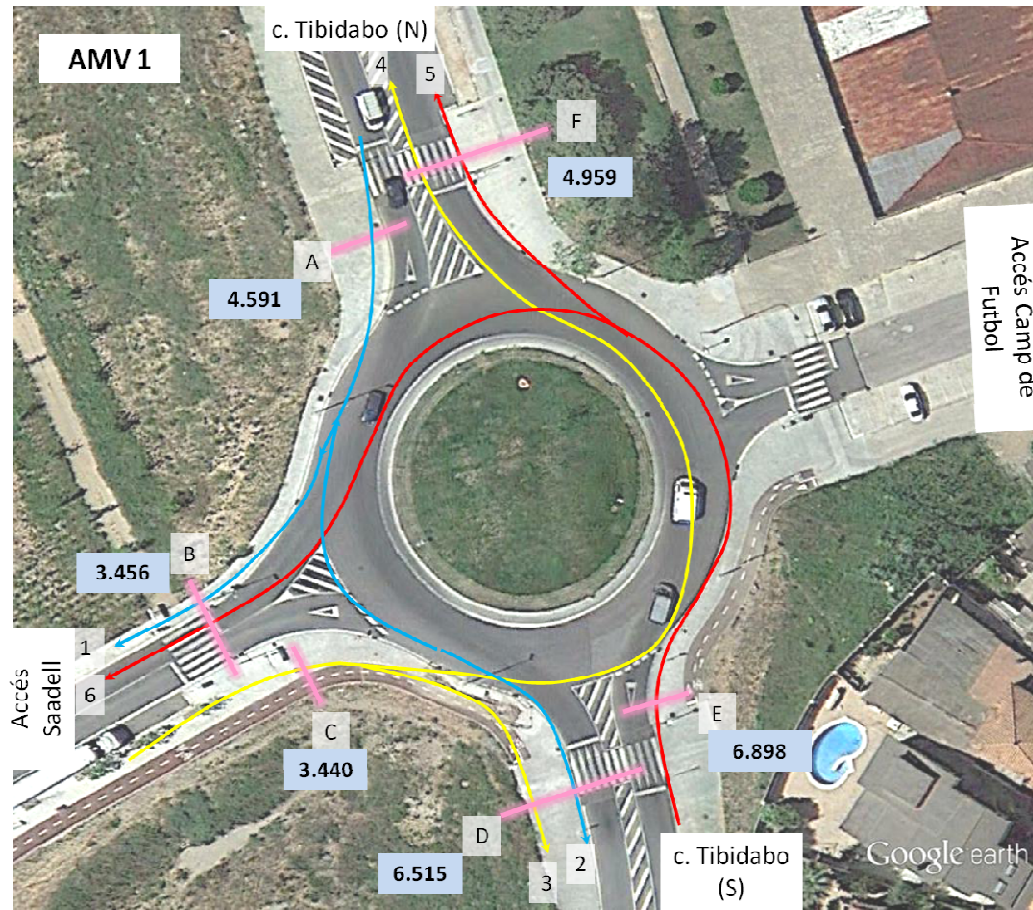
ACCESSIBILITAT BUS:	
<input type="checkbox"/> En carril de circulació: <input type="checkbox"/> Directament a la vorera: <input type="checkbox"/> Tram recte	Descripció parada:
No s'ha detectat il·legalitat.	

ACCESSIBILITAT VIANANTS I BICICLETES:
<ol style="list-style-type: none"> 1. Accessibilitat vorera: Correcte 2. Accessibilitat espai d'embarcament: Correcte 3. Accessibilitat a la informació: Correcte 4. Existeix aparcament de bicicletes a l'entorn? NO

PROPOSTES: Incorporar un plànol de la xarxa. Millorar el manteniment del mobiliari.

7. AFORAMENTS DE VEHICLES

7.1. Resultats dels aforaments manuals de vehicles



	Mov. 1	Mov. 2	Mov. 3	Mov. 4	Mov. 5	Mov. 6
8:00	20	90	48	10	64	38
8:15	21	91	49	11	63	39
8:30	18	77	46	11	61	38
8:45	23	96	39	9	69	43
9:00	19	79	44	10	49	30
9:15	20	83	28	7	58	36
9:30	13	58	26	6	59	36
9:45	11	46	24	6	50	31
10:00	17	73	30	7	56	35
10:15	15	66	25	6	64	39
10:30	14	59	31	7	67	41
10:45	14	60	23	6	54	33
11:00	11	48	31	7	61	38
11:15	12	51	32	8	57	35
11:30	11	48	41	10	69	43
11:45	13	56	35	8	63	38
12:00	10	45	50	12	52	32
12:15	11	49	36	9	64	39
12:30	13	58	41	10	66	41
12:45	13	55	38	9	61	37

	Mov. 1	Mov. 2	Mov. 3	Mov. 4	Mov. 5	Mov. 6
17:00	5	30	58	8	77	51
17:15	3	31	61	7	78	54
17:30	10	42	63	10	80	58
17:45	15	51	60	11	79	63
18:00	18	64	62	13	81	59
18:15	16	65	59	14	82	51
18:30	15	60	57	14	87	40
18:45	17	62	61	13	89	42
19:00	16	60	63	17	92	46
19:15	16	61	58	15	93	47
19:30	15	65	57	15	92	41
19:45	14	63	60	14	90	42

Punt 1: Av. Tibidabo/accés Camp de Futbol

Data: Dilluns 28 d'abril 2014
 Municipi: Badia del Vallès
 Tipus: Vehicles
 Horari de matí: 8:00 a 13:00
 Horari de tarda: 17:00 a 20:00

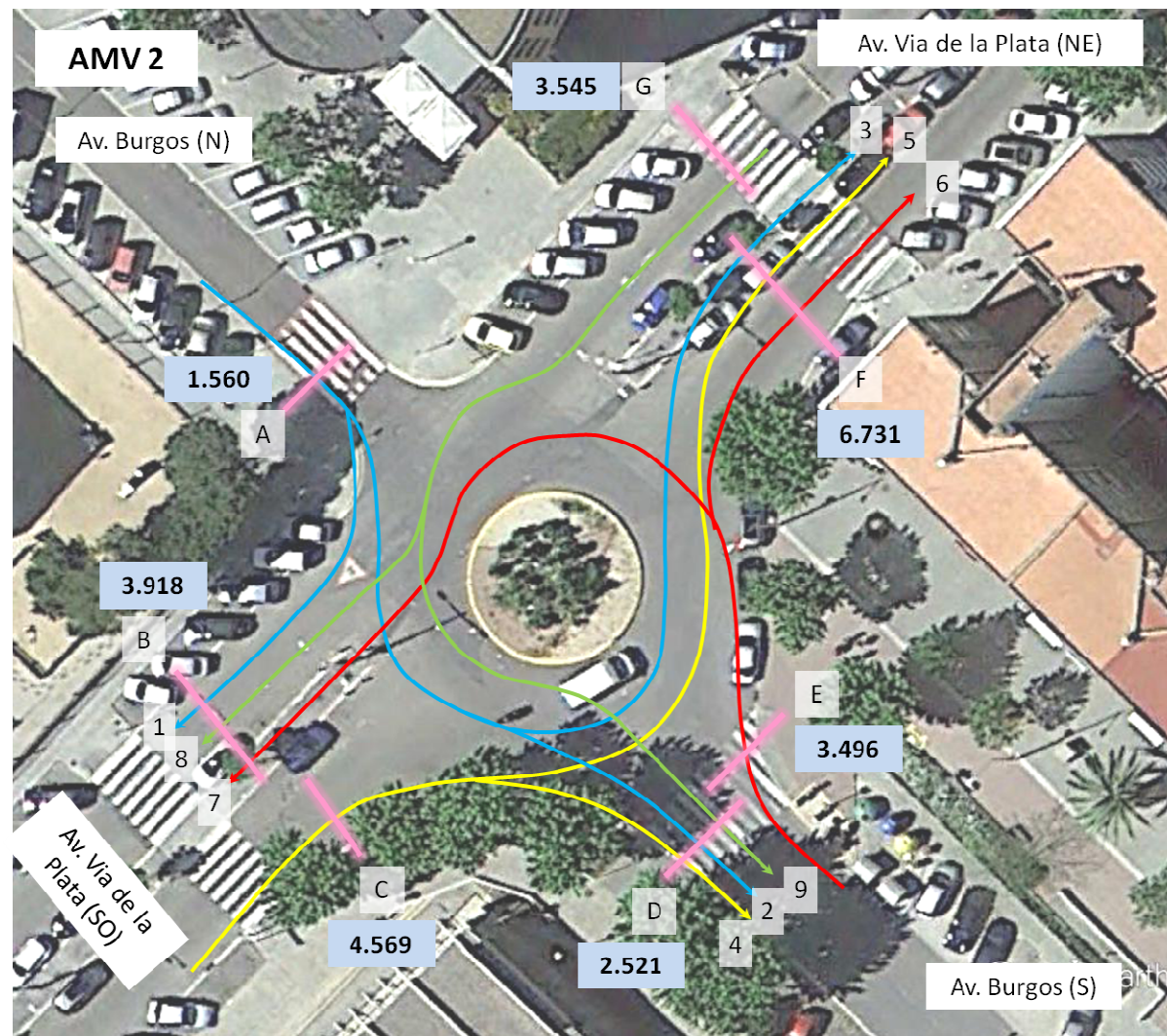
VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

SECCIÓ	8:00 a 13:00	17:00 a 20:00	24 HORES
A	1587	779	4591
B	1040	698	3456
C	885	804	3440
D	2004	1285	6515
E	1949	1486	6898
F	1376	1086	4959

	8:00 a 13:00	17:00 a 20:00
COEFICIENT:	0,29	0,21

VOLUMS DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

MOVIMENT	8:00 a 13:00	17:00 a 20:00	24 HORES
1	301	155	887
2	1286	624	3704
3	718	661	2812
4	167	143	629
5	1209	943	4330
6	740	543	2568



	Mov. 1	Mov. 2	Mov. 3	Mov. 4	Mov. 5	Mov. 6	Mov. 7	Mov. 8	Mov. 9
8:45	4	11	13	10	74	46	21	38	20
9:00	8	17	15	9	72	47	23	40	23
9:15	4	10	4	10	63	39	24	39	21
9:30	6	11	8	11	52	32	17	37	17
9:45	8	6	8	12	51	28	13	34	12
10:00	4	6	10	14	48	29	12	32	8
10:15	4	8	10	17	50	33	16	36	15
10:30	4	6	11	18	51	35	15	45	19

Punt 2: Av. Via de la Plata/Av. Burgos

Data: Dilluns 29 d'abril 2014
 Municipi: Badia del Vallès
 Tipus: Vehicles
 Horari de matí: 8:45 a 10:45
 Horari de tarda: -

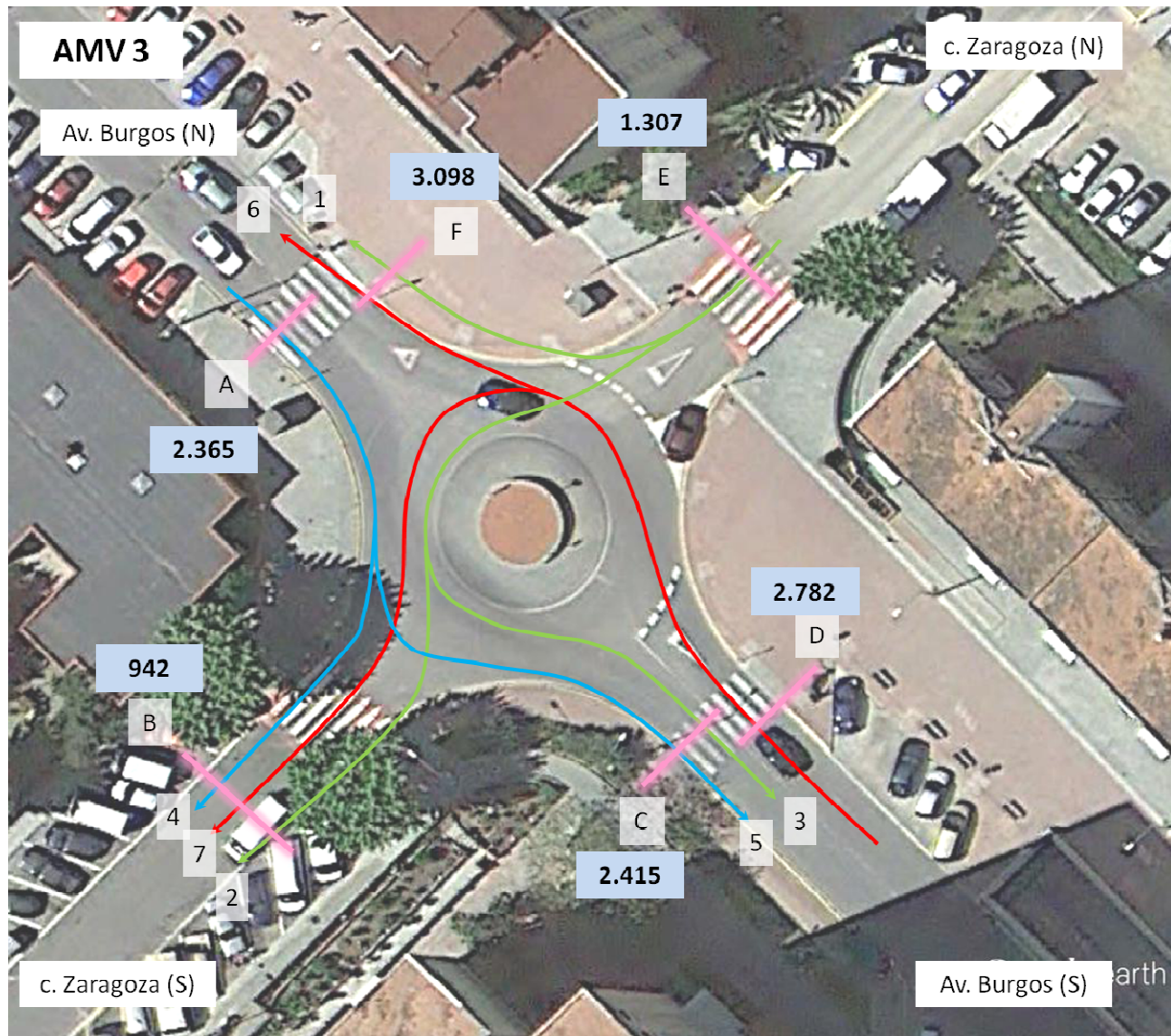
VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

SECCIÓ	8:45 a 10:45	-	24 HORES
A	192		1560
B	482		3918
C	562		4569
D	310		2521
E	430		3496
F	828		6731
G	436		3545

	8:45 a 10:45	-
COEFICIENT:	0,12	

VOLUMS DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

MOVIMENT	8:45 a 10:45	-	24 HORES
1	40		324
2	74		602
3	78		633
4	101		821
5	461		3748
6	289		2350
7	141		1146
8	301		2447
9	135		1098



	Mov. 1	Mov. 2	Mov. 3	Mov. 4	Mov. 5	Mov. 6	Mov. 7
11:00	10	6	4	4	21	34	4
11:15	9	4	5	5	22	38	5
11:30	10	2	6	4	28	36	4
11:45	10	1	9	5	34	39	3
12:00	9	3	7	5	40	41	6
12:15	12	4	7	6	38	38	8
12:30	12	3	5	6	30	34	7
12:45	10	4	5	7	28	31	7

Punt 3: Av. Burgos/c. Zaragoza

Data: Dimarts 22 d'abril 2014
 Municipi: Badia del Vallès
 Tipus: Vehicles
 Horari de matí: 11 a 13
 Horari de tarda: -

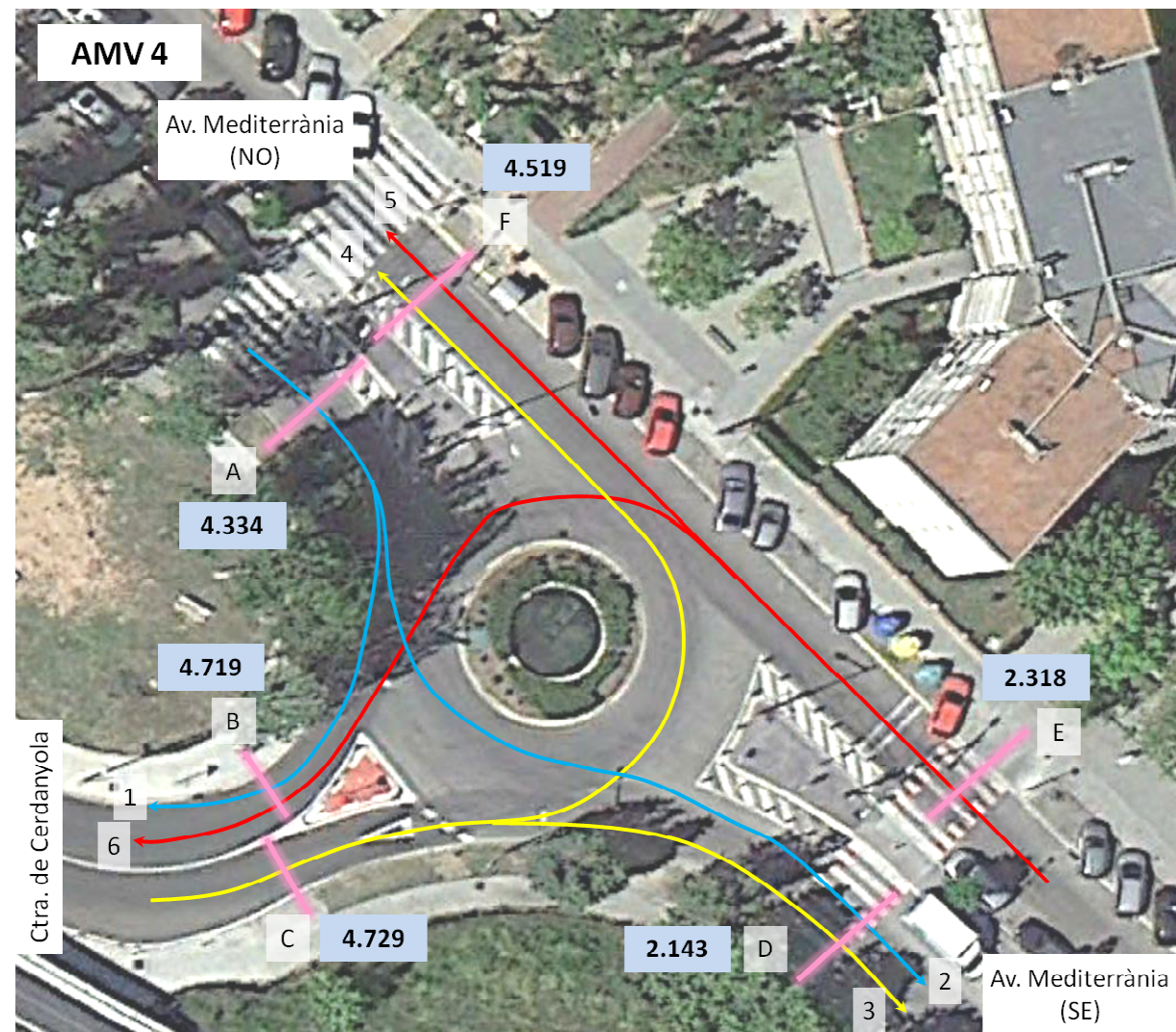
VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

SECCIÓ	11 a 13	-	24 HORES
A	284		2365
B	113		942
C	290		2415
D	334		2782
E	157		1307
F	372		3098

	11 a 13	-
COEFICIENT:	0,12	

VOLUMS DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

MOVIMENT	11 a 13	-	24 HORES
1	82		682
2	27		225
3	48		400
4	42		350
5	242		2015
6	290		2415
7	44		367



	Mov. 1	Mov. 2	Mov. 3	Mov. 4	Mov. 5	Mov. 6
8:00	50	7	12	54	15	30
8:15	50	7	10	55	14	29
8:30	53	8	15	53	17	27
8:45	52	7	14	54	15	28
9:00	54	7	17	58	16	31
9:15	51	6	19	62	19	32
12:00	40	9	14	53	14	20
12:15	42	10	14	55	15	21
12:30	46	11	16	60	16	23
12:45	43	10	15	56	15	22
17:00	60	17	23	46	16	16
17:15	62	17	24	47	16	16
17:30	69	19	27	52	18	18
17:45	74	20	28	56	19	19
18:00	78	21	30	59	20	20
18:15	76	21	29	57	20	20
18:30	72	20	28	54	19	19
18:45	75	20	29	57	19	19
19:00	78	21	30	59	20	20
19:15	77	21	29	58	20	20
19:30	75	21	29	57	19	19
19:45	75	20	29	56	19	19

Punt 4: Av. Mediterrània/Ctra. de Cerdanyola

Data: Dilluns 28 d'abril 2014
 Municipi: Badia del Vallès
 Tipus: Vehicles
 Horari de matí: 8:00 a 13:00
 Horari de tarda: 17:00 a 20:00

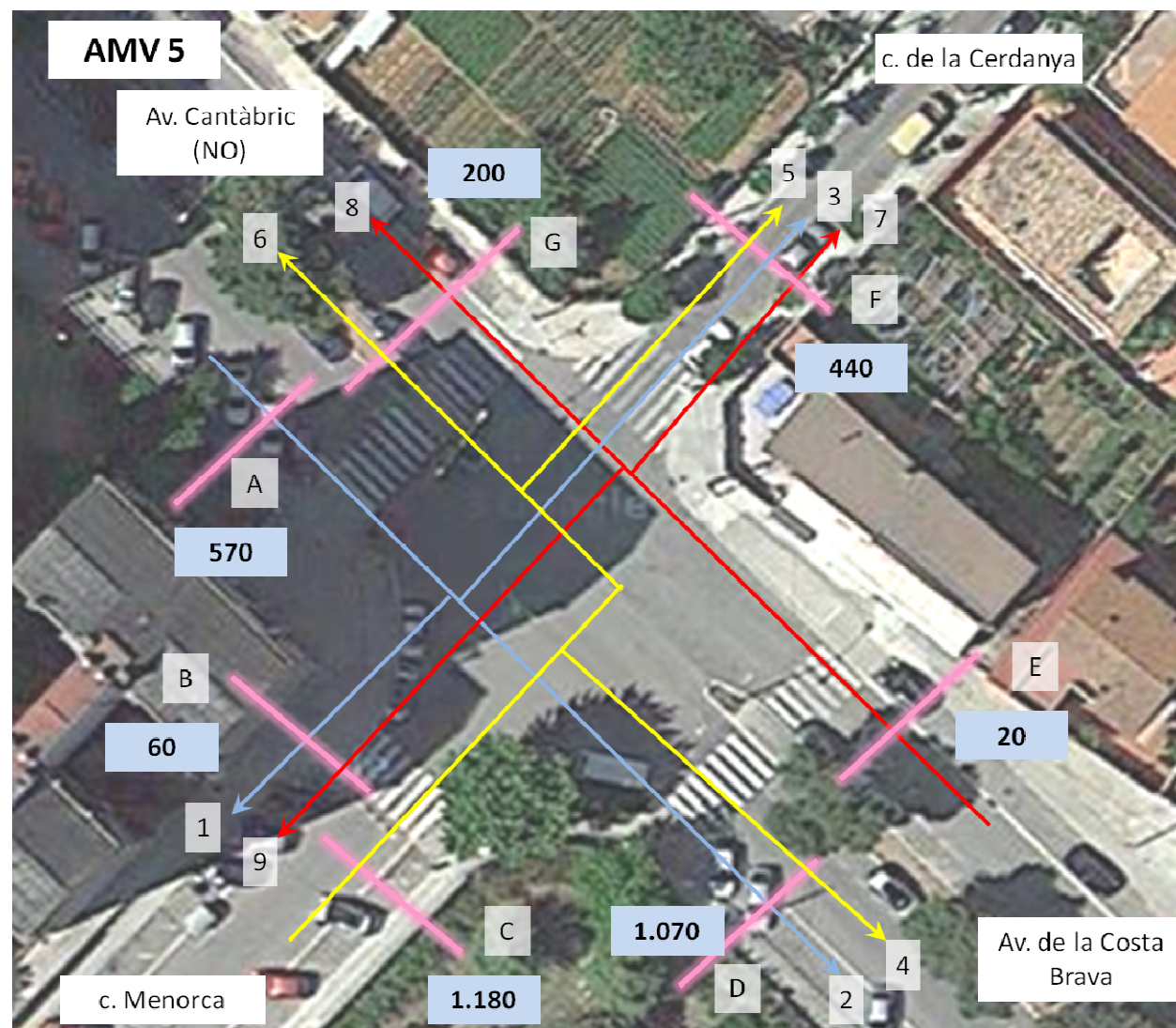
VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

SECCIÓ	8:00 a 13:00	17:00 a 20:00	24 HORES
A	1090	1031	4334
B	1329	1020	4719
C	1469	922	4729
D	510	531	2143
E	765	419	2318
F	1485	822	4519

	8:00 a 13:00	17:00 a 20:00
COEFICIENT:	0,29	0,21

VOLUMS DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

MOVIMENT	8:00 a 13:00	17:00 a 20:00	24 HORES
1	882	810	3449
2	207	221	884
3	302	310	1259
4	1167	613	3470
5	319	210	1049
6	446	210	1269



	Mov. 1	Mov. 2	Mov. 3	Mov. 4	Mov. 5	Mov. 6
11:15	0	0	0	0	0	0
11:30	0	7	1	10	1	2
11:45	0	7	3	12	9	1
12:00	1	8	1	12	7	4
12:15	0	6	0	4	7	1
12:30	0	8	0	7	6	5
12:45	4	4	2	10	3	1
13:00	1	4	0	8	4	4
13:15	0	5	0	8	3	3

Punt 5: Av. Cantàbric/c. Menorca

Data: Dijous 8 de maig 2014
 Municipi: Badia del Vallès
 Tipus: Vehicles
 Horari de matí: 11:30 a 13:30
 Horari de tarda: -

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

SECCIÓ	11:30 a 13:30	-	24 HORES
A	57		570
B	6		60
C	118		1180
D	107		1070
E	2		20
F	44		440
G	20		200

	11:30 a 13:30	-
COEFICIENT:	0,10	

VOLUMS DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

MOVIMENT	11:30 a 13:30	-	24 HORES
1	6		60
2	44		440
3	7		70
4	63		630
5	37		370
6	18		180
7	0		0
8	2		20
9	0		0

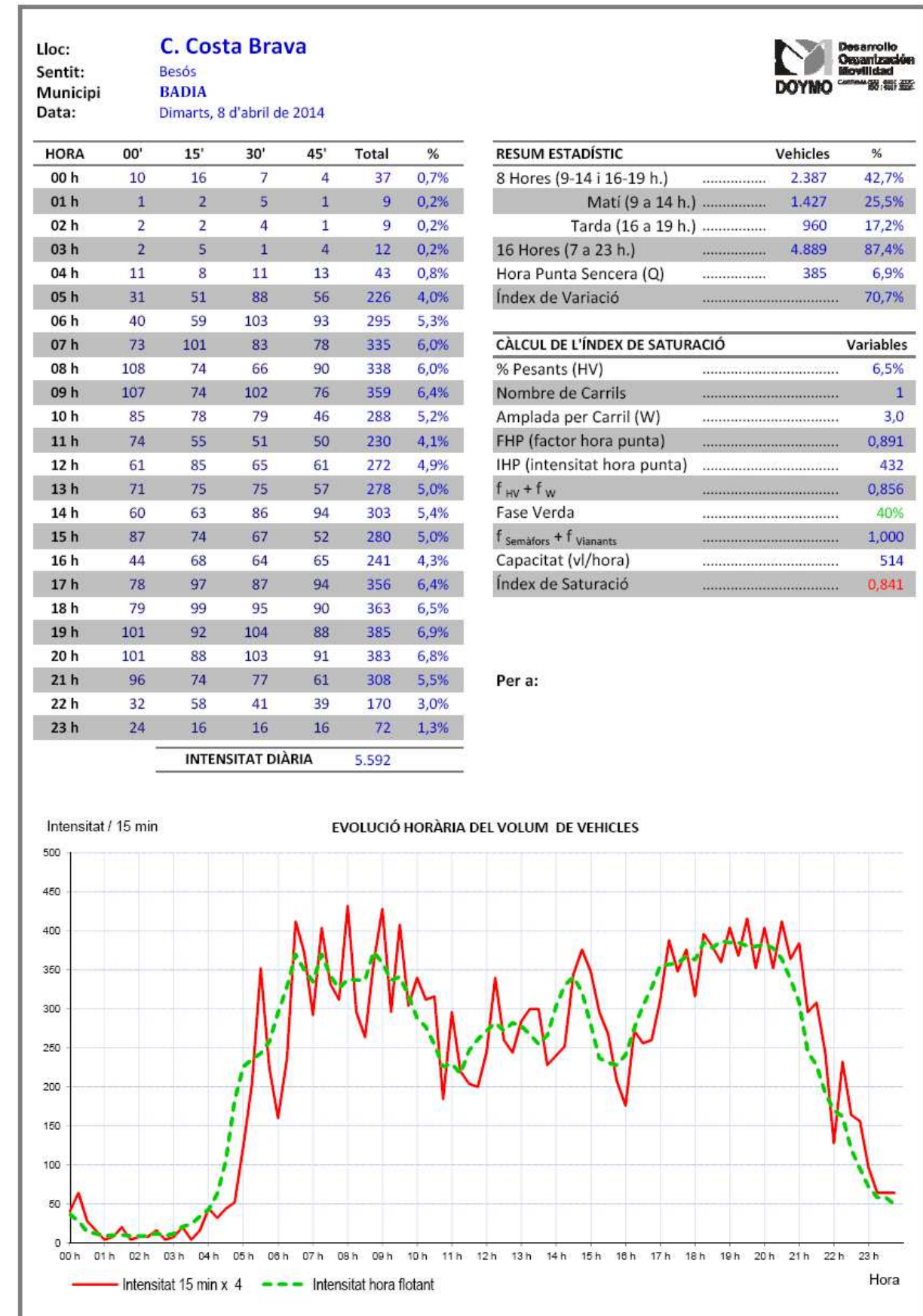
7.2. Resultats dels aforaments automàtics de vehicles

Els aforaments automàtics permeten conèixer la distribució del trànsit al llarg del dia. Per al seu anàlisi es col·loca una goma sobre els carrils de circulació connectada a un aparell aforador "metrocount" que recull les dades, permetent la seva manipulació posterior. Als punts s'ha distingit la tipologia dels vehicles i la velocitat:



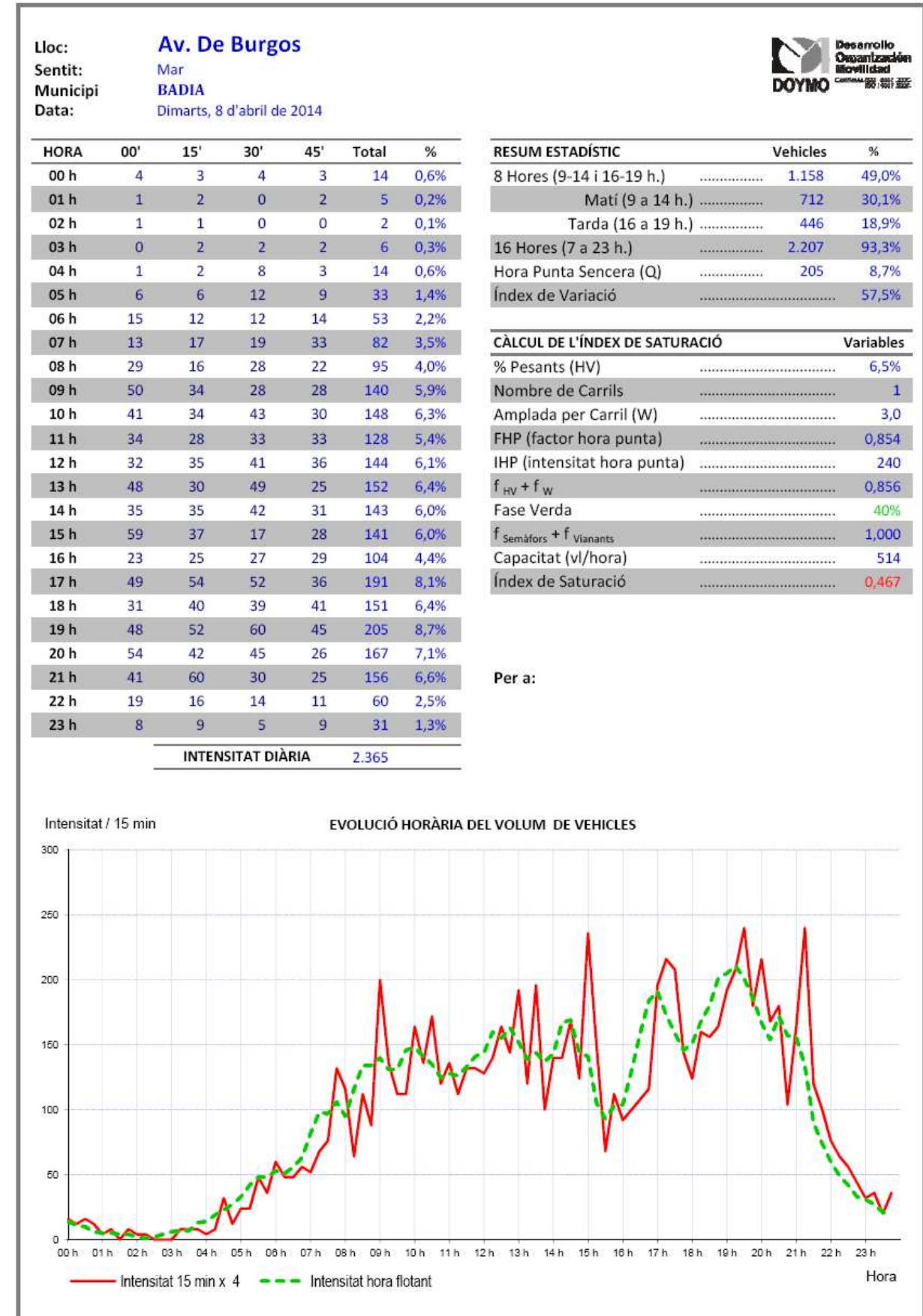
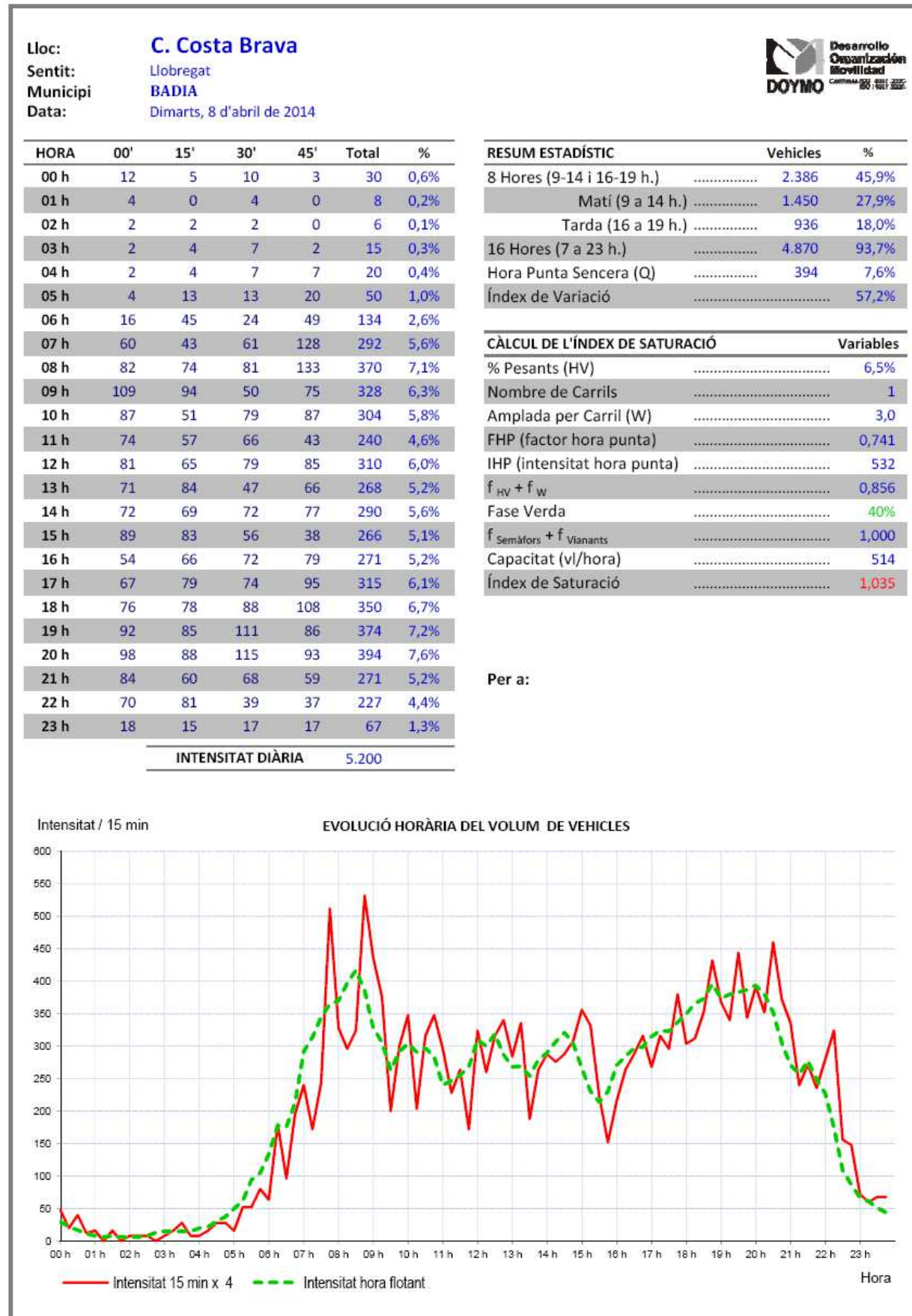
<http://www.metrocount.com/products/roadsideunit/index.html>

PUNT 1

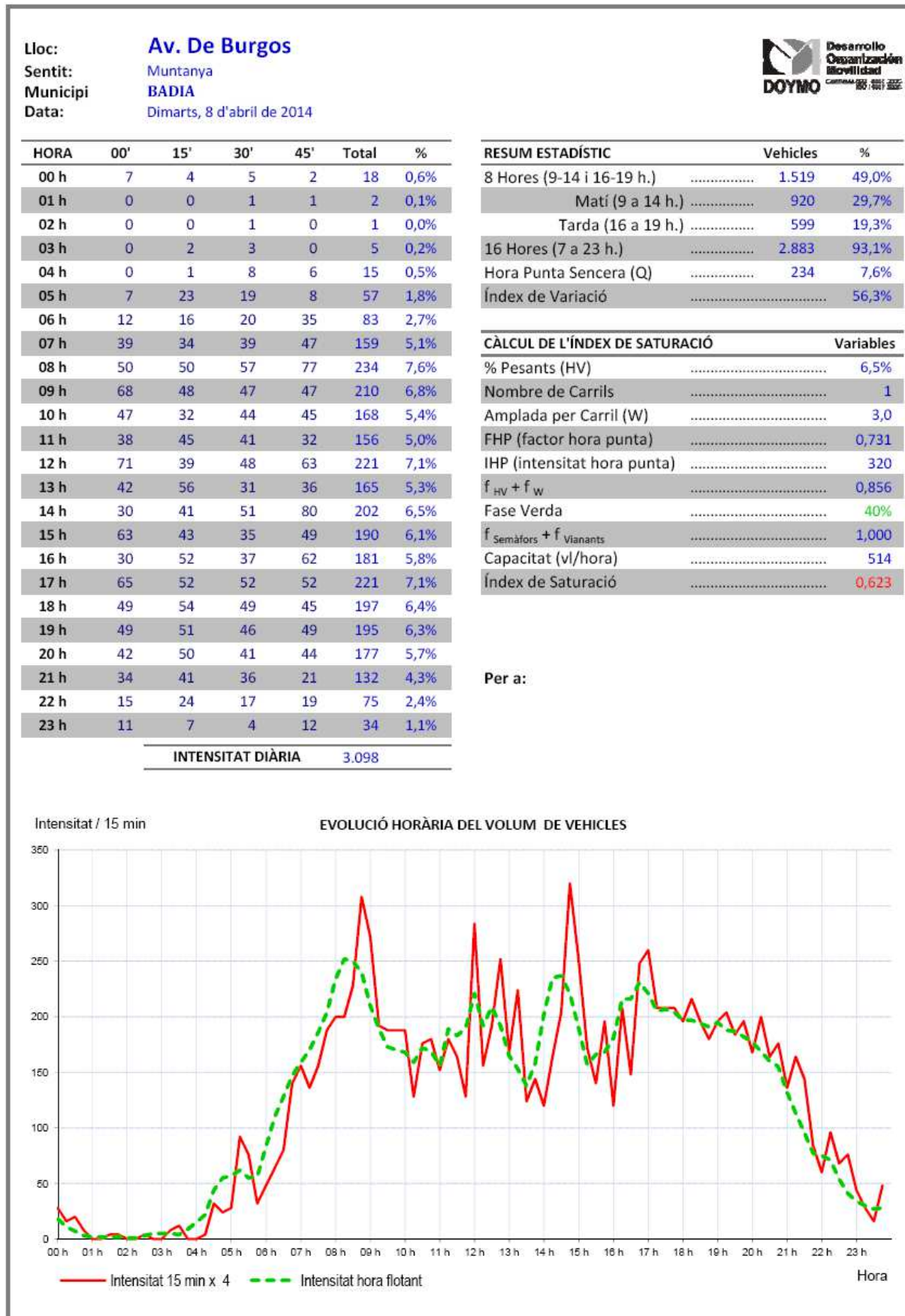


PUNT 2

PUNT 3



PUNT 4



8. ENQUESTA ORIGEN/DESTINACIÓ

8.1. Model d'enquesta

ENQUESTA D'ORIGEN-DESTINACIÓ.
TRÀNSIT PRIVAT ALS ACCESSOS.

Punt:
Enquestador/a:

Núm.	Hora	Tipus de vehicle	Origen	Destinació	Ocup.	Motiu Origen	Motiu Destinació
		1 Motocicleta 2 Turisme 3 Autocar 4 V.comercial 5 Pesant <10 T. 6 Pesant >10 T.	carrer: Lloc: Municipi:	carrer: Lloc: Municipi:		1 Compres 2 Gestions personals 3 Gest. Treb 4 Escola 5 Treball 6 Oci 7 Altres 8 Domicili 9 C/D 10 Servei tècnic	1 Compres 2 Gestions personals 3 Gest. Treb 4 Escola 5 Treball 6 Oci 7 Altres 8 Domicili 9 C/D 10 Servei tècnic
Gènere			SI DESTINACIÓ ES MUNICIPI				
Dona				1. Calçada legal			
Home				2. Calçada (on pugui). il.legal			
Edat				3. Solar			
				4. P. Privat (compra/lloguer)			
PMR				5. P. Públic			
				6. Zona blava			

Via:
Sentit:

Freqüència	Temps d'aparcament (*)	Disposa d'altres alternatives per a la realització d'aquest viatge?
1 Diària	1 <30 min.	1 SI
2 2-3 setm.	2 30-2h.	2 NO
3 1 cop setm.	3 2h-4h.	Quines?
4 Cap setm.	4 >4h.	1 PEU
5 Eventual		2 BUS
		3 RENFE
		4 ALTRES (especificar)
	Nombre de llocs diferents d'estacionament	Per que no l'ha utilitzat?

8.2. Resultats de l'enquesta Tots els punts d'enquesta

Punt d'enquesta

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos 1	98	25,7	25,7	25,7
2	88	23,1	23,1	48,8
3	58	15,2	15,2	64,0
4	60	15,7	15,7	79,8
5	77	20,2	20,2	100,0
Total	381	100,0	100,0	

Persona amb mobilitat reduïda

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos No	209	54,9	99,5	99,5
Si	1	,3	,5	100,0
Total	210	55,1	100,0	
Perdidos Sistema	171	44,9		
Total	381	100,0		

Gènere

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos Home	167	43,8	60,3	60,3
Dona	110	28,9	39,7	100,0
Total	277	72,7	100,0	
Perdidos Sistema	104	27,3		
Total	381	100,0		

Estadístics

Edat		
N	Válidos	232
	Perdidos	149
Media		43,10
Desv. típ.		12,75
Suma		9999

Edat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	19	4	1,0	1,7	1,7
	22	9	2,4	3,9	5,6
	24	4	1,0	1,7	7,3
	25	3	,8	1,3	8,6
	26	5	1,3	2,2	10,8
	27	4	1,0	1,7	12,5
	28	2	,5	,9	13,4
	29	1	,3	,4	13,8
	30	8	2,1	3,4	17,2
	31	2	,5	,9	18,1
	32	7	1,8	3,0	21,1
	33	4	1,0	1,7	22,8
	34	4	1,0	1,7	24,6
	35	10	2,6	4,3	28,9
	36	7	1,8	3,0	31,9
	37	4	1,0	1,7	33,6
	38	12	3,1	5,2	38,8
	39	10	2,6	4,3	43,1
	40	4	1,0	1,7	44,8
	41	10	2,6	4,3	49,1
	42	4	1,0	1,7	50,9
	43	7	1,8	3,0	53,9
	44	7	1,8	3,0	56,9
	45	10	2,6	4,3	61,2
	46	6	1,6	2,6	63,8
	47	4	1,0	1,7	65,5
	48	14	3,7	6,0	71,6
	49	5	1,3	2,2	73,7
	50	1	,3	,4	74,1
	51	3	,8	1,3	75,4
	52	2	,5	,9	76,3
	53	3	,8	1,3	77,6
	54	4	1,0	1,7	79,3
	55	4	1,0	1,7	81,0
	56	4	1,0	1,7	82,8
	57	5	1,3	2,2	84,9
	58	4	1,0	1,7	86,6
	60	4	1,0	1,7	88,4
	61	2	,5	,9	89,2
	62	5	1,3	2,2	91,4
	63	3	,8	1,3	92,7
	64	1	,3	,4	93,1
	65	4	1,0	1,7	94,8
	66	3	,8	1,3	96,1
	67	2	,5	,9	97,0
	68	1	,3	,4	97,4
	69	2	,5	,9	98,3
	72	2	,5	,9	99,1
	74	1	,3	,4	99,6
	79	1	,3	,4	100,0
	Total	232	60,9	100,0	
Perdidos	Sistema	149	39,1		
Total		381	100,0		

Tipus de vehicle

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Motocicleta	10	2,6	3,2	3,2
	Turisme	293	76,9	93,9	97,1
	V.comercial	7	1,8	2,2	99,4
	Pesant<10T	2	,5	,6	100,0
	Total	312	81,9	100,0	
Perdidos	Sistema	69	18,1		
Total		381	100,0		

Tipus d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Calçada legal	185	48,6	82,2	82,2
	Calçada il·legal	14	3,7	6,2	88,4
	Solar	2	,5	,9	89,3
	Pàrking Privat	19	5,0	8,4	97,8
	Pàrking Públic	5	1,3	2,2	100,0
	Total	225	59,1	100,0	
Perdidos	Sistema	156	40,9		
Total		381	100,0		

Estadístics

Ocupants del vehicle

N	Válidos	269
	Perdidos	112
Media		1,53
Desv. típ.		,92
Suma		411

Ocupants del vehicle

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1	172	45,1	63,9	63,9
	2	68	17,8	25,3	89,2
	3	23	6,0	8,6	97,8
	4	1	,3	,4	98,1
	5	3	,8	1,1	99,3
	7	1	,3	,4	99,6
	8	1	,3	,4	100,0
	Total	269	70,6	100,0	
Perdidos	Sistema	112	29,4		
Total		381	100,0		

Motiu origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumuladc
Válidos	Compres	26	6,8	7,0	7,0
	Gestions personals	42	11,0	11,3	18,3
	Gestions de treball	6	1,6	1,6	19,9
	Escola	14	3,7	3,8	23,7
	Treball	62	16,3	16,7	40,3
	Oci	12	3,1	3,2	43,5
	Altres	30	7,9	8,1	51,6
	Domicili	175	45,9	47,0	98,7
	C/D	3	,8	,8	99,5
	Servei tècnic	2	,5	,5	100,0
	Total	372	97,6	100,0	
Perdidos	Sistema	9	2,4		
Total		381	100,0		

Motiu destinació

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumuladc
Válidos	Compres	33	8,7	8,8	8,8
	Gestions personals	38	10,0	10,2	19,0
	Gestions de treball	6	1,6	1,6	20,6
	Escola	11	2,9	2,9	23,5
	Treball	82	21,5	21,9	45,5
	Oci	19	5,0	5,1	50,5
	Altres	44	11,5	11,8	62,3
	Domicili	138	36,2	36,9	99,2
	C/D	3	,8	,8	100,0
	Total	374	98,2	100,0	
Perdidos	Sistema	7	1,8		
Total		381	100,0		

Freqüència amb què realitza el viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumuladc
Válidos	Diària	183	48,0	49,1	49,1
	2-3 setmana	58	15,2	15,5	64,6
	1 cop per setmana	29	7,6	7,8	72,4
	Cap de setmana	2	,5	,5	72,9
	Eventual	101	26,5	27,1	100,0
	Total	373	97,9	100,0	
Perdidos	Sistema	8	2,1		
Total		381	100,0		

Temps que aparcarà a la destinació

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumuladc
Válidos	< 30 minuts	78	20,5	27,9	27,9
	30 min a 2h	58	15,2	20,7	48,6
	2 h a 4 h	37	9,7	13,2	61,8
	> de 4 hores	107	28,1	38,2	100,0
	Total	280	73,5	100,0	
Perdidos	Sistema	101	26,5		
Total		381	100,0		

Estadísticos

Nombre de llocs diferents d'aparcament

N	Válidos	24
	Perdidos	357
Media		1,17
Desv. típ.		,38
Suma		28

Nombre de llocs diferents d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumuladc
Válidos	1	20	5,2	83,3	83,3
	2	4	1,0	16,7	100,0
	Total	24	6,3	100,0	
Perdidos	Sistema	357	93,7		
Total		381	100,0		

Disposa d'alternatives per a realitzar aquest viatge?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumuladc
Válidos	Si	106	27,8	31,4	31,4
	No	232	60,9	68,6	100,0
	Total	338	88,7	100,0	
Perdidos	Sistema	43	11,3		
Total		381	100,0		

Quines?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumuladc
Válidos	Peu	30	7,9	28,0	28,0
	Bus	55	14,4	51,4	79,4
	Tren	12	3,1	11,2	90,7
	Altres	5	1,3	4,7	95,3
	Bici	5	1,3	4,7	100,0
	Total	107	28,1	100,0	
Perdidos	Sistema	274	71,9		
Total		381	100,0		

Per què no l'ha utilitzat?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	296	77,7	77,7	77,7
Horaris de TP no són compatibles	1	,3	,3	78,0
L'estació queda lluny del destí final	2	,5	,5	78,5
Més còmode el cotxe	31	8,1	8,1	86,6
Més ràpid el cotxe	34	8,9	8,9	95,5
Parada lluny de casa	1	,3	,3	95,8
Poca combinació	1	,3	,3	96,1
Poca freqüència	4	1,0	1,0	97,1
Poca freqüència autobús	7	1,8	1,8	99,0
Poca infraestructura per la bicicleta	3	,8	,8	99,7
Preu del TP	1	,3	,3	100,0
Total	381	100,0	100,0	

Punt 1: accés per l'Av. Costa Brava

Persona amb mobilitat reduïda

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos No	2650	51,0	100,0	100,0
Perdidos Sistema	2544	49,0		
Total	5194	100,0		

Gènere

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos Home	1484	28,6	56,0	56,0
Dona	1166	22,4	44,0	100,0
Total	2650	51,0	100,0	
Perdidos Sistema	2544	49,0		
Total	5194	100,0		

Estadístics

Edat		
N	Válidos	2650
	Perdidos	2544
Media		38,60
Desv. típ.		9,85
Suma		102290

Edat

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	19	2,0	4,0	4,0
	22	4,1	8,0	12,0
	25	2,0	4,0	16,0
	26	1,0	2,0	18,0
	27	1,0	2,0	20,0
	32	4,1	8,0	28,0
	35	3,1	6,0	34,0
	36	2,0	4,0	38,0
	38	2,0	4,0	42,0
	39	2,0	4,0	46,0
	40	53	1,0	48,0
	41	212	4,1	56,0
	42	106	2,0	60,0
	44	159	3,1	66,0
	45	318	6,1	78,0
	46	106	2,0	82,0
	47	106	2,0	86,0
	48	159	3,1	92,0
	52	106	2,0	96,0
	58	53	1,0	98,0
	60	53	1,0	100,0
Total	2650	51,0	100,0	
Perdidos Sistema	2544	49,0		
Total	5194	100,0		

Tipus de vehicle

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos Motocicleta	318	6,1	6,7	6,7
Turisme	4399	84,7	93,3	100,0
Total	4717	90,8	100,0	
Perdidos Sistema	477	9,2		
Total	5194	100,0		

Tipus d'aparcament

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos Calçada legal	2544	49,0	76,2	76,2
Calçada il·legal	159	3,1	4,8	81,0
Pàrking Privat	530	10,2	15,9	96,8
Pàrking Públic	106	2,0	3,2	100,0
Total	3339	64,3	100,0	
Perdidos Sistema	1855	35,7		
Total	5194	100,0		

Estadístics

Ocupants del vehicle

N	Vàlids	2650
	Perdidos	2544
Media		1,58
Desv. típ.		,78
Suma		4187

Ocupants del vehicle

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlidos	1	1590	30,6	60,0	60,0
	2	583	11,2	22,0	82,0
	3	477	9,2	18,0	100,0
	Total	2650	51,0	100,0	
Perdidos	Sistema	2544	49,0		
Total		5194	100,0		

Motiu origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulad
Vàlidos	Compres	106	2,0	2,1	2,1
	Gestions personals	318	6,1	6,2	8,2
	Gestions de treball	53	1,0	1,0	9,3
	Escola	424	8,2	8,2	17,5
	Treball	1113	21,4	21,6	39,2
	Oci	212	4,1	4,1	43,3
	Altres	530	10,2	10,3	53,6
	Domicili	2279	43,9	44,3	97,9
	Servei tècnic	106	2,0	2,1	100,0
	Total	5141	99,0	100,0	
Perdidos	Sistema	53	1,0		
Total		5194	100,0		

Motiu destinació

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlidos	Compres	795	15,3	15,3	15,3
	Gestions personals	530	10,2	10,2	25,5
	Escola	371	7,1	7,1	32,7
	Treball	689	13,3	13,3	45,9
	Oci	53	1,0	1,0	46,9
	Altres	795	15,3	15,3	62,2
	Domicili	1961	37,8	37,8	100,0
	Total	5194	100,0	100,0	

Freqüència amb què realitza el viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlidos	Diària	2279	43,9	43,9	43,9
	2-3 setmana	1060	20,4	20,4	64,3
	1 cop per setmana	477	9,2	9,2	73,5
	Eventual	1378	26,5	26,5	100,0
	Total	5194	100,0	100,0	

Temps que aparcarà a la destinació

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlidos	< 30 minuts	2173	41,8	46,6	46,6
	30 min a 2h	795	15,3	17,0	63,6
	2 h a 4 h	583	11,2	12,5	76,1
	> de 4 hores	1113	21,4	23,9	100,0
	Total	4664	89,8	100,0	
Perdidos	Sistema	530	10,2		
Total		5194	100,0		

Disposa d'alternatives per a realitzar aquest viatge?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlidos	Si	2067	39,8	40,6	40,6
	No	3021	58,2	59,4	100,0
	Total	5088	98,0	100,0	
Perdidos	Sistema	106	2,0		
Total		5194	100,0		

Quines?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlidos	Peu	795	15,3	36,6	36,6
	Bus	1060	20,4	48,8	85,4
	Tren	159	3,1	7,3	92,7
	Bici	159	3,1	7,3	100,0
	Total	2173	41,8	100,0	
Perdidos	Sistema	3021	58,2		
Total		5194	100,0		

Per què no l'ha utilitzat?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	3392	65,3	65,3	65,3
Més còmode el cotxe	636	12,2	12,2	77,6
Més ràpid el cotxe	795	15,3	15,3	92,9
Poca freqüència autobús	212	4,1	4,1	96,9
Poca infraestructura per la bicicleta	159	3,1	3,1	100,0
Total	5194	100,0	100,0	

Punt 2: Av. Burgos (2 sentits)

Persona amb mobilitat reduïda

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos No	3162	58,0	100,0	100,0
Perdidos Sistema	2294	42,0		
Total	5456	100,0		

Gènere

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos Home	2418	44,3	70,9	70,9
Dona	992	18,2	29,1	100,0
Total	3410	62,5	100,0	
Perdidos Sistema	2046	37,5		
Total	5456	100,0		

Estadístics

Edat		
N	Válidos	2418
	Perdidos	3038
Media		44,67
Desv. típ.		12,72
Suma		108004

Edat

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos 24	124	2,3	5,1	5,1
26	186	3,4	7,7	12,8
27	62	1,1	2,6	15,4
32	124	2,3	5,1	20,5
34	62	1,1	2,6	23,1
36	186	3,4	7,7	30,8
38	62	1,1	2,6	33,3
39	186	3,4	7,7	41,0
40	62	1,1	2,6	43,6
43	124	2,3	5,1	48,7
44	62	1,1	2,6	51,3
48	310	5,7	12,8	64,1
51	124	2,3	5,1	69,2
53	124	2,3	5,1	74,4
54	124	2,3	5,1	79,5
55	124	2,3	5,1	84,6
60	62	1,1	2,6	87,2
64	62	1,1	2,6	89,7
66	62	1,1	2,6	92,3
67	124	2,3	5,1	97,4
68	62	1,1	2,6	100,0
Total	2418	44,3	100,0	
Perdidos Sistema	3038	55,7		
Total	5456	100,0		

Tipus de vehicle

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos Turisme	3162	58,0	94,4	94,4
V.comercial	62	1,1	1,9	96,3
Pesant<10T	124	2,3	3,7	100,0
Total	3348	61,4	100,0	
Perdidos Sistema	2108	38,6		
Total	5456	100,0		

Tipus d'aparcament

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos Calçada legal	2852	52,3	86,8	86,8
Calçada il·legal	124	2,3	3,8	90,6
Solar	124	2,3	3,8	94,3
Pàrking Privat	124	2,3	3,8	98,1
Pàrking Públic	62	1,1	1,9	100,0
Total	3286	60,2	100,0	
Perdidos Sistema	2170	39,8		
Total	5456	100,0		

Estadístics

Ocupants del vehicle

N	Vàlids	3968
	Perdidos	1488
Media		1,56
Desv. típ.		,73
Suma		6200

Ocupants del vehicle

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1	2232	40,9	56,3	56,3
	2	1302	23,9	32,8	89,1
	3	372	6,8	9,4	98,4
	4	62	1,1	1,6	100,0
	Total	3968	72,7	100,0	
Perdidos	Sistema	1488	27,3		
Total		5456	100,0		

Motiu origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	620	11,4	12,0	12,0
	Gestions personals	558	10,2	10,8	22,9
	Gestions de treball	62	1,1	1,2	24,1
	Escola	124	2,3	2,4	26,5
	Treball	744	13,6	14,5	41,0
	Altres	620	11,4	12,0	53,0
	Domicili	2294	42,0	44,6	97,6
	C/D	124	2,3	2,4	100,0
	Total	5146	94,3	100,0	
Perdidos	Sistema	310	5,7		
Total		5456	100,0		

Motiu destinació

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	682	12,5	13,4	13,4
	Gestions personals	806	14,8	15,9	29,3
	Gestions de treball	124	2,3	2,4	31,7
	Treball	930	17,0	18,3	50,0
	Oci	310	5,7	6,1	56,1
	Altres	434	8,0	8,5	64,6
	Domicili	1674	30,7	32,9	97,6
	C/D	124	2,3	2,4	100,0
	Total	5084	93,2	100,0	
Perdidos	Sistema	372	6,8		
Total		5456	100,0		

Freqüència amb què realitza el viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Diària	2480	45,5	47,6	47,6
	2-3 setmana	496	9,1	9,5	57,1
	1 cop per setmana	248	4,5	4,8	61,9
	Eventual	1984	36,4	38,1	100,0
	Total	5208	95,5	100,0	
Perdidos	Sistema	248	4,5		
Total		5456	100,0		

Temps que aparcarà a la destinació

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	< 30 minuts	868	15,9	20,3	20,3
	30 min a 2h	930	17,0	21,7	42,0
	2 h a 4 h	930	17,0	21,7	63,8
	> de 4 hores	1550	28,4	36,2	100,0
	Total	4278	78,4	100,0	
Perdidos	Sistema	1178	21,6		
Total		5456	100,0		

Estadístics

Nombre de llocs diferents d'aparcament

N	Vàlids	434
	Perdidos	5022
Media		1,00
Desv. típ.		,00
Suma		434

Nombre de llocs diferents d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1	434	8,0	100,0	100,0
Perdidos	Sistema	5022	92,0		
Total		5456	100,0		

Disposa d'alternatives per a realitzar aquest viatge?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Si	1736	31,8	35,4	35,4
	No	3162	58,0	64,6	100,0
	Total	4898	89,8	100,0	
Perdidos	Sistema	558	10,2		
Total		5456	100,0		

Quines?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Peu	682	12,5	40,7	40,7
	Bus	930	17,0	55,6	96,3
	Tren	62	1,1	3,7	100,0
	Total	1674	30,7	100,0	
Perdidos	Sistema	3782	69,3		
Total		5456	100,0		

Per què no l'ha utilitzat?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos		4216	77,3	77,3	77,3
	Horaris de TP no són compatibles	62	1,1	1,1	78,4
	Més còmode el cotxe	806	14,8	14,8	93,2
	Més ràpid el cotxe	310	5,7	5,7	98,9
	Preu del TP	62	1,1	1,1	100,0
Total		5456	100,0	100,0	

Punt 3: Av. Cantàbric (2 sentits)

Persona amb mobilitat reduïda

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	No	4600	69,0	97,6	97,6
	Si	115	1,7	2,4	100,0
	Total	4715	70,7	100,0	
Perdidos	Sistema	1955	29,3		
Total		6670	100,0		

Gènere

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Home	2760	41,4	57,1	57,1
	Dona	2070	31,0	42,9	100,0
	Total	4830	72,4	100,0	
Perdidos	Sistema	1840	27,6		
Total		6670	100,0		

Estadístics

Edat		
N	Válidos	4715
	Perdidos	1955
Media		43,85
Desv. típ.		11,37
Suma		206770

Edat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	27	230	3,4	4,9	4,9
	28	115	1,7	2,4	7,3
	30	230	3,4	4,9	12,2
	33	115	1,7	2,4	14,6
	34	230	3,4	4,9	19,5
	35	460	6,9	9,8	29,3
	36	115	1,7	2,4	31,7
	37	230	3,4	4,9	36,6
	38	460	6,9	9,8	46,3
	39	115	1,7	2,4	48,8
	40	230	3,4	4,9	53,7
	41	115	1,7	2,4	56,1
	43	115	1,7	2,4	58,5
	45	230	3,4	4,9	63,4
	48	230	3,4	4,9	68,3
	53	115	1,7	2,4	70,7
	54	115	1,7	2,4	73,2
	55	115	1,7	2,4	75,6
	57	460	6,9	9,8	85,4
	60	230	3,4	4,9	90,2
	62	230	3,4	4,9	95,1
65	230	3,4	4,9	100,0	
Total		4715	70,7	100,0	
Perdidos	Sistema	1955	29,3		
Total		6670	100,0		

Tipus de vehicle

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Motocicleta	230	3,4	4,0	4,0
	Turisme	5175	77,6	90,0	94,0
	V.comercial	345	5,2	6,0	100,0
	Total	5750	86,2	100,0	
Perdidos	Sistema	920	13,8		
Total		6670	100,0		

Tipus d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Calçada legal	3335	50,0	82,9	82,9
	Calçada il·legal	345	5,2	8,6	91,4
	Pàrking Privat	345	5,2	8,6	100,0
	Total	4025	60,3	100,0	
Perdidos	Sistema	2645	39,7		
Total		6670	100,0		

Estadístics

Ocupants del vehicle

N	Vàlids	2070
	Perdidos	4600
Media		1,56
Desv. típ.		,60
Suma		3220

Ocupants del vehicle

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlids	1	1035	15,5	50,0	50,0
	2	920	13,8	44,4	94,4
	3	115	1,7	5,6	100,0
	Total	2070	31,0	100,0	
Perdidos	Sistema	4600	69,0		
Total		6670	100,0		

Motiu origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlids	Compres	345	5,2	5,3	5,3
	Gestions personals	805	12,1	12,3	17,5
	Gestions de treball	115	1,7	1,8	19,3
	Escola	115	1,7	1,8	21,1
	Treball	690	10,3	10,5	31,6
	Altres	115	1,7	1,8	33,3
	Domicili	4255	63,8	64,9	98,2
	C/D	115	1,7	1,8	100,0
	Total	6555	98,3	100,0	
Perdidos	Sistema	115	1,7		
Total		6670	100,0		

Motiu destinació

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlids	Gestions personals	805	12,1	12,3	12,3
	Gestions de treball	115	1,7	1,8	14,0
	Escola	230	3,4	3,5	17,5
	Treball	2990	44,8	45,6	63,2
	Oci	345	5,2	5,3	68,4
	Altres	460	6,9	7,0	75,4
	Domicili	1495	22,4	22,8	98,2
	C/D	115	1,7	1,8	100,0
	Total	6555	98,3	100,0	
Perdidos	Sistema	115	1,7		
Total		6670	100,0		

Freqüència amb què realitza el viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlids	Diària	4370	65,5	70,4	70,4
	2-3 setmana	805	12,1	13,0	83,3
	1 cop per setmana	230	3,4	3,7	87,0
	Eventual	805	12,1	13,0	100,0
	Total	6210	93,1	100,0	
Perdidos	Sistema	460	6,9		
Total		6670	100,0		

Temps que aparcarà a la destinació

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlids	< 30 minuts	1725	25,9	34,1	34,1
	30 min a 2h	115	1,7	2,3	36,4
	2 h a 4 h	460	6,9	9,1	45,5
	> de 4 hores	2760	41,4	54,5	100,0
	Total	5060	75,9	100,0	
Perdidos	Sistema	1610	24,1		
Total		6670	100,0		

Disposa d'alternatives per a realitzar aquest viatge?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlids	Si	1495	22,4	31,7	31,7
	No	3220	48,3	68,3	100,0
	Total	4715	70,7	100,0	
Perdidos	Sistema	1955	29,3		
Total		6670	100,0		

Quines?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Vàlids	Peu	230	3,4	15,4	15,4
	Bus	575	8,6	38,5	53,8
	Tren	230	3,4	15,4	69,2
	Altres	460	6,9	30,8	100,0
	Total	1495	22,4	100,0	
Perdidos	Sistema	5175	77,6		
Total		6670	100,0		

Per què no l'ha utilitzat?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	5405	81,0	81,0	81,0
Més còmode el cotxe	230	3,4	3,4	84,5
Més ràpid el cotxe	575	8,6	8,6	93,1
Poca freqüència	460	6,9	6,9	100,0
Total	6670	100,0	100,0	

Punt 4: accés per l'Av. Tibidabo

Persona amb mobilitat reduïda

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos No	6480	100,0	100,0	100,0

Gènere

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos Home	3132	48,3	48,3	48,3
Dona	3348	51,7	51,7	100,0
Total	6480	100,0	100,0	

Estadístics

Edat

N	Válidos	6480
	Perdidos	0
Media		44,88
Desv. típ.		13,14
Suma		290844

Edat

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos 19	216	3,3	3,3	3,3
24	108	1,7	1,7	5,0
26	108	1,7	1,7	6,7
30	324	5,0	5,0	11,7
31	216	3,3	3,3	15,0
32	108	1,7	1,7	16,7
33	108	1,7	1,7	18,3
34	108	1,7	1,7	20,0
35	324	5,0	5,0	25,0
36	108	1,7	1,7	26,7
37	216	3,3	3,3	30,0
38	432	6,7	6,7	36,7
39	216	3,3	3,3	40,0
41	432	6,7	6,7	46,7
42	108	1,7	1,7	48,3
43	324	5,0	5,0	53,3
44	216	3,3	3,3	56,7
45	108	1,7	1,7	58,3
46	108	1,7	1,7	60,0
47	108	1,7	1,7	61,7
48	432	6,7	6,7	68,3
49	108	1,7	1,7	70,0
50	108	1,7	1,7	71,7
51	108	1,7	1,7	73,3
56	432	6,7	6,7	80,0
58	324	5,0	5,0	85,0
62	108	1,7	1,7	86,7
63	108	1,7	1,7	88,3
65	216	3,3	3,3	91,7
66	108	1,7	1,7	93,3
69	108	1,7	1,7	95,0
72	216	3,3	3,3	98,3
74	108	1,7	1,7	100,0
Total	6480	100,0	100,0	

Tipus de vehicle

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos Motocicleta	216	3,3	4,2	4,2
Turisme	4644	71,7	89,6	93,8
V.comercial	324	5,0	6,3	100,0
Total	5184	80,0	100,0	
Perdidos Sistema	1296	20,0		
Total	6480	100,0		

Tipus d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Calçada legal	3996	61,7	84,1	84,1
	Calçada il·legal	432	6,7	9,1	93,2
	Pàrking Privat	216	3,3	4,5	97,7
	Pàrking Públic	108	1,7	2,3	100,0
	Total	4752	73,3	100,0	
Perdidos	Sistema	1728	26,7		
Total		6480	100,0		

Estadístics

Ocupants del vehicle

N	Válidos	6480
	Perdidos	0
Media		1,73
Desv. típ.		1,40
Suma		11232

Ocupants del vehicle

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1	4104	63,3	63,3	63,3
	2	1404	21,7	21,7	85,0
	3	540	8,3	8,3	93,3
	5	216	3,3	3,3	96,7
	7	108	1,7	1,7	98,3
	8	108	1,7	1,7	100,0
	Total	6480	100,0	100,0	

Motiu origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	432	6,7	6,7	6,7
	Gestions personals	432	6,7	6,7	13,3
	Escola	324	5,0	5,0	18,3
	Treball	1512	23,3	23,3	41,7
	Oci	756	11,7	11,7	53,3
	Altres	972	15,0	15,0	68,3
	Domicili	2052	31,7	31,7	100,0
	Total	6480	100,0	100,0	

Motiu destinació

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	432	6,7	6,7	6,7
	Treball	756	11,7	11,7	18,3
	Oci	648	10,0	10,0	28,3
	Altres	1404	21,7	21,7	50,0
	Domicili	3240	50,0	50,0	100,0
	Total	6480	100,0	100,0	

Freqüència amb què realitza el viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Diària	2484	38,3	38,3	38,3
	2-3 setmana	1404	21,7	21,7	60,0
	1 cop per setmana	540	8,3	8,3	68,3
	Eventual	2052	31,7	31,7	100,0
	Total	6480	100,0	100,0	

Temps que aparcarà a la destinació

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	< 30 minuts	540	8,3	9,1	9,1
	30 min a 2h	1512	23,3	25,5	34,5
	2 h a 4 h	648	10,0	10,9	45,5
	> de 4 hores	3240	50,0	54,5	100,0
	Total	5940	91,7	100,0	
Perdidos	Sistema	540	8,3		
Total		6480	100,0		

Disposa d'alternatives per a realitzar aquest viatge?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Si	648	10,0	10,0	10,0
	No	5832	90,0	90,0	100,0
	Total	6480	100,0	100,0	

Quines?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Peu	216	3,3	33,3	33,3
	Bus	216	3,3	33,3	66,7
	Tren	216	3,3	33,3	100,0
	Total	648	10,0	100,0	
Perdidos	Sistema	5832	90,0		
Total		6480	100,0		

Per què no l'ha utilitzat?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	5940	91,7	91,7	91,7
Més còmode el cotxe	216	3,3	3,3	95,0
Més ràpid el cotxe	324	5,0	5,0	100,0
Total	6480	100,0	100,0	

Punt 5: accés per la Ctra. de Cerdanyola

Persona amb mobilitat reduïda

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos No	488	10,4	100,0	100,0
Perdidos Sistema	4209	89,6		
Total	4697	100,0		

Gènere

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos Home	2867	61,0	67,1	67,1
Dona	1403	29,9	32,9	100,0
Total	4270	90,9	100,0	
Perdidos Sistema	427	9,1		
Total	4697	100,0		

Estadístics

Edat

N	Válidos	2562
	Perdidos	2135
Media		43,71
Desv. típ.		14,95
Suma		111996

Edat

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	22	305	6,5	11,9
	24	61	1,3	14,3
	25	61	1,3	16,7
	28	61	1,3	19,0
	29	61	1,3	21,4
	30	183	3,9	28,6
	33	122	2,6	33,3
	38	61	1,3	35,7
	39	122	2,6	40,5
	41	61	1,3	42,9
	42	61	1,3	45,2
	43	61	1,3	47,6
	44	61	1,3	50,0
	45	61	1,3	52,4
	46	183	3,9	59,5
	47	61	1,3	61,9
	49	244	5,2	71,4
	54	61	1,3	73,8
	55	61	1,3	76,2
	57	61	1,3	78,6
	61	122	2,6	83,3
	62	122	2,6	88,1
	63	122	2,6	92,9
	66	61	1,3	95,2
	69	61	1,3	97,6
	79	61	1,3	100,0
Total	2562	54,5	100,0	
Perdidos Sistema	2135	45,5		
Total	4697	100,0		

Tipus de vehicle

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos Turisme	4331	92,2	100,0	100,0
Perdidos Sistema	366	7,8		
Total	4697	100,0		

Tipus d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Calçada legal	1525	32,5	83,3	83,3
	Calçada il·legal	122	2,6	6,7	90,0
	Pàrking Privat	122	2,6	6,7	96,7
	Pàrking Públic	61	1,3	3,3	100,0
	Total	1830	39,0	100,0	
Perdidos	Sistema	2867	61,0		
Total		4697	100,0		

Estadístics

Ocupants del vehicle

N	Válidos	4697
	Perdidos	0
Media		1,30
Desv. típ.		,65
Suma		6100

Ocupants del vehicle

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1	3599	76,6	76,6	76,6
	2	915	19,5	19,5	96,1
	3	122	2,6	2,6	98,7
	5	61	1,3	1,3	100,0
	Total	4697	100,0	100,0	

Motiu origen

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulad
Válidos	Compres	427	9,1	9,3	9,3
	Gestions personals	976	20,8	21,3	30,7
	Gestions de treball	183	3,9	4,0	34,7
	Treball	549	11,7	12,0	46,7
	Oci	61	1,3	1,3	48,0
	Domicili	2379	50,6	52,0	100,0
Total	4575	97,4	100,0		
Perdidos	Sistema	122	2,6		
Total		4697	100,0		

Motiu destinació

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Compres	183	3,9	3,9	3,9
	Gestions personals	488	10,4	10,4	14,3
	Gestions de treball	183	3,9	3,9	18,2
	Escola	122	2,6	2,6	20,8
	Treball	1281	27,3	27,3	48,1
	Oci	244	5,2	5,2	53,2
	Altres	305	6,5	6,5	59,7
	Domicili	1891	40,3	40,3	100,0
	Total	4697	100,0	100,0	

Freqüència amb què realitza el viatge

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Diària	2379	50,6	50,6	50,6
	2-3 setmana	610	13,0	13,0	63,6
	1 cop per setmana	549	11,7	11,7	75,3
	Cap de setmana	122	2,6	2,6	77,9
	Eventual	1037	22,1	22,1	100,0
Total	4697	100,0	100,0		

Temps que aparcarà a la destinació

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	< 30 minuts	183	3,9	12,5	12,5
	30 min a 2h	793	16,9	54,2	66,7
	2 h a 4 h	61	1,3	4,2	70,8
	> de 4 hores	427	9,1	29,2	100,0
	Total	1464	31,2	100,0	
Perdidos	Sistema	3233	68,8		
Total		4697	100,0		

Estadístics

Nombre de llocs diferents d'aparcament

N	Válidos	1037
	Perdidos	3660
Media		1,24
Desv. típ.		,42
Suma		1281

Nombre de llocs diferents d'aparcament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1	793	16,9	76,5	76,5
	2	244	5,2	23,5	100,0
	Total	1037	22,1	100,0	
Perdidos	Sistema	3660	77,9		
Total		4697	100,0		

Disposa d'alternatives per a realitzar aquest viatge?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Si	1220	26,0	32,3	32,3
	No	2562	54,5	67,7	100,0
	Total	3782	80,5	100,0	
Perdidos	Sistema	915	19,5		
Total		4697	100,0		

Quines?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Bus	793	16,9	65,0	65,0
	Tren	244	5,2	20,0	85,0
	Altres	61	1,3	5,0	90,0
	Bici	122	2,6	10,0	100,0
	Total	1220	26,0	100,0	
Perdidos	Sistema	3477	74,0		
Total		4697	100,0		

Per què no l'ha utilitzat?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos		3782	80,5	80,5	80,5
	L'estació queda lluny del destí final	122	2,6	2,6	83,1
	Més còmode el cotxe	122	2,6	2,6	85,7
	Més ràpid el cotxe	366	7,8	7,8	93,5
	Parada lluny de casa	61	1,3	1,3	94,8
	Poca combinació	61	1,3	1,3	96,1
	Poca freqüència autobús	183	3,9	3,9	100,0
	Total	4697	100,0	100,0	

9. MESURES DE VELOCITAT I COMPOSICIÓ DEL TRÀNSIT

PUNT	Localització	Sentit	Classes	Velocitats										TOTAL VEHICLES	% Clase 1 (lleugers i motos)	% Clase 2 (pesants <9m)	% Clase 3 (pesants >9m)
				10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-100	100-110				
1	Av. Costa Brava	Barberà	1	62	979	2.519	889	104	5	1	0	0	0	4.559	81,53%	18,01%	0,46%
			2	14	218	555	196	23	1	0	0	0	0	1.007			
			3	1	12	11	2	0	0	0	0	0	0	26			
				77	1.209	3.085	1.087	127	6	1	0	0	0	5.592			
2	Av. Costa Brava	Centre	1	69	880	2.566	744	18	5	0	0	0	0	4.282	82,35%	16,90%	0,75%
			2	36	205	378	238	20	2	0	0	0	0	879			
			3	3	24	12	0	0	0	0	0	0	0	39			
				108	1.109	2.956	982	38	7	0	0	0	0	5.200			
3	Av. Burgos	Ripollet	1	36	254	603	557	259	76	13	4	1	0	1.803	76,24%	23,72%	0,04%
			2	15	71	266	155	36	7	8	3	0	0	561			
			3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1			
				51	325	869	713	295	83	21	7	1	0	2.365			
4	Av. Burgos	Sabadell	1	50	514	708	634	352	118	18	3	1	2	2.400	77,47%	22,21%	0,32%
			2	8	95	254	213	86	24	6	2	0	0	688			
			3	1	3	3	3	0	0	0	0	0	0	10			
				59	612	965	850	438	142	24	5	1	2	3.098			
TOTAL				295	3.255	7.875	3.632	898	238	46	12	2	2	16.255	80,2%	19,3%	0,5%
				2%	20%	48%	22%	6%	1%	0%	0%	0%	0%				

10. RESULTATS DEL PROCÉS DE PARTICIPACIÓ

En aquest capítol es recullen els resultats del procés de participació portat a terme per l'Ajuntament.

PROCÉS PARTICIPATIU DEL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE BADIA DEL VALLÈS Informe de resultats. Abril 2015

Realitzat per:


edas
espai d'anàlisi social
Rambla Guipúscoa, 77-79, Bx.1ª 08020 Barcelona
Tel: 93 278 19 82 Web: www.edas.cat

Direcció tècnica del procés i redacció de l'informe:

Ricard Álvarez

Dinamització dels grups de treball i buidament de resultats:

Ricard Álvarez

Joana Conill

Montse Simó

Suport tècnic en mobilitat:

Esperanza Hernández

Rosa Cubero



Direcció facultativa i suport tècnic:



1. Introducció

La Guia bàsica per a l'elaboració de plans de mobilitat urbana elaborada pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, estableix els continguts i els processos bàsics que han de donar forma a aquests elements de planificació.

Entre els mateixos, recull la necessitat d'implicar els ciutadans en la planificació de la mobilitat, a través de fórmules participatives que permetin incorporar els seus punts de vista i implicar-se en la presa de decisions. En aquest sentit, l'elaboració del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) de Badia del Vallès ha incorporat el disseny i implementació d'un procés de participació ciutadana que s'ha desenvolupat durant la fase de proposta de mesures de la seva redacció.

Aquest document recull els resultats obtinguts a la *Sessió informativa* i a la *Sessió de debat de les propostes de mesures del PMUS*, que han tingut lloc, respectivament, els dies 10 i 17 de març de 2015 a la Biblioteca Vicente Aleixandre de Badia del Vallès. Aquest ha estat el principal mecanisme de participació directa posat a l'abast dels ciutadans i ciutadanes de Badia del Vallès en la fase de debat i proposta de mesures a incorporar al futur pla de mobilitat.

El contingut del debat desenvolupat durant la sessió de treball ha estat el conjunt de propostes que l'equip redactor del PMUS, l'empresa DOYMO, ha presentat per tal de generar una mobilitat segura i sostenible al municipi en els propers sis anys.

El document que teniu a les mans, s'estructura en tres blocs:

- Introducció
- Presentació dels aspectes metodològics de les sessions
- Presentació dels principals resultats del debat

2. Organització de les sessions

DIFUSIÓ, CONVOCATÒRIA I ASSISTÈNCIA REGISTRADA

La celebració de les sessions del procés participatiu sobre les propostes de mesures del PMUS de Badia del Vallès ha estat difosa a través dels mitjans de comunicació a l'abast de l'Ajuntament de Badia del Vallès:

- Pàgina web municipal
- Cartes adreçades a entitats i associacions

La convocatòria s'ha adreçat de manera genèrica a tota la població de la vila, tot i que ha estat reforçada amb la invitació personalitzada a les entitats del teixit associatiu del municipi i als representants dels principals agents que tenen relació amb la mobilitat al municipi: gestors del transport públic, taxistes i col·lectius d'usuaris/es.

L'assistència registrada a la sessió informativa del dia 10 d'abril ha estat de **16 participants**.

L'assistència registrada a la sessió taller de debat del dia 17 d'abril ha estat de **19 participants**.

ORDRE DEL DIA DE LES SESSIONS

La sessió informativa s'ha desenvolupat amb el següent ordre del dia previst:

18:30 h (15')	Rebuda dels assistents
18:45 h (5')	Presentació institucional (Ajuntament)
18:50 h (60')	Informació de la proposta de mesures (DOYMO)
19:50 h (10')	Presentació del taller de debat (EDAS)
20:00 h (10')	Torn de preguntes
20:10 h	Tancament de la jornada (Ajuntament)

La sessió taller de debat s'ha desenvolupat amb el següent ordre del dia previst:

18:30 h (15')	Rebuda dels assistents
18:45 h (5')	Presentació institucional (Ajuntament)
18:50 h (5')	Presentació de la dinàmica a desenvolupar durant la jornada (EDAS)
18:55 h (80')	Debat de les propostes de mesures (EDAS)
20:15 h	Tancament de la jornada (Ajuntament)

DESENVOLUPAMENT DE LES SESSIONS

L'objectiu de la sessió informativa celebrada el dia 10 de març ha estat donar a conèixer el resultat del treball realitzat per l'equip redactor, mitjançant la presentació tècnica de les propostes de mesures realitzada per la Sra. Esperanza Hernández de l'empresa DOYMO; posteriorment s'ha obert un torn de paraules per tal de recollir i resoldre dubtes sobre el contingut de la sessió informativa, així com avançar el contingut i metodologia de treball de la sessió de debat programada per al dia 17 de març.

L'objectiu de la sessió de debat ha estat conèixer el posicionament de la ciutadania envers les propostes de mesures plantejades per l'equip redactor a cada un dels àmbits del PMUS de Badia del Vallès, i recollir possibles esmenes i/o propostes alternatives.

3. Síntesi de resultats del debat

En aquest apartat es realitza un recull de les aportacions realitzades durant el debat.

En general, els participants han mostrat un elevat grau d'acord en bona part de les propostes de mesures presentades per l'equip redactor del PMUS, tot i que s'han recollit dubtes, comentaris i alguna nova aportació a mode de proposta. Totes aquestes intervencions es presenten organitzades en àmbits temàtics i en relació a les propostes de mesura elaborades tècnicament.

ÀMBIT 1: MOBILITAT A PEU

El debat de la mobilitat a peu ha permès comprovar que les persones participants en els dos Grups de Treball es mostren en general d'acord amb l'objectiu general del PMUS, de facilitar els desplaçaments a peu i assegurar la preeminència dels espais per a vianants, i també amb les propostes de mesures presentades.

En el **Grup Blau**, es recull el parer generalitzat que a les voreres dels carrers de Badia del Vallès els cal una revisió i reparació (panots esquerdats, forats, afectacions per arrels d'arbres, etc...) ja que provoquen caigudes i risc, especialment per la gent gran o amb dificultats de mobilitat.

A continuació es recullen diferents comentaris realitzats sobre algunes de les propostes, així com propostes complementàries a les presentades per l'equip redactor:

P1)) Millora de l'accessibilitat amb Cerdanyola del Vallès

Diversos ciutadans participants, tant en el **Grup Blau** com en el **Grup Vermell** es manifesten especialment satisfets i mostren una molt bona acollida amb aquesta proposta de mesura per la necessitat de connexió amb Cerdanyola i que la mateixa sigui una aposta que combina l'accés a peu i bicicleta; en resum representarà una gran millora.

En tots dos grups es recull la preocupació en relació a que en aquest tram del mapa es genera fang quan plou però comenten que la zona enfangada pertany a Cerdanyola i que no s'hi pot fer res.

P2)) Augment de l'amplitud de les voreres amb deficiències (Xarxa Bàsica)

Grup Blau: es valora molt positivament aquesta proposta tot i que s'exposa la preocupació en la majoria dels casos pugui suposar la reducció o modificació dels espais destinats a aparcament, donat que es considera que existeix dèficit en aquest sentit.

Grup Vermell: Les persones assistents consideren que aquesta mesura no requereix tanta urgència com d'altres, i per tant, valoren i proposen no donar-li prioritat.

Altres noves propostes

- Es recull la demanda de valorar intervenir per a que les voreres de la zona de Riu Sec tinguin més amplitud.
- A la Zona del Mercat es recull l'acord general sobre que es converteixi en zona de vianants. Com a alternativa es suggereix que el dia de mercat ambulat dels dijous es traslladi

d'ubicació, per exemple a l'Av. Burgos o la Via de la Plata.

- Es recull la demanda d'eixamplar la vorera del c/Menorca per facilitar l'accés de persones amb mobilitat reduïda.
- Es considera que l'arranjament de les voreres hauria de contemplar l'accessibilitat per a persones invidents, sordes i/o amb alguna discapacitat física.

P3)) Actuacions a l'entorn dels centres escolars La Jota i Las Seguidillas

Grup Blau: manifesten acord amb la proposta. A més es recull la proposta de modificar l'aparcament en bateria per cordó a l'entorn de les zones escolars i per motius de seguretat.

Grup Vermell: No s'ha generat cap motiu de desacord amb aquesta proposta. Els veïns consideren que tota actuació per millorar l'entorn als centres educatius, són bones propostes. Així, la possibilitat de crear camins escolars segurs són una bona iniciativa.

P4)) Resolució punts conflictius (guals i passos de vianants)

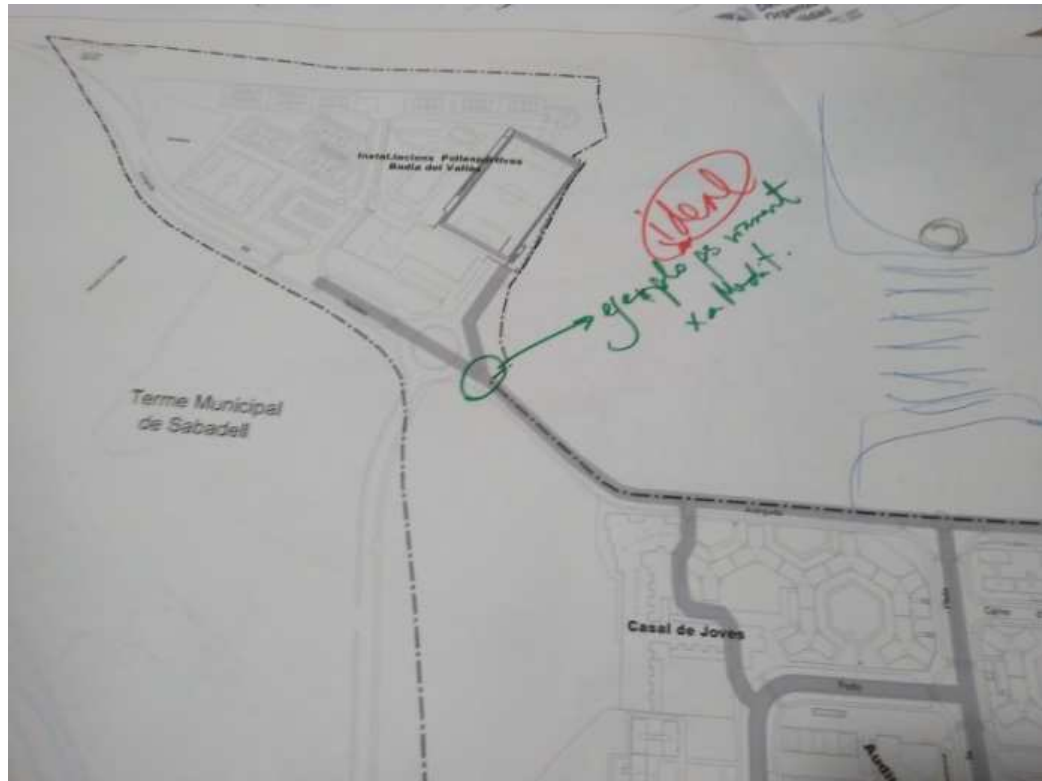
En el **Grup Blau** es recull especial satisfacció per la resolució de la problemàtica d'aquests punts conflictius i es proposa siguin intervencions prioritàries donada la seva relació amb la seguretat de vianants.

En el **Grup Vermell** es proposa posar més semàfors per tal de què els cotxes s'aturin, sobretot al voltant dels centres d'ensenyament. Unes quantes persones consideren que potser aquesta no és la solució. Davant aquesta discrepància es mostren molt favorables a la realització "d'orelleres" per tal de pal·liar aquesta problemàtica. Els veïns afegeixen a més, que al costat de les orelleres, s'hauria de posar aparcament de bicicletes o de motos, cosa que facilitaria la visualització per als nens i nenes de Badia. Especialment subratllen que no s'han de col·locar contenidors d'escombraries perquè són molt grans i no permeten que els vianants siguin vistos pels cotxes o que ells vegin com s'acosten els vehicles. Posen com a exemple d'aquesta mala ubicació el Carrer Burgos, on hi ha els contenidors molt al costat dels passos de vianants.

Els assistents al taller afegeixen que l'arranjament de les voreres hauria de contemplar l'accessibilitat per a persones invidents, d'oïda i amb alguna discapacitat física.

En relació també a la mobilitat a peu, els veïns veuen molt preocupant la velocitat amb què van alguns cotxes, indicant que alguns conductors fan carreres al municipi. És per això que de forma paral·lela a les altres mesures, també mostren un alt acord en les propostes de passos de vianants elevats. Consideren que aquests han d'estar a tot arreu del municipi. Posen l'èmfasi que cal anar amb compte amb aquestes elevacions, ja que per exemple, les existents a l'Avinguda Mediterrània, són massa elevades i fins i tot ha provocat alguna avaria important en els autobusos; algunes vegades també són d'un material dur, de plàstic

i de color negre. Els veïns també matisen que aquesta tampoc no és una bona opció perquè amb el pas dels vehicles pesants, aquests s'enfonsen. Proposen com a exemple ideal els existents a la Rotonda del camp de futbol. Aquests són de l'alçada necessària, obligant a disminuir forçosament la velocitat però sense provocar també altres danys colaterals. Els exemples que posen els assistents al taller són molt il·lustratius de com els arriba a preocupar aquesta problemàtica, per exemple, assenyalen que per als serveis d'emergència, aquests passos elevats de forma excessiva són molt dolorosos per a les persones que estan dins de l'ambulància.



Exemple de pas de vianant elevat ideal.



Exemple de pas de vianant elevat que no agrada.

Sobre la proposta de realitzar nous passos de vianants, els veïns del **Grup Vermell** es mostren d'acord amb la proposta però subratllen que ja que es realitzen, que estiguin adequats a les persones discapacitades i per tant, que siguin accessibles per a tothom. Únicament mostren el seu gran de desacord amb el pas que es vol obrir al Parc de Joan Oliveres. Consideren que no s'ha de realitzar perquè implica malmetre la forma actual del parc.



L'actuació de camí per a vianants al Parc Joan Oliver no es considera necessària en un dels grups de treball.

De forma reiterada els assistents al taller posen l'èmfasi en què caldria una millor distribució dels contenidors de les escombraries. En algun moment estan situats al voltant del pas de vianants provocant la nul·la visibilitat per les persones que van a peu (com ja s'ha comentat anteriorment). Un exemple d'aquesta mala col·locació és al Carrer Burgos amb la cruïlla de Saragossa.



Advertència de forat al carrer Burgos amb Mediterrània

També es recull l'advertència dels veïns sobre la creació de l'enfonsament "natural" que s'està fent al Carrer Burgos, a l'entrada de l'aparcament. Tot i ser de paviment asfaltat, hi ha una part que s'està enfonsant amb el perill que suposa perquè sota hi ha l'aparcament.

P5)) Millora entorn C/ de la Manxa – Av. Burgos i entorn Mercat

En el **Grup Blau** es recull l'opinió majoritària de recolzament a aquesta proposta de millora.

En el **Grup Vermell** es considera que manca informació de propostes concretes i no es fan comentaris. No es valora com a urgent.



Altres aspectes tractats durant el debat als grups

En el **Grup Blau** es considera i valora la importància de les zones 30 i 20 zones en que es prioritza la seguretat per a vianants. Es suggereix reforçar la vigilància per evitar infraccions perquè són habituals els excessos de velocitat en algunes zones. Especialment les zones menys cèntriques.

Passos de vianants: en diferents llocs del municipi s'observa i constata problemes de visibilitat reduïda per la ubicació pròxima dels contenidors d'escombraries (*Per exemple Passos vianants Av. Mediterrània: posar contenidors "després" de pas zebra*).

Es recull el parer que a Badia hi han moltes "rampes" que es van fer fa molts anys i ja no "compleixen" la normativa actual...són perilloses i caldria "posar-les al dia", fer intervencions per a que es redueixi el risc de caigudes, i per a que compleixin la normativa actual.

Es proposa la instal·lació d'un ascensor al carrer per superar desnivell al costat del CAP.

En general es consideren prioritàries les intervencions i el pressupost destinat a solucionar els problemes que generen les "barreres arquitectòniques".



ÀMBIT 2: MOBILITAT EN BICICLETA

El posicionament general del **Grup Blau** en relació a les propostes de mesures de la mobilitat en bicicleta reflecteix acord amb les mateixes, sobretot en relació a la voluntat de prioritzar la seguretat dels usuaris i dels vianants, tot i que també apareixen alguns matisos com podem observar a continuació:

El **Grup Vermell** no ha tractat en detall les propostes relatives a la mobilitat en bicicleta. Tot i així, durant el debat es mostra un cert acord a facilitar la convivència entre cotxes, vianants i bicicletes.

B1)) Millorar l'accessibilitat amb Cerdanyola del Vallès

Es recull l'acord general del grup: guanyarem molt amb aquesta connectivitat.

B2)) Limitació a 30km/h de la velocitat de circulació

En general es mostra acord.

En relació a la xarxa ciclable es recull un debat contraposat entre dos possibles models:

- 1) Hi ha persones que es mostren d'acord amb el model actual que combina carrils bici de circumval·lació amb vials compartits. De tota manera s'apunta l'inconvenient que el carril de circumval·lació només és per a "passejar", no et porta a destins diferents.

2) En canvi altres persones preferirien que la xarxa ciclable fos segregada de manera que augmentaria la seguretat i també l'ús de la bicicleta, tot i que aquesta mesura suposaria reduir l'espai per al vehicle a motor i també de l'espai destinat a l'aparcament.

B3)) Implantació aparcament segur per a la bicicleta (Bicibox) i augment dels aparcaments per a bicicletes

Es recull acord amb la proposta d'aparcament segur sempre que tingui un sistema de pagament "retornable".

S'indica que a l'Av. Cantàbric 17-18 hi ha un aparcament de bicis que no s'utilitza.

Algunes comunitats de veïns s'organitzen per a utilitzar espais comuns (trasters) per guardar bicis : més seguretat), també tenim l'ús de balcons...

Es recull la reclamació d'un aparcament per a bicis al Parc Can Olivé.

AMBIT 3: MOBILITAT EN TRANSPORT COL·LECTIU

En relació a la mobilitat en transport públic cal assenyalar que els veïns es mostren satisfets amb el tren, ja que l'estació està a deu minuts caminant, però insatisfets amb el transport públic en autobús.

Com a primera proposta de millora, assenyalen que seria bo comptar amb una estació dels Ferrocarrils Catalans de la Generalitat ja que passa per davant del municipi però no s'hi atura. Això facilitaria encara més la connectivitat amb la Universitat Autònoma de Barcelona.

T1)) Modificació recorregut Línia B6

Grup Vermell

Primerament, cal subratllar que molts dels assistents al taller desconeixen el traçat de l'actual B6. Aquesta línia va a la Universitat Autònoma de Barcelona per Cerdanyola. Els veïns assenyalen el seu d'acord a aquesta mesura per tal d'incrementar la seva freqüència d'usuaris, tot i que no la consideren prioritària. En canvi, sí que consideren més prioritari el fet de què hi hagi una línia que surti des de Badia per anar directament a la UAB. Ara bé, alguns usuaris remarquen que es tarden 25 minuts a peu per anar a la UAB i que potser que l'anar a peu front l'anar en bus sigui una millor opció. En aquesta línia es qüestionen sobre

la viabilitat d'una línia que vagi a la UAB per falta d'usuaris o en tot cas es pregunten quina seria la seva freqüència.



El grup també discuteix la modificació de la línia B4, amb la qual es mostren àmpliament d'acord. A aquesta modificació afegeixen que seria bo proposar un canvi de la ubicació del mercat ambulat. També afegeixen que seria pertinent fer una parada més propera a l'ambulatori Cerdanyola-Ripollet, ja que allí s'hi deriven per moltes visites a especialistes.

Al **Grup Vermell** els participants també comenten que les modificacions proposades per la línia A2 i B1 són del seu grat i que seria bo que s'apliqués la mateixa proposta de canvi que es vol realitzar a la línia B4.

Una de les participants comenta que viu al carrer Via de la Plata i que per tant no s'hi mostra partidària, perquè aleshores tots els autobusos passaran per casa seva i es congestionarà el seu carrer, però els altres participants li fan veure que els fet de millorar autobusos suposa que passin menys cotxes.

Al **Grup Blau** es valora que si la B4 varia el recorregut hi haurà la gent que ja està acostumada al recorregut anterior que es queixarà, especialment gent gran o amb dificultats de mobilitat. També cal destacar que caldria tenir en compte les afectacions de les línies en cas de canvis en el recorregut, especialment pel que fa a la ubicació del "Mercadillo".

T2)) Línia L11 de Sabadell fins a Badia

Tant en el **Grup Blau** com en el **Grup Vermell** en relació a aquesta mesura, els veïns mostren el seu acord amb què aquesta línia entri al municipi de Badia.

T3)) Millores en les parades: accessibilitat, informació, etc...

En ambdós grups pel que fa a la infraestructura de la xarxa de l'autobús, els veïns mostren el seu descontentament per l'estat de les marquesines a les parades del bus. Assenyalen que algunes no tenen suficient informació, es fa una demanda explícita de tenir més

informació sobre els serveis i anoten la connexió entre la falta d'informació i la falta d'ús. La tècnica de l'Ajuntament afegeix que és una qüestió que tenen pendent però que no és competència seva, sinó de la Generalitat de Catalunya.

Altres aspectes tractats durant el debat als grups han estat:

Grup Blau:

Per Av. Mediterrània és molt perillosa la circulació de l'autobús (perquè el carril és molt estret); hi han hagut moltes incidències. També destacar dificultat per entrada i sortida dels vehicles de la zona d'aparcament quan circula l'autobús.

Proposta nova parada bus a la rotonda de la Biblioteca: si pot ser sense reduir / eliminar altres parades.

Es comenta que quan es va ampliar el recorregut de la línia d'autobús A2 per la zona gran magatzem (IKEA) i també una parada més a Barcelona. Això ha fet que la freqüència sigui menor. Si continua aquest recorregut podria valorar-se afegir algun bus més per recuperar la freqüència anterior.

En diverses parades de bus els contenidors d'escombraries estan massa a prop de les parades (amb les dificultats de visibilitat que això comporta).

Grup Vermell:

Al marge d'aquestes actuacions, els veïns proposen que es recuperi el projecte del TramVallès. Amb la instal·lació d'un tramvia es milloraria la connectivitat de Badia del Vallès amb els municipis del voltant.

Hi ha consens en assenyalar que és necessària una parada a l'ambulatori de Ripollet, al CUAP. Esmenen que hi ha molts usuaris que hi van i que no hi ha parada de bus, tot i que no es competència del municipi de Badia fan la demanda explícita.



ÀMBIT 4: MOBILITAT EN VEHICLES A MOTOR

V1) Aprovació de la xarxa bàsica de circulació (jerarquia viària)

Grup Vermell: Davant la presentació de les principals problemàtiques derivades de la mobilitat a motor del municipi, els veïns reconeixen que aquest element és una de les grans qüestions a solucionar. Estan d'acord que cal establir una jerarquia viària que permeti la convivència entre els vehicles, els vianants i les bicicletes.

V2) Nova Secció Via de la Plata

Grup Blau: Si es fan les noves actuacions de jerarquitzaçió viària (marcat en color groc al mapa) llavors hi ha acord en que Via de la Plata es podria fer d'un sentit únic de circulació.

S'exposen els avantatges i inconvenients de la manca d'interconnexió d'Av. Mediterrània amb la part de darrera del C/ Oporto i s'expressa per part d'un grup de persones que al seu entendre no hi ha suficient espai per fer un nou vial (més ben dit, aquell terreny és privat...l'Ajuntament contesta que es negociaria amb el propietari).

Un altre grup de veïns alerten sobre el fet que tindrien una nova “carretera” darrera del c/ Oporto: la tècnica de l’Ajuntament contesta que no seria una “carretera” si no un carrer “normal”.

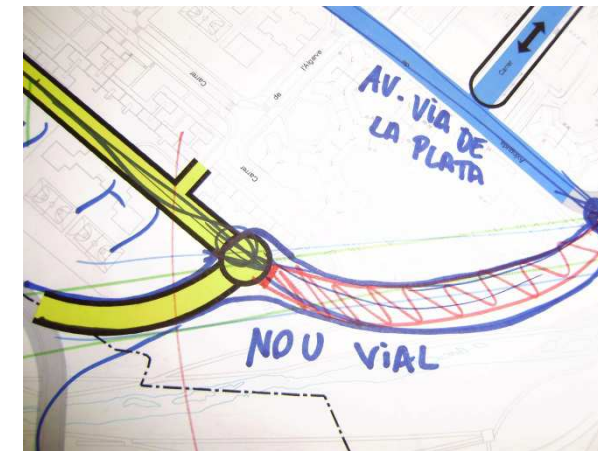
L’actuació en color groc al mapa està supeditada al trasllat de l’IES i el Casal de Joves; després caldria veure com fer les connexions (amb un parell carrers nous) amb Via de la Plata.

Un grup de veïns es queixa perquè van fer unes al·legacions fa tres o quatre anys i encara l’Ajuntament no ha contestat. L’Ajuntament comenta que tenen pendent la resposta del Departament d’Ensenyament .

Grup Vermell: Els veïns es mostren en desacord amb la proposta que suposa la creació d’un nou vial i la modificació de la Via de la Plata en via d’un únic sentit. Consideren que és una proposta polèmica on ja es van fer les al·legacions fa uns cinc anys i que encara no se n’ha rebut resposta. El seu desacord ve justificat perquè no veuen el sentit de fer una nova via quan ja existeix l’autopista, a més, sobretot destaquen els sacrificis que implica: principalment, enderrocar part del pati de l’Institut Frederica Montseny, enderrocar equipaments que fan una funció bàsica i important com el Casal de joves i el Centre de Discapacitats. A més, mostren el seu desacord perquè aquesta via estaria molt propera als habitatges i empitjoraria la qualitat de vida dels residents d’aquell tram. Entenen que és un desig dels comerciants però no s’hi veuen reflectits els seus interessos.

Tot i així, mostren el seu acord en construir una ciutat més amable i per aquella zona. En aquest sentit es plantegen algunes possibles alternatives:

- Una part de les persones del grup, podrien estar d’acord amb la proposta de l’equip redactor si s’assegurés que en aquesta via hi hauria prioritat per als vianants, perquè actualment és un lloc de passeig. També caldria assegurar que l’espai existent entre aquest nou vial i l’autopista seria un espai verd en el qual no es pogués construir.
- També es recull la proposta alternativa de construir un primer tram de via que connecti l’inici de la via de la Plata amb Cerdanyola i Sabadell per l’autopista, com es veu a la següent imatge.
- Les actuacions al C/Bètica i Santander es veuen de bon grat tot i que expressen certs dubtes sobre la funcionalitat d’establir un únic sentit a aquests carrers. També consideren que són actuacions que cal continuar-les debatent a l’espera de si es realitza l’actuació a la Via de la Plata.



V9) Incorporació elements de dissuasió de la indisciplina

En relació a introduir una senyalització adequada per a què es circuli a 30km per tot el casc urbà, hi ha un total acord en aquesta mesura. Els veïns mostren la seva preocupació per la velocitat excessiva que tenen alguns conductors. Com a mesura complementària, proposen que s’instal·lin elevacions en tots els carrers. Aquesta proposta queda emplaçada per a un posterior debat (aquesta mesura també queda compresa dins d’una actuació transversal, concretament la AT3).

En el marc de debat també es recull la proposta de què s’hauria de permetre girar a l’esquerra quan els cotxes venen de Badia per l’avinguda Tibidabo. Aquest gir només és permès en alguns carrers, però a partir de l’alçada del Carrer Saragossa fins a Via de la Plata no està permès, obligant a què els cotxes hagin de recorre més trajecte.

Com a tancament d’aquest àmbit, cal subratllar que els veïns tenen certes reticències a les actuacions que vagin en detriment de suprimir places d’aparcament. La falta d’espai per aparcar és una problemàtica que els afecta en gran part i qualsevol actuació que signifiqui una disminució d’aquest espai, no és del tot ben acollida.

En referència a les actuacions transversals remarcuem la presència durant el debat d’aquest tema de la mesura sobre la velocitat màxima.

Altres aspectes tractats durant el debat als grups han estat:

Grup Blau: el grup està dividit respecte a la restricció de número de vehicles al carrer i que hi hagin més zones peatonals.

Es valora la comoditat i facilitació de la “logística familiar” que els pares tinguin la possibilitat d’anar a buscar els seus fills en cotxe a l’escola, alhora que es comenta l’inconvenient de congestió, conductes d’infracció en l’aparcament que generen.

Segons la majoria del grup a Badia hi ha molt poc personal (Policia Municipal). Hi ha un parell de persones que diuen que aquest no és el problema.



Altres comentaris i valoracions generals de les persones participants Grups Blau i Vermell

- La planificació urbanística de Badia es fa abans d'escollar les observacions, propostes i preocupacions de persones veïnes, entitats, comerciants...en comptes de fer-ho a la inversa.
- Estem molt cremats perquè pensem que només es demana la nostra opinió quan hi ha properes les eleccions.
- Badia és una població en que hi ha molt poca inversió per solucionar problemes que venen de lluny; i a més sempre som les mateixes persones que ens mobilitzem.
- Valorar especialment que 3 nens/es es van quedar a participar al Taller, les seves intervencions denoten el seu interès i motivació.
- Important que es pengi tota la informació a la web de l'Ajuntament.
- Quan estigui penjada avisar com a mínim a les persones que van deixar el seu correu electrònic en les llistes d'assistència del Taller.
- Importància de que es facin campanyes de sensibilització, especialment pel que fa a la velocitat dels vehicles a motor.
- Tota la informació d'aquest procés caldria haver-la difós més i que a les persones participants els hagués arribat amb antelació. Seria interessant potenciar i motivar en la participació de més persones.

44. Avaluació del taller de propostes

Tot mecanisme participatiu és un procés en el qual els agents implicats han d'aprendre noves maneres de treballar i relacionar-se per tal de construir quelcom conjuntament. Aquesta vessant educativa del procés suposa també, entre d'altres aspectes, un aprenentatge continu sobre la manera d'organitzar i conduir el procés per assolir els objectius marcats prèviament. Per aquesta raó copsar la percepció dels participants mitjançant mecanismes d'avaluació del procés és un dels elements que cal tenir en compte per recollir indicis de la seva qualitat.

L'objectiu de l'avaluació és identificar aspectes de millora en les dinàmiques desenvolupades en aquests processos de participació. Amb aquesta intenció s'ha dissenyat un qüestionari, que complimentat voluntàriament pels participants a l'acabament del taller ciutadà, ens ha permès avaluar diferents aspectes del procés.

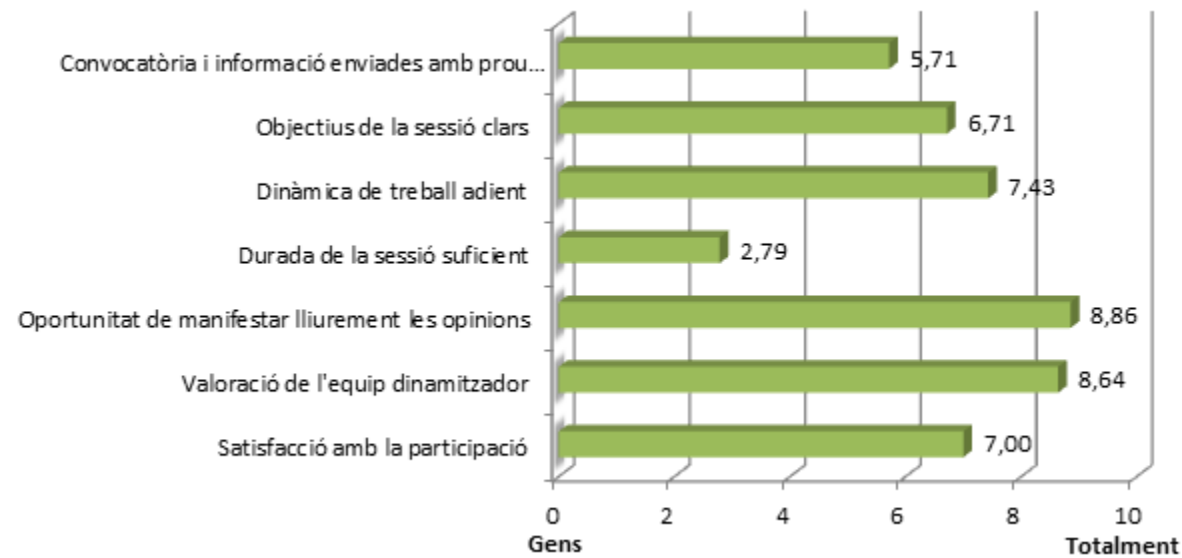
VALORACIONS DELS PARTICIPANTS

En conjunt, la valoració recollida entre els participants a la jornada de participació reflecteix un grau de satisfacció mitjà amb la sessió participativa, amb alguns aspectes molt ben

valorats mentre que d'altres elements han estat valorats negativament, i per tant caldrà millorar-los en sessions participatives futures. Tot i així el grau de satisfacció global mitjà amb la sessió es situa en 7 punts sobre 10 possibles.

En el següent gràfic és possible observar quines han estat les mitjanes assolides respecte cada un dels aspectes avaluats.

1. Valoracions dels participants (mitjana)



Base: 14 participants

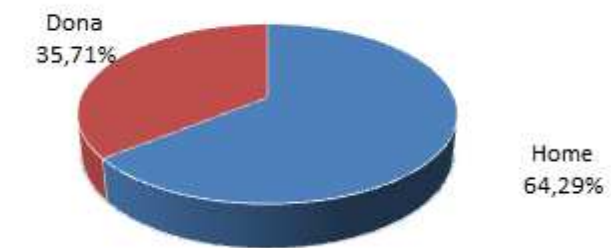
Els aspectes més ben valorats han estat els de caràcter metodològic i de facilitació de la sessió, entre els quals trobem l'oportunitat de manifestar lliurement les pròpies opinions, l'equip dinamitzador, la dinàmica de treball desenvolupada i la comunicació clara dels objectius de la sessió.

Entre els aspectes a millorar destaca principalment la durada de la sessió, que ha estat considerada insuficient, i en segon lloc la informació i convocatòries prèvies amb suficient antelació.

PERFIL DE LES PERSONES PARTICIPANTS EN EL TALLER

En relació a la distribució de les persones participants segons el **sexe**, es registra una major participació masculina que femenina.

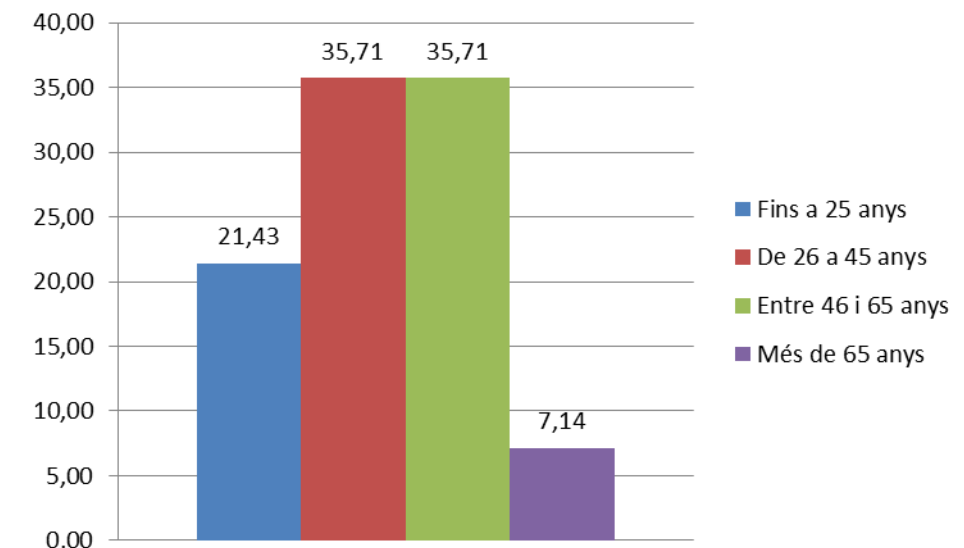
2. Sexe (en %)



Base: 14 participants

La distribució dels participants pel que fa a l'edat ha estat diversa sent l'edat mitjana dels participants de 44,8 anys, i que més del 50% eren persones menors de 46 anys (57,1%)

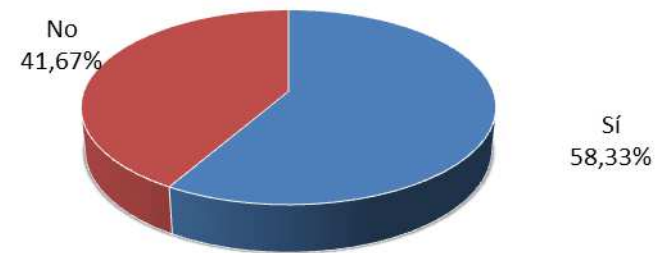
3. Edat (en %)



Base: 14 participants

Finalment, en relació a la pertinència dels participants al teixit associatiu, ha estat majoritària la participació dels representants d'entitats del municipi respecte de la de la ciutadania no organitzada.

4. Pertinença a alguna entitat associativa (en %)



Base: 14 participants

A més, als passos de zebra aparca la gent el cotxe i no podem creuar. Com no hi ha semàfors, hem d'esperar a que parin els cotxes i els cotxes corren molt i no ens veuen. Volem que els cotxes s'aturin als passos de zebra i que utilitzin millor els aparcaments o que es facin més per a que els carrers estiguin més buits de cotxes i es pugui caminar, córrer i jugar sense que ningú es faci mal.

Als infants de Badia ens agrada que hi hagi més parcs amb més vegetació i que la vegetació que hi hagi a la ciutat sigui més neta. Que els parcs siguin per a tothom i per a nens i nenes més grans també. Que sigui una ciutat més maca i on es pugui sortir a jugar encara que siguis més petit o més gran. Que es respecti la mobilitat de Badia i que tothom pugui decidir el mobiliari urbà.

Gràcies per la vostra atenció!

5. Annexos

5.1. Treball nens/es Casal d'Infants

Els nens i nenes del Casal d'Infants, a més de participar en el taller de mesures, ens han fet arribar el següent escrit:

Els nens i les nenes de Badia utilitzem les voreres per caminar, córrer o jugar. Per això no ens agrada que hi hagi forats a les voreres, ens podem fer mal. Si les voreres fossin més grans, també es podria caminar millor. Tampoc ens agrada que hi hagi caques dels gossos perquè hem de vigilar que no estigui brut. Demanem que la gent sigui més neta i que tota Badia sigui molt neta.

Volem que la ciutat sigui més neta i creiem que falten contenidors de tots els colors. Contenedors per a les caques dels gossos i per la brutícia que hi ha al carrer. Pipicans per a que els gossos facin les caques. Perquè si hi ha menys brutícia, la gent pot sortir al carrer i està més contenta. També això faria que al carrer hi haguessin més coses com botigues, museus, fonts, arbres... I podríem anar en bicicleta i patinet.

A les nenes i als nens de Badia ens agrada que hi hagi més llum a tota la ciutat quan es fa fosc. Hi ha molts carrers que casi no tenen llum i proposem que es posin llums amb plaques solars i que tinguin detectors de moviment per no consumir tanta llum. Si als carrers hi ha més llum també podrem anar millor pel carrer i ens deixaran anar pel carrer sense que ens acompanyin quan anem a llocs com la biblioteca.



5.2. Resum de les aportacions al taller de mesures

ÀMBIT 1: MOBILITAT A PEU

<p>P2)) Augment de l'amplitud de les voreres amb deficiències (Xarxa Bàsica)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • A la Zona del Mercat es recull l'acord general sobre que es converteixi en zona de vianants. Com a alternativa es suggereix que el dia de mercat ambulant dels dijous es traslladi d'ubicació, per exemple a l'Av. Burgos o la Via de la Plata. • Es recull la demanda de més amplitud en voreres de la zona Riu Sec. • Es recull la demanda d'eixamplar la vorera del c/Menorca per facilitar l'accés de persones amb mobilitat reduïda. • Es recull la demanda de manteniment i millora dels carrers de Badia del Vallès. Hi ha carrers en els que les voreres estan en mal estat (panots esquerdat, forats, afectacions per arrels d'arbres, etc...), de manera que augmenta el risc de caigudes, especialment per la gent gran o amb dificultats de mobilitat. • Es considera que l'arranjament de les voreres hauria de contemplar l'accessibilitat per a persones invidents, sordes i/o amb alguna discapacitat física.
<p>P3)) Actuacions a l'entorn dels centres escolars La Jota i La Sardana</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Es recull una proposta individual en relació a col·locar més semàfors per tal de que els cotxes s'aturin, sobretot al voltant dels centres d'ensenyament.
<p>P4)) Resolució punts conflictius (guals i passos de vianants)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Es recull el parer que aquestes siguin intervencions prioritàries donada la seva relació amb la seguretat de vianants. • Sobretot en un dels grups es recull un elevat acord respecte les propostes de passos de vianants elevats. Com a exemple ideal els existents a la Rotonda del camp de futbol. Aquests són de l'alçada necessària, obligant a disminuir forçosament la velocitat però sense provocar danys colaterals. • Els veïns afegeixen a més, que al costat de les orelleres, s'hauria de posar aparcament de bicicletes o de motos, cosa que facilitaria la visualització per als nens i nenes de Badia. Especialment subratllen que als passos de zebra no s'han de col·locar contenidors d'escombraries perquè són molt grans i no permeten que els vianants siguin vistos pels cotxes o que ells vegin com s'acosten els vehicles. Posen com a exemple d'aquesta mala ubicació el Carrer Burgos, o l'Av. Mediterrània, on hi ha els contenidors molt al costat dels passos de vianants.
<p>P5)) Millora entorn C/ de la Manxa – Av. Burgos i entorn Mercat</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Es proposa que hi hagi una plataforma única en el creuament del c. de la Manxa amb l'aparcament del mercat, per tal de millorar els accessos.

Altres aspectes tractats durant el debat als grups

- En relació a les zones 30 i zones 20 es suggereix reforçar la vigilància per evitar infraccions perquè són habituals els excessos de velocitat en algunes zones.
- Es reclama adaptar algunes rampes existents per tal de que compleixin la normativa.
- Es recull la proposta de posar un ascensor al carrer per superar el desnivell existent al costat del CAP.
- En un dels grups es mostra gran desacord amb la proposta de camí per a vianants que es proposa obrir al Parc de Joan Oliveres. Es considera que no s'ha de realitzar perquè implica malmetre la forma actual del parc i sobretot que és una actuació que suposa una despesa que es considera innecessària.
- Es reclama arreglar l'enfonsament "natural" que s'està produint al Carrer Burgos, a l'entrada de l'aparcament.

ÀMBIT 2: MOBILITAT EN BICICLETA

<p>B2)) Limitació a 30km/h de la velocitat de circulació</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Es recull la proposta de senyalització a la calçada i més senyalització vertical indicant prioritat bicis i velocitat 20 i 30.
<p>B3)) Implantació aparcament segur per a la bicicleta (Bicibox) i augment dels aparcaments per a bicicletes</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Es mostren d'acord, sempre que el pagament sigui de retorn.

ÀMBIT 3: MOBILITAT EN TRANSPORT COL·LECTIU

Altres aspectes tractats durant el debat als grups han estat:

- Es planteja que a l'Av. Mediterrània el pas de l'autobús és molt perillós l'autobús donat que el carril és molt estret. També es destaca la dificultat d'entrada i sortida dels vehicles de la zona d'aparcament quan ve l'autobús.
- Es recull la proposta d'una nova parada bus a la rotonda de la Biblioteca, sense que això suposi l'eliminació d'altres parades.
- En relació a la línia B4 es planteja com a positiu proposar un canvi de la ubicació del mercat ambulat. També s'afegeix que seria pertinent fer una parada més propera a l'ambulatori Cerdanyola-Ripollet, donat que allí s'hi deriven per moltes visites a especialistes.
- En relació a la línia A2 es considera que caldria recuperar la freqüència de pas que tenia abans d'ampliar el seu recorregut.
- Els participants en un dels grups consideren que la modificació proposada per a la línia B4 (reducció del recorregut suprimint el pas per Carrer de la Bètica) hauria de poder-se aplicar de la mateixa manera a les línies A2 i B1.
- Es considera que seria bo comptar amb una estació dels Ferrocarrils Catalans de la Generalitat ja que passa per davant del municipi però no s'hi atura. Això facilitaria encara més la connectivitat amb la Universitat Autònoma de Barcelona.

ÀMBIT 4: MOBILITAT EN VEHICLES A MOTOR

V2)) Nova secció Via de la Plata

- En tots dos grups la proposta de nou viari s'acull amb reserves. En un d'ells es destaca que en cas que es duigués a terme caldria evitar que esdevingui una nova carretera que pugui molestar als veïns del Carrer Porto. També apunten a que la transformació de Via de la Plata estaria condicionada a la creació d'aquest vial nou proposat.
- A l'altre grup, els veïns es mostren en desacord amb la proposta que suposa la creació d'un nou vial i la modificació de la Via de la Plata en via d'un únic sentit. Consideren que és una proposta polèmica on ja es van fer les al·legacions fa uns cinc anys i que encara no se n'ha rebut resposta. El seu desacord ve justificat perquè no veuen el sentit de fer una nova via quan ja existeix l'autopista, a més, sobretot destaquen els sacrificis que implica: principalment, enderrocar part del pati de l'Institut Frederica Montseny, enderrocar equipaments que fan una funció bàsica i important com el Casal de joves i el Centre de Discapacitats. A més, mostren el seu desacord perquè aquesta via estaria molt propera als habitatges i empitjoraria la qualitat de vida dels residents d'aquell tram. Entenen que és un desig dels comerciants però no s'hi veuen reflectits els seus interessos.

Tot i així, mostren el seu acord en construir una ciutat més amable i per aquella zona. En aquest sentit es plantegen algunes possibles alternatives:

- Una part de les persones del grup, podrien estar d'acord amb la proposta de l'equip redactor si s'assegurés que en aquesta via hi hauria prioritat per als vianants, perquè actualment és un lloc de passeig. També caldria assegurar que l'espai existent entre aquest nou vial i l'autopista seria un espai verd en el qual no es pogués construir.
- També es recull la proposta alternativa de construir un primer tram de via que connecti l'inici de la via de la Plata amb Cerdanyola i Sabadell per l'autopista, com es veu a la següent imatge.



Altres aspectes tractats durant el debat als grups han estat:	<ul style="list-style-type: none"> • Es recull la proposta de permetre girar a l'esquerra quan els cotxes venen de Badia per l'avinguda Tibidabo. Aquest gir només és permès en alguns carrers, però a partir de l'alçada del Carrer Saragossa fins a Via de la Plata no està permès, obligant a què els cotxes hagin de recórrer més trajecte.
--	--

ÀMBIT 5: APARCAMENT	
Altres aspectes tractats durant el debat als grups han estat:	<ul style="list-style-type: none"> • En relació a l'aparcament, en general, es recull preocupació que les mesures proposades puguin suposar reducció o modificació dels espais destinats a aparcament, donat que existeix dèficit en aquest sentit.

- _____
José M^a Esteve
- _____
Jesús Alonso
- _____
José Pérez
- _____
Ángeles Domínguez
- _____
Agustín Padilla Carreño
- _____
Ma del Carmen Galiano Romero
- _____
Josefa Navarro
- _____
Gloria Sánchez Martínez
- _____
Josep David Marín Méndez

5.3. Participants en el taller de mesures

En aquest punt es relacionen les persones que han pres part a la sessió de debat realitzada el dia 17 i que ens van facilitar les seves dades:

- _____
Adrià Miquel
- _____
José Montes
- _____
M^a Teresa Reverter
- _____
Quim Duran
- _____
Rafael Méndez
- _____
Loles Pérez
- _____
Eusebio Arqueta
- _____
Esau Pérez
- _____
Montserrat Alguacil
- _____
Roberto Castillo

11. RESPOSTA TÈCNICA A LES APORTACIONS DEL PROCÉS DE PARTICIPACIÓ

En aquest capítol es recullen les respostes tècniques a les aportacions/propostes fetes per la ciutadania durant el procés de participació, distingint entre els diferents àmbits en que s'han estructurat les sessions i indicant el nombre de la proposta.

Mobilitat a Peu

P2: Augment de l'amplitud de voreres

- A la Zona del Mercat es recull l'acord general sobre que es converteixi en zona de vianants. Com a alternativa es suggereix que el dia de mercat ambulant dels dijous es traslladi d'ubicació, per exemple a l'Av. Burgos o la Via de la Plata.

Resposta: Es tindrà en compte el suggeriment plantejat.

- Es recull la demanda de més amplitud en voreres de la zona Riu Sec.

Resposta: L'equip redactor està totalment d'acord amb la demanda formulada i per això, ja està inclòs al PMUS ampliar la vorera de la ctra. de Cerdanyola pel costat dels Horts (P1-P6).

- Es recull la demanda d'eixamplar la vorera del c/ Menorca per facilitar l'accés de persones amb mobilitat reduïda.

Resposta: Aquesta aportació ja està inclosa al PMUS (P2), per desenvolupar-la a la Fase 1. Cal indicar que per aconseguir una vorera accessible caldrà reduir l'espai destinat a les bateries d'aparcament.

- Es recull la demanda de manteniment i millora dels carrers de Badia del Vallès. Hi ha carrers en els que les voreres estan en mal estat (panots esquerdat, forats, afectacions per arrels d'arbres, etc...), de manera que augmenta el risc de caigudes, especialment per la gent gran o amb dificultats de mobilitat.

Resposta: Si bé aquest tema està fora de l'àmbit del PMUS, cal assenyalar que actualment l'Ajuntament ja està portant a terme les tasques de manteniment, tasques que d'altra banda, realitza de forma periòdica.

- Es considera que l'arranjament de les voreres hauria de contemplar l'accessibilitat per a persones invidents, sordes i/o amb alguna discapacitat física.

Resposta: Des de l'Ajuntament es manifesta que totes les actuacions que es realitzen actualment ja ho tenen en compte.

P3: Actuacions a l'entorn dels centres escolars La Jota i La Sardana

- Es recull una proposta individual en relació a col·locar més semàfors per tal de que els cotxes s'aturin, sobretot al voltant dels centres d'ensenyament.

Resposta: Al PMUS es contempen tot un seguit d'actuacions als entorns escolars que garanteixen un trànsit calmat, sense que sigui necessària la implantació de semàfors.

P4: Resolució punts conflictius (guals i passos de vianants)

- Es recull el parer que aquestes siguin intervencions prioritàries donada la seva relació amb la seguretat de vianants.

Resposta: Al document del PMUS ja es recullen com a prioritàries (prioritat alta) i a desenvolupar a la primera fase. Actualment ja s'estan resoltes totes les deficiències detectades (únicament manquen 2 guals).

- Els veïns afegeixen a més, que al costat de les orelleres, s'hauria de posar aparcament de bicicletes o de motos, cosa que facilitaria la visualització per als nens i nenes de Badia. Especialment subratllen que als passos de zebra no s'han de col·locar contenidors d'escombraries perquè són molt grans i no permeten que els vianants siguin vistos pels cotxes o que ells vegin com s'acosten els vehicles. Posen com a exemple d'aquesta mala ubicació el Carrer Burgos, o l'Av. Mediterrània, on hi ha els contenidors molt al costat dels passos de vianants.

Resposta: Al document del PMUS ja es té en compte com a directriu general (P22) i ja ho contempla l'Ajuntament quan realitza actuacions a la via pública. Cal recordar que els contenidors, sempre s'han d'ubicar una vegada travessat el pas de vianants segons el sentit de circulació dels vehicles.

P5: Millora entorn C/ de la Manxa – Av. Burgos i entorn Mercat

- Es proposa que hi hagi una plataforma única en el creuament del c. de la Manxa amb l'aparcament del mercat, per tal de millorar els accessos.

Resposta: El PMUS ja contempla l'actuació indicada a desenvolupar a la Fase 1.

Altres aspectes tractats durant el debat als grups

- En relació a les zones 30 i zones 20 es suggereix reforçar la vigilància per evitar infraccions perquè són habituals els excessos de velocitat en algunes zones.

Resposta: Les dades recollides per al desenvolupament del El PMUS posen de relleu que, en general, es compleixen els límits de velocitat establerts.

- Es reclama adaptar algunes rampes existents per tal de que compleixin la normativa.

Resposta: Des de l'Ajuntament s'indica que es tindrà en compte per a futures actuacions.

- Es recull la proposta de posar un ascensor al carrer per superar el desnivell existent al costat del CAP.

Resposta: Aportació inclosa al PMUS dins de la proposta P4.

- En un dels grups es mostra gran desacord amb la proposta de camí per a vianants que es proposa obrir al Parc de Joan Oliveres. Es considera que no s'ha de realitzar perquè implica malmetre la forma actual del parc i sobretot que és una actuació que suposa una despesa que es considera innecessària.

Resposta: Cal assenyalar que es tracta d'un projecte aprovat fa temps, que es va començar a executar al setembre de 2015 i tindrà una durada de sis mesos.

- Es reclama arreglar l'enfonsament "natural" que s'està produint al Carrer Burgos, a l'entrada de l'aparcament.

Resposta: L'Ajuntament ha comprovat la problemàtica esmentada i no es tracta de cap defecte estructural. Es conseqüència de la junta de dilatació corresponent a les dues fases en que es va executar l'obra de l'aparcament.

Mobilitat en bicicleta

P8: Implantació aparcament segur per a la bicicleta (Bicibox) i augment dels aparcaments per a bicicletes

- Es mostren d'acord, sempre que el pagament sigui de retorn

Resposta: Cal indicar que actualment el Bicibox ja és gratuït.

Altres aspectes tractats durant el debat als grups

- Es comenta que com a conseqüència de la construcció de la pantalla acústica s'ha reduït el camí verd que s'utilitza per vianants i bicicletes.

Resposta: Per tal de solucionar aquesta problemàtica es reduirà la profunditat de les bateries d'aparcament del c. Menorca, per tal d'aconseguir la màxima amplitud possible pel camí de bicicletes.

Mobilitat en transport públic

Altres aspectes tractats durant el debat als grups

- Es planteja que a l'Av. Mediterrània el pas de l'autobús és molt perillós donat que el carril és molt estret. També es destaca la dificultat d'entrada i sortida dels vehicles de la zona d'aparcament quan ve l'autobús.

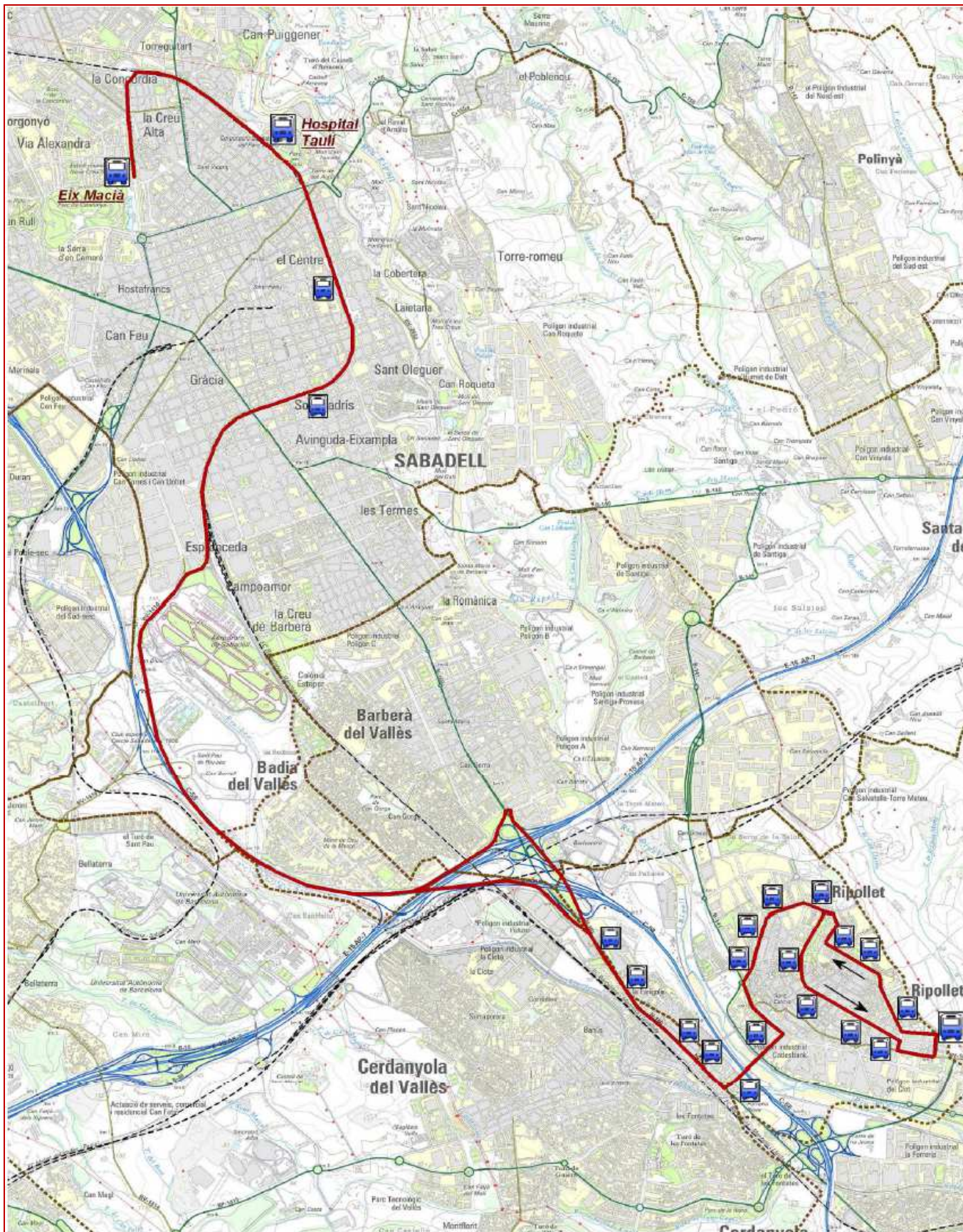
Resposta: S'ha analitzat la problemàtica esmentada i, per tal de solucionar-la, s'haurien convertit les bateries d'aparcament en cordó. Donat que es tracta d'una de les zones més denses de la població, no s'ha cregut convenient la reducció de l'oferta d'aparcament que això suposaria.

- Es recull la proposta d'una nova parada bus a la rotonda de la Biblioteca, sense que això suposi l'eliminació d'altres parades.

Resposta: Les dues parades que es troben al voltant del lloc sol·licitat es localitzen a una distància de poc més de 200 metres, amb la qual cosa quedarien 3 parades molt properes, el que repercuteix negativament sobre la velocitat comercial del servei.

- En relació a la línia B4 es planteja com a positiu proposar un canvi de la ubicació del mercat ambulat. També s'afegeix que seria pertinent fer una parada més propera a l'ambulatori Cerdanyola-Ripollet, donat que allí s'hi deriven per moltes visites a especialistes.

Resposta: El canvi de la ubicació del mercat ja es contempla al PMUS. Pel que fa al perllongament de la línia B4, aquesta es una línia amb un recorregut molt llarg i allargar-la fins al CAP resultaria molt complicat (fonamentalment, per poder donar la volta). A Barberà i Ripollet s'ha proposat la creació d'una línia directa entre Ripollet i Sabadell per la N-150 que afavoriria el transbordament amb la B4 o B6, de forma més ràpida i directa. No obstant, l'itinerari d'aquesta nova línia (B5) ha obviat el terme municipal de Barberà, al utilitzar l'autopista en lloc de la N-150, per això caldrà modificar-la. Aquesta modificació és molt important per cobrir tant Barberà com Badia.



Itinerari nova línia B5, Ripollet - Sabadell

- En relació a la línia A2 es considera que caldria recuperar la freqüència de pas que tenia abans d'ampliar el seu recorregut.

Resposta: Efectivament, abans del perllongament de la línia fins a l'IKEA, existien algunes hores del dia amb una freqüència de 20' i la resta de 30'. Actualment s'han homogeneïtzat totes les hores del dia a 30'. La línia A2 presenta una demanda que es situa al voltant del 500 usuaris/dia que equival a 10 viatgers per expedició que poden ser servits per la freqüència de 30' actual.

- Els participants en un dels grups consideren que la modificació proposada per a la línia B4 (reducció del recorregut suprimint el pas per Carrer de la Bètica) hauria de poder-se aplicar de la mateixa manera a les línies A2 i B1.

Resposta: Pel que fa a la B1 es considera adient la proposta realitzada i s'incorporarà al PMUS. Pel que fa a l'A2, aquesta modificació comportaria deixar sense servei a l'Av. de Burgos, per tant, es manté amb el seu itinerari.

- Es considera que seria bo comptar amb una estació dels Ferrocarrils Catalans de la Generalitat ja que passa per davant del municipi però no s'hi atura. Això facilitaria encara més la connectivitat amb la Universitat Autònoma de Barcelona.

Resposta: L'anàlisi realitzada ha posat de relleu que no hi ha demanda suficient amb l'Autònoma, pel que no es justifica la creació d'aquesta nova parada, que a més quedaria massa a prop de la ja existent.

Mobilitat en vehicle motoritzat

P13: Nova secció a la Via de la Plata

- En tots dos grups la proposta de nou viari s'acull amb reserves. En un d'ells es destaca que en cas que es duigués a terme caldria evitar que esdevingui una nova carretera que pugui molestar als veïns del Carrer Porto. També apunten a que la transformació de Via de la Plata estaria condicionada a la creació d'aquest vial nou proposat.

Resposta: En qualsevol cas no es pretén crear una carretera sinó una via urbana i efectivament la transformació de la Via de la Plata depèn d'aquest nou vial.

- A l'altre grup, els veïns es mostren en desacord amb la proposta que suposa la creació d'un nou vial i la modificació de la Via de la Plata en via d'un únic sentit. Consideren que és una proposta polèmica on ja es van fer les al·legacions fa uns cinc anys i que encara no se n'ha rebut resposta. El seu desacord ve justificat perquè no veuen el sentit de fer una nova via quan ja existeix l'autopista, a més, sobretot

destaquen els sacrificis que implica: principalment, enderrocar part del pati de l'Institut Frederica Montseny, enderrocar equipaments que fan una funció bàsica i important com el Casal de joves i el Centre de Discapacitats. A més, mostren el seu desacord perquè aquesta via estaria molt propera als habitatges i empitjoraria la qualitat de vida dels residents d'aquell tram. Entenen que és un desig dels comerciants però no s'hi veuen reflectits els seus interessos.

Resposta: Cal assenyalar que aquesta actuació és contempla a la fase 3 i que abans de portar-la a terme es realitzarà un avant-projecte per a valorar els pros i contres de l'actuació.

Tot i així, mostren el seu acord en construir una ciutat més amable i per aquella zona. En aquest sentit es plantegen algunes possibles alternatives:

- Una part de les persones del grup, podrien estar d'acord amb la proposta de l'equip redactor si s'assegurés que en aquesta via hi hauria prioritat per als vianants, perquè actualment és un lloc de passeig. També caldria assegurar que l'espai existent entre aquest nou vial i l'autopista seria un espai verd en el qual no es pogués construir.
- També es recull la proposta alternativa de construir un primer tram de via que connecti l'inici de la via de la Plata amb Cerdanyola i Sabadell per l'autopista.

Resposta: Com ja s'ha esmentat aquesta actuació és contempla a la fase 3 i abans de portar-la a terme es recolliran totes les propostes per tal d'aconseguir una ciutat més amable.

Altres aspectes tractats durant el debat als grups

- Es recull la proposta de permetre girar a l'esquerra quan els cotxes venen de Badia per l'avinguda Tibidabo. Aquest gir només és permès en alguns carrers, però a partir de l'alçada del Carrer Saragossa fins a Via de la Plata no està permès, obligant a què els cotxes hagin de recórrer més trajecte.

Resposta: Aportació inclosa al PMUS (P15).

Aparcament

- En relació a l'aparcament, en general, es recull preocupació que les mesures proposades puguin suposar reducció o modificació dels espais destinats a aparcament, donat que existeix dèficit en aquest sentit.

Resposta: Totes les actuacions previstes tenen en compte el dèficit d'aparcament existent i, per tant, no es redueixen places i es proposa, entre d'altres, que l'Ajuntament continuï amb la política de construcció d'espais d'aparcament en solars en la perifèrica del nucli. .